

S5 - 42/6.56 (002) - (006)	24.1	9S-75 / 13.16 / 9.56	24.18
S5 - 42/7.55 (003) - (007)	24.2	9S-109/10.24; 9S-109/10.25; 16S-109/11.86; 16S-109/13.53	24.19
S5 - 42/4.65 (073)	24.3	9S-109/12.92; 9S-109/13.04; 16S-109/13.30; 16S-109/13.42	24.20
S5 - 42/5.72 (074)	24.4	9S-1110TO/9.48 ; 9S-109/12.91; 16S-109/13.31	24.21
5S-270 VO	24.5	AS TRONIC	24.22
6S - 300	24.6	12AS-1010TO, 12AS-1210TO	24.23
6S - 350 VD	24.7	12AS-1420TD/TO, 12AS-1620TO	24.24
6S - 380 VO, 2840.6	24.8	5-90 GP, 5-92 GP, 4-120 GP	24.25
S5 - 35	24.9	5-110 GPA	24.26
S6 - 36, 6S 850	24.10	5-110 GP, 5-111 GP, 4-150 GP	24.27
S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90 6S-800TO(Volvo ZTO 1006) 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO	24.11	16-S-112 Trilobular / Trilobe	24.28
16S-151/181/221; 8S-151/1620/1820, 16S-1620/1920/2220/23020/2330/1820/2220/2520/270/2730	24.12	16-S-2720 TO 13.80-0.84 16-S-251 IT (Intarder)	24.29
8S-151, 16S-1621 TD/1921 TD/2221 TD/2321 TD/2331 TD 16S-1821 TO/2221 TO/2521 TO/2721 TO/2731 TO, 16S-151/181/221.10	24.13	16S-220/13.80, 16S-221/13.80 16S-151/13.80 (Intarder)	24.30
AS-TRONIC: 12AS1800/16AS2200/12AS2301 TO/12.33-0.78/ 12AS2301 15.86-1.00/16AS2601 17.03-1.00/16AS2601 TO/14.12-0.83	24.14	16S-112A, 16S-130A, 16S-160A 16S-190A, 16S-220A	24.31
Kit Adaptador, Adapter Kit		16-S-150	24.32
SERIE ECOSPLIT	24.15	16-S-151/221. Trilobular/Trilobe	24.33
16-S-130	24.16		
16-S-160, 16S-190, 16S-220	24.17		

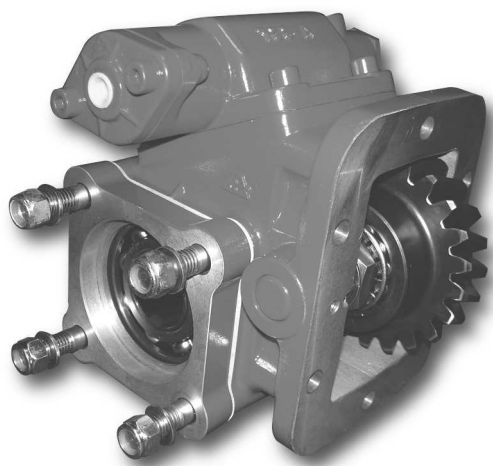
código code

104703

S5 - 42/6.56 (002) - (006)

ZF

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	42 C.V // 32 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Izquierdo Left	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)	12	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,4	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	109301	103802	104703

Toma de Fuerza Power Take Off's

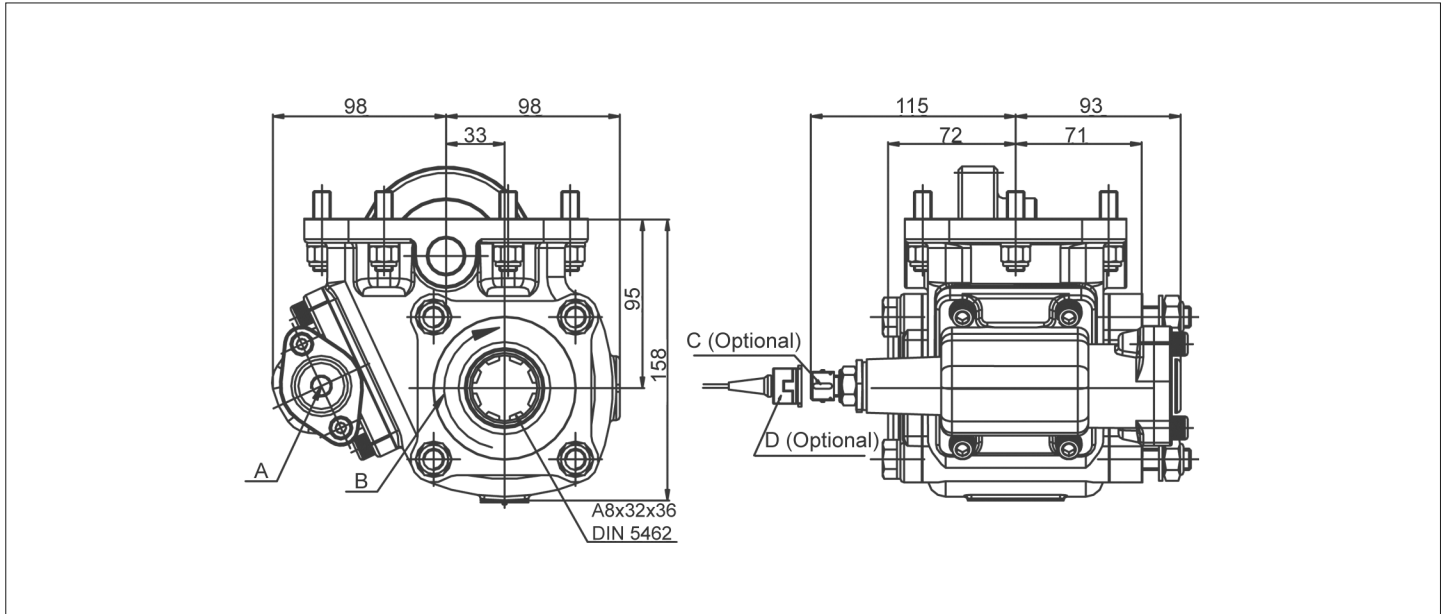
código code

104703

S5 - 42/6.56 (002) - (006)

ZF

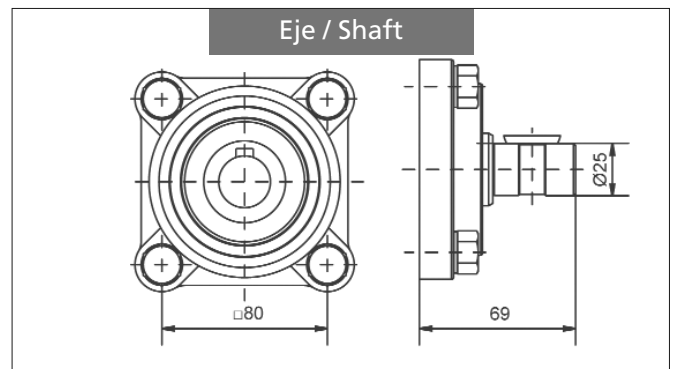
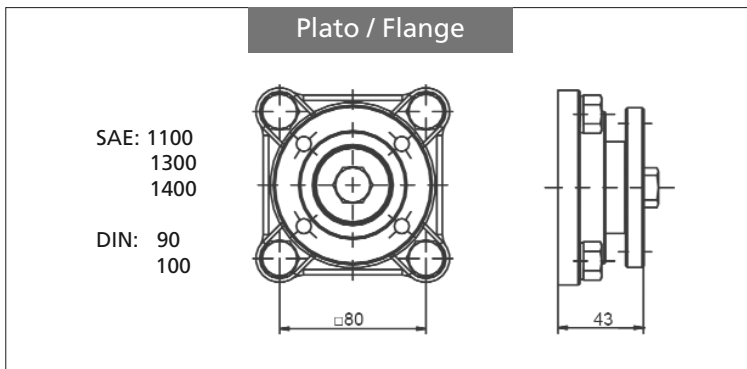
Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

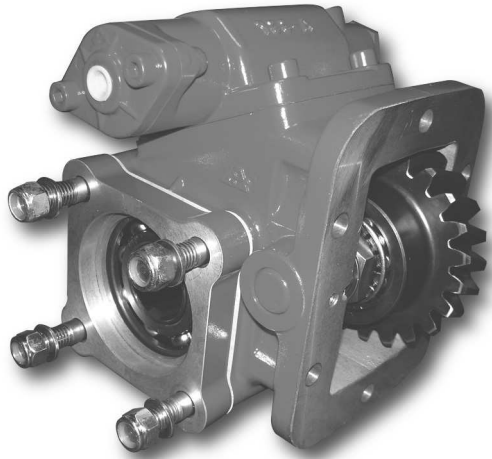
código code

104603

S5 - 42/7.55 (003) - (007)
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	42 C.V // 32 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Izquierdo Left	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)	9	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,545	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	109401	103902	104603

Toma de Fuerza Power Take Off's

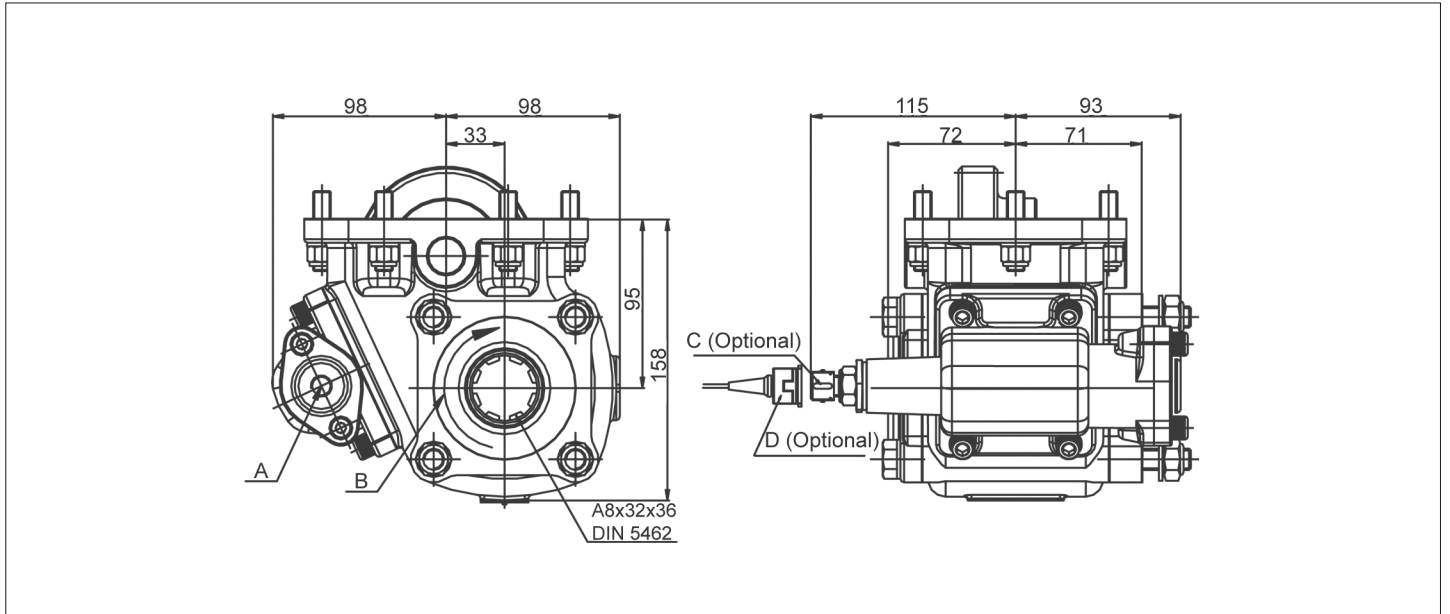
código code

104603

S5 - 42/7.55 (003) - (007)
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

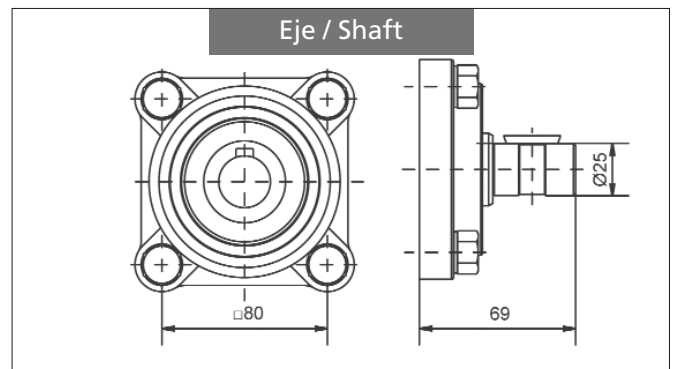
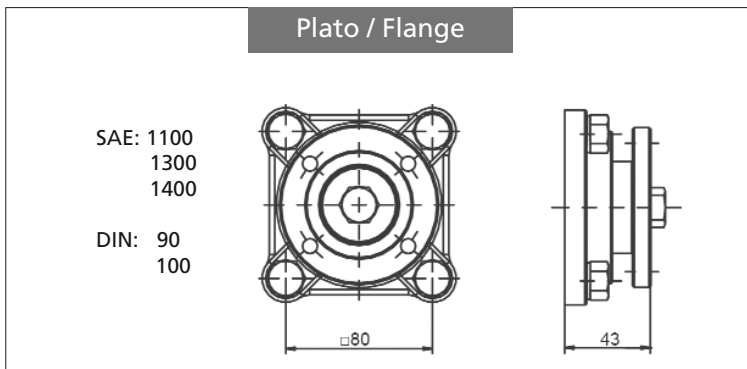
Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

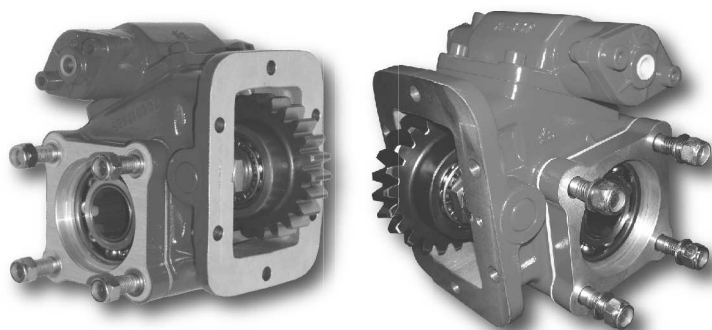
109203

S5 - 42/4.65 (073)

Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Lado Izquierdo
Left Side

Lado Derecho
Right Side

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho, izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right, left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	42 C.V // 32 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Derecho Right / Izquierdo Left	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)	9	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,350	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Derecho Right	109001	109102	109203
	Izquierdo Left		1018802	1018803

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

109203

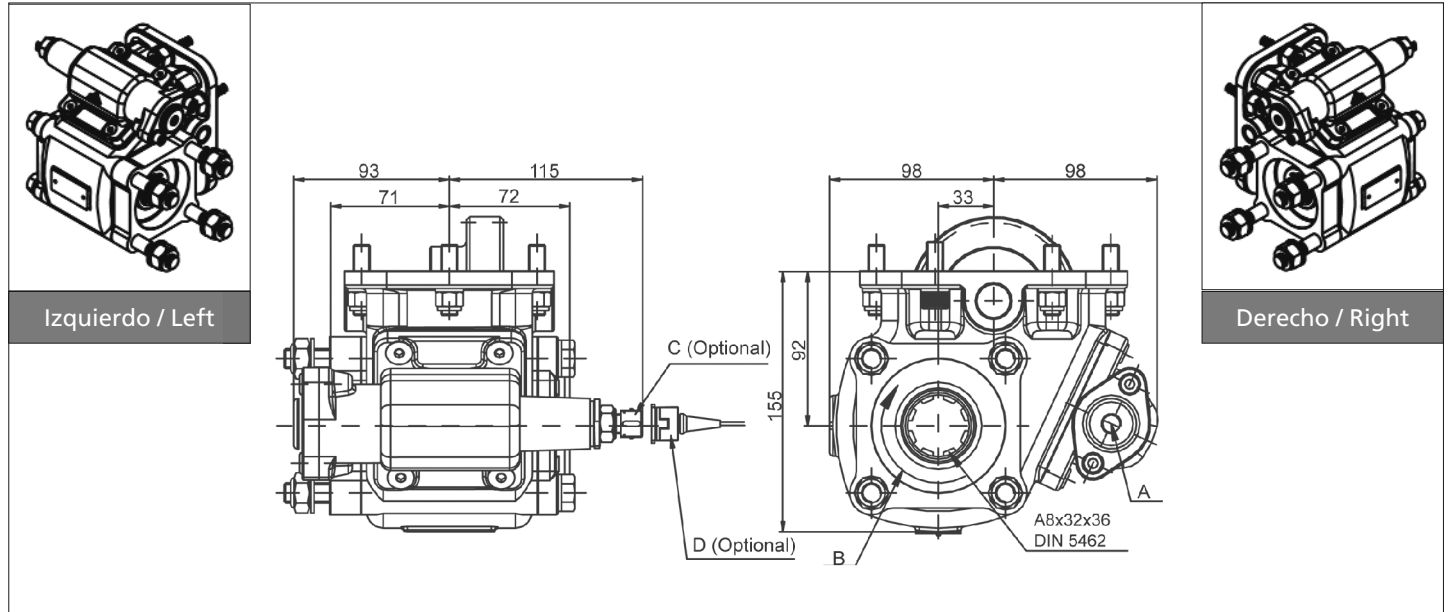
S5 - 42/4.65 (073)

Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Lateral Neumático

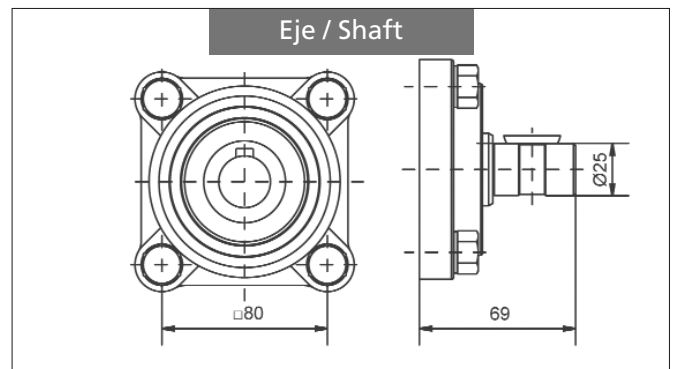
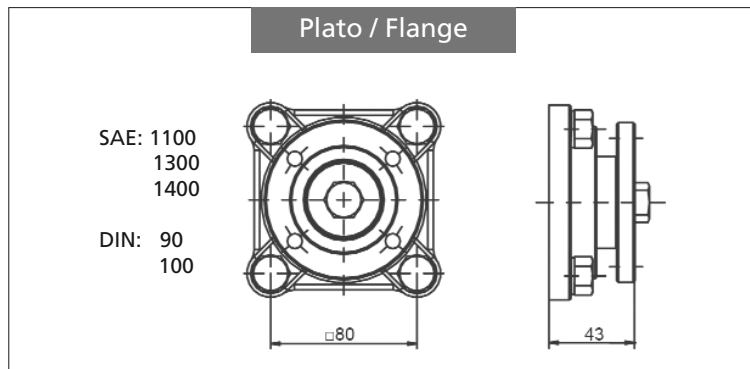
Side Mount Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types



código code

Toma de Fuerza Power Take Off's



S5 - 42/4.65

ZF

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description



Lado Izquierdo
Left Side

Lado Derecho
Right Side

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho e izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right and left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 26 Kw
Peso Weight (Kg)		9
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left	Izquierdo Left
	Derecho Right	Izquierdo Left
Lado de montaje Mounting position	1018403 { E J O T }	1018503 { E J O T }

Relación interna (*) Internal Ratio	Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio
80%(E)	1: 0,700
95%(J)	1: 0,765
125%(O)	1: 1,006
165%(T)	1: 1,328

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Derecho Right		1018402(*)	1018403(*)
	Izquierdo Left		1018502(*)	1018503(*)

código code

Toma de Fuerza Power Take Off's

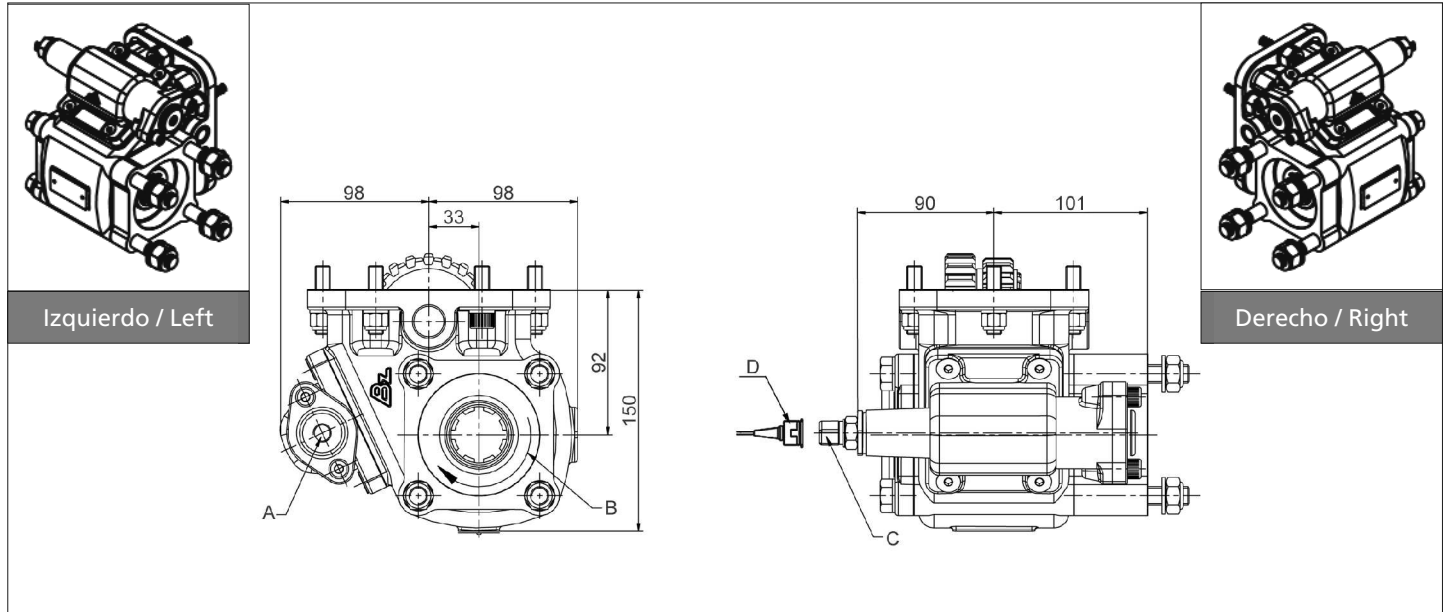
1018503

E
J
O
T

S5 - 42/4.65

ZF

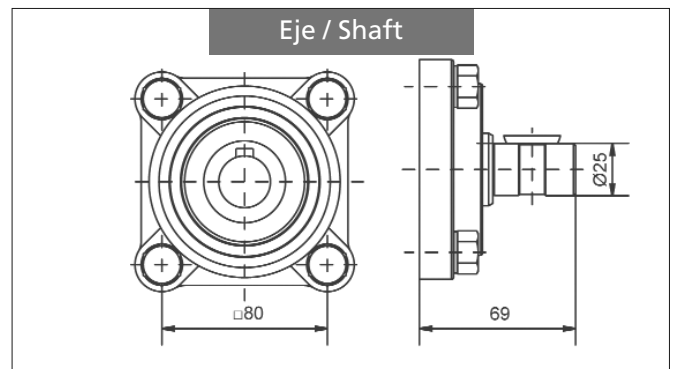
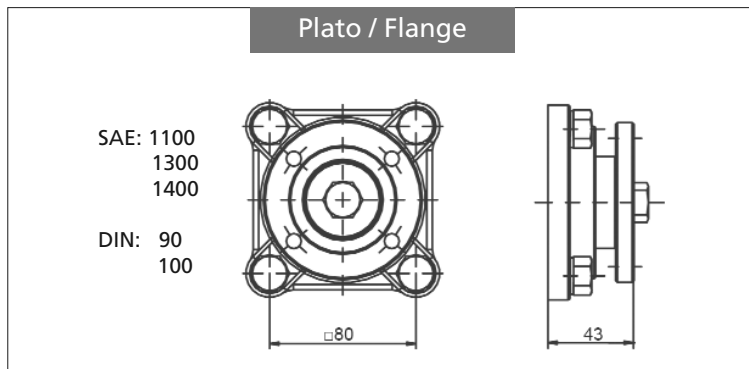
Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

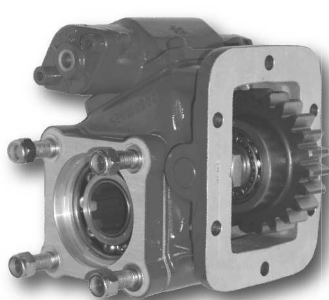
Varios

S5 - 42/5.72

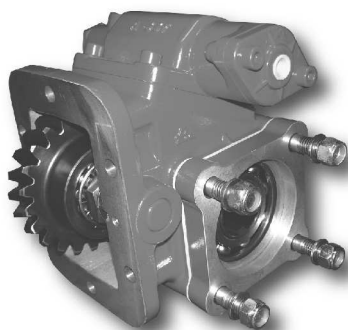
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Lado Izquierdo
Left Side



Lado Derecho
Right Side

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo y derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left and right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	25 C.V // 19 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Izquierdo Left / Derecho Right	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)	9	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,280	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Lado Derecho Right Side	1011801	1011902	1012003
	Lado Izquierdo Left Side	108701	106602	106503
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	Lado Derecho Right Side	1018201	1018202	1018203
	Lado Izquierdo Left Side		1016002	1016003
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	Lado Derecho Right Side	1020901	1020902	1020903
	Lado Izquierdo Left Side			

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

Varios

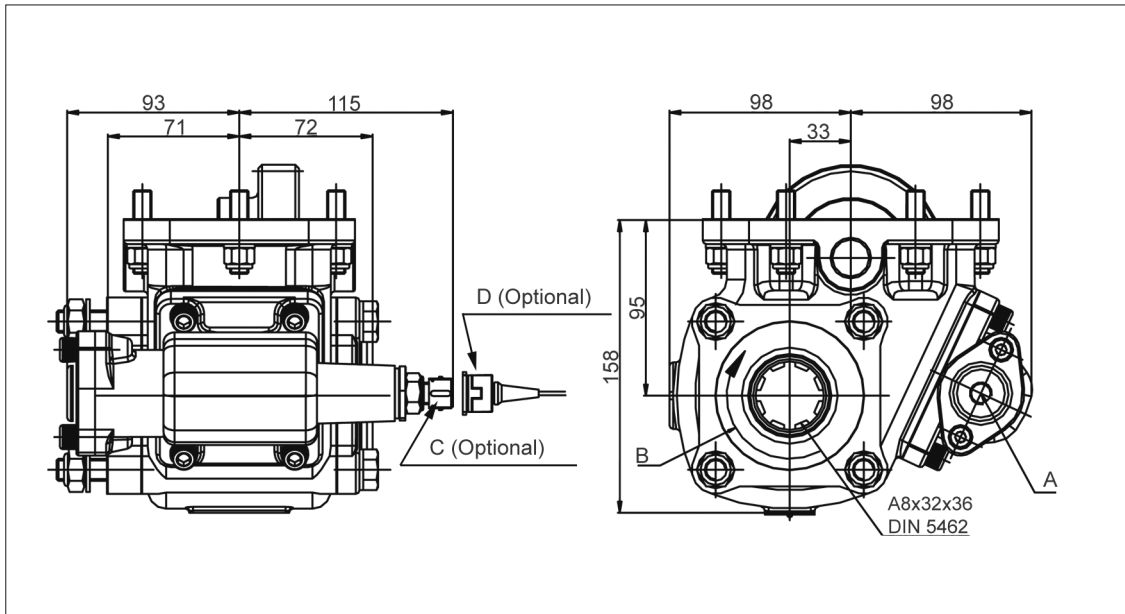
S5 - 42/5.72

Toma Constante / Constant Mesh

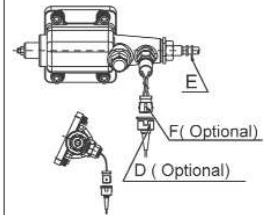
ZF

Lateral Neumático

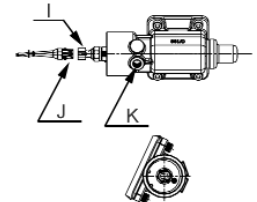
Side Mount Pneumatic



Mecánica / Mechanical



Vacio / Vacuum



Notas Notes

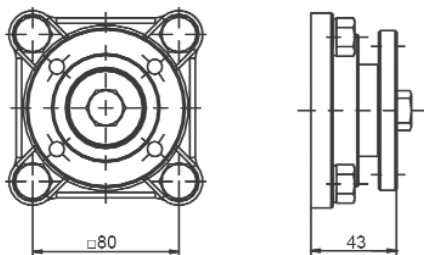
Kit de vacío Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact switch. P/N 100070012
I	Interruptor de contacto. (100070017)	I	Passing contact switch. P/N 100070017
J	Conector con 3m. de cable. (9026899)	J	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
K	Accionamiento de vacío	K	Vacuum shifting

Tipos de Salida Output Types

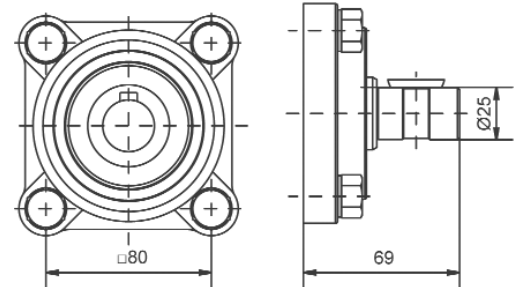
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

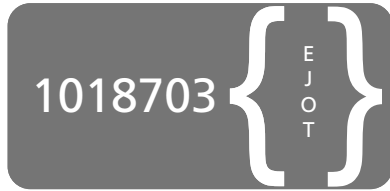


Eje / Shaft



código code

Toma de Fuerza Power Take Off's



S5 - 42/5.72

ZF

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description



Lado Izquierdo
Left Side

Lado Derecho
Right Side

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho e izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right and left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

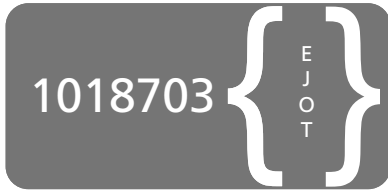
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 26 Kw
Peso Weight (Kg)		9
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left	Izquierdo Left
	Derecho Right	Izquierdo Left
Lado de montaje Mounting position	1018603 { E J O T }	1018703 { E J O T }

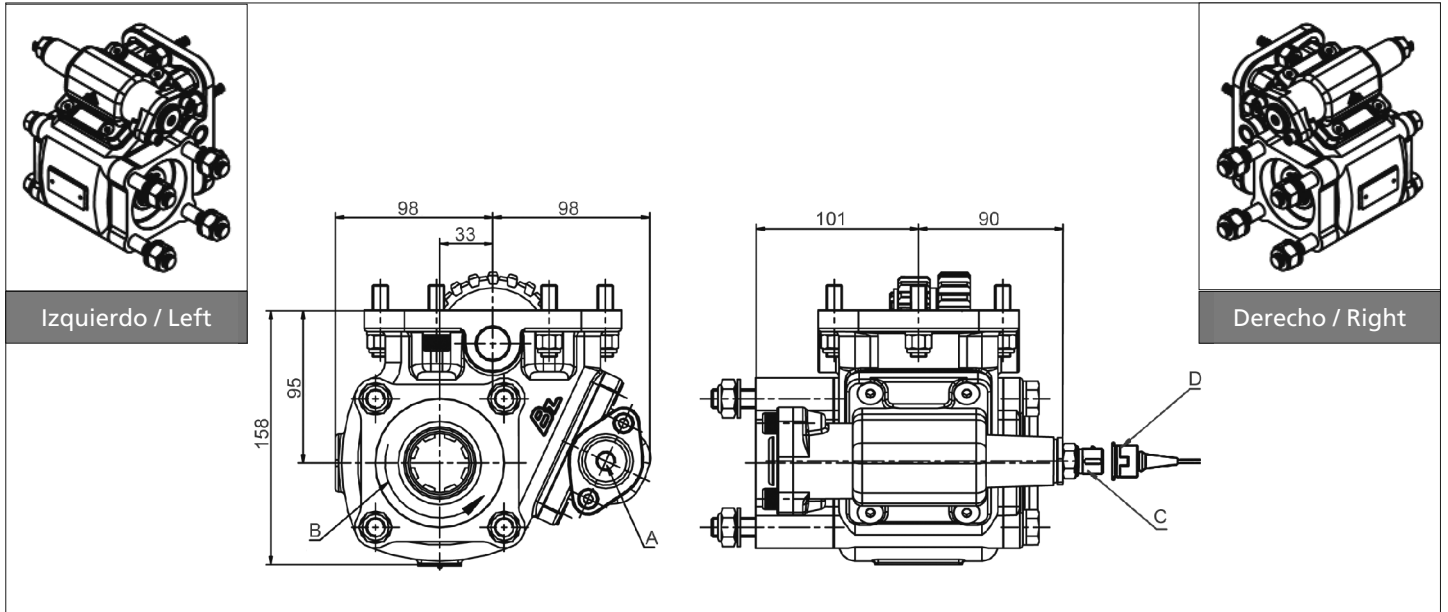
Relación interna (*) Engine to PTO ratio	Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio
80%(E)	1: 0,670
95%(J)	1: 0,730
125%(O)	1: 0,960
165%(T)	1: 1,270

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Derecho Right		1018602(*)	1018603(*)
	Izquierdo Left		1018702(*)	1018703(*)



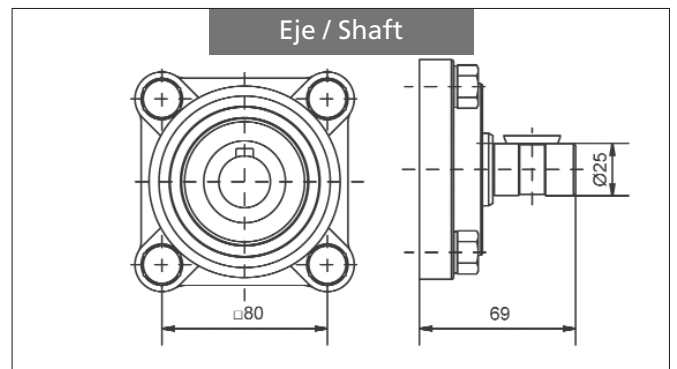
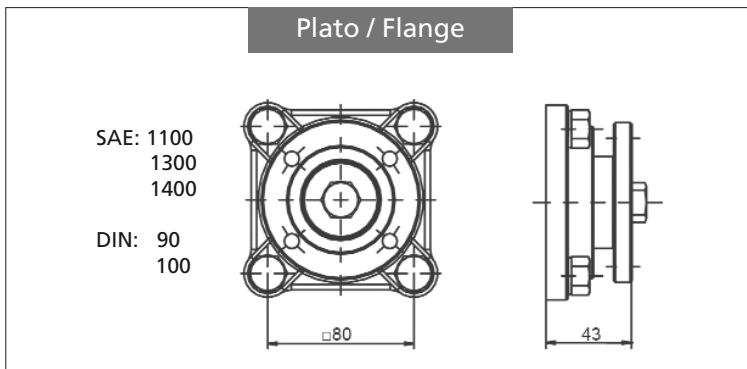
Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

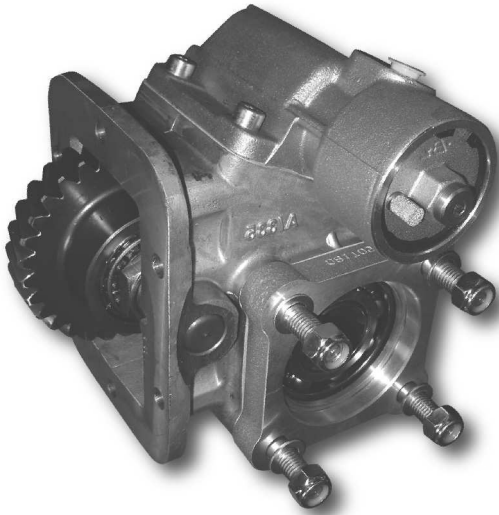
1020403

5S-270 VO

ZF

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description



Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	120
	Intermitente Intermittent	170
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	17 C.V // 13 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Derecho Right	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)	10	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,3	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1019702	1019703
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		1019502	1019503
Accionamiento de vacío Vacuum shifting		1020402	1020403

Toma de Fuerza Power Take Off's

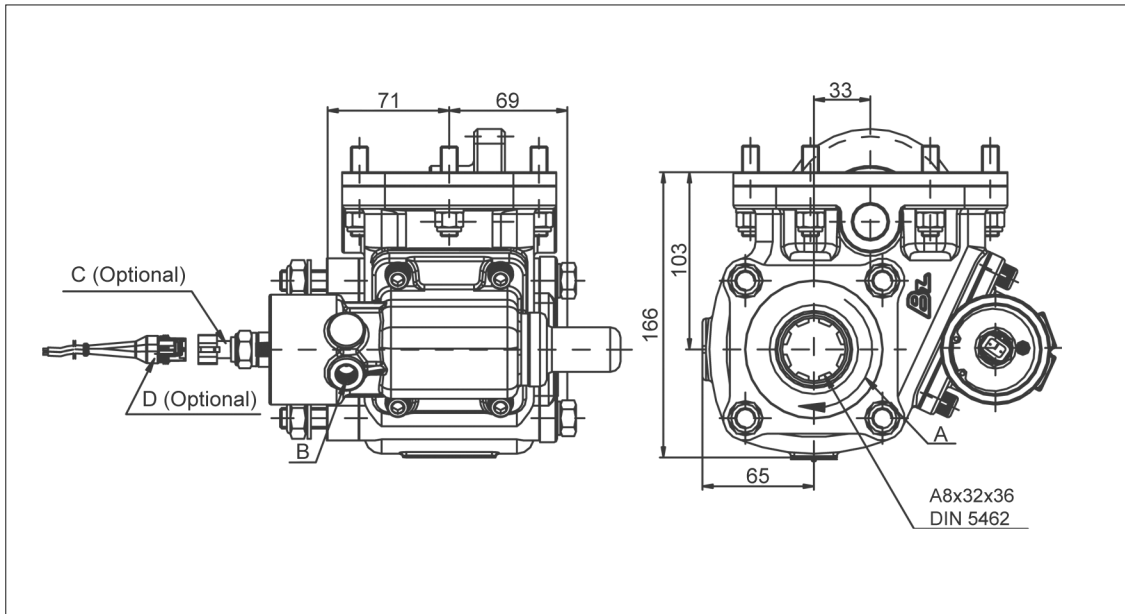
código code

1020403

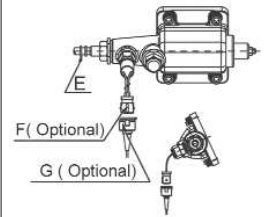
5S-270 VO

ZF

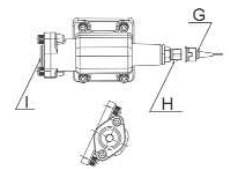
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

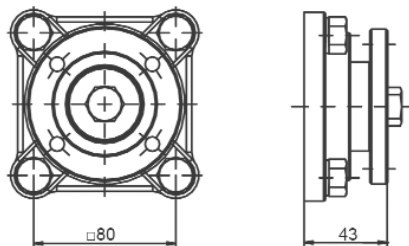
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto. (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact switch. P/N 100070012
G	Conector con 3m. de cable. (906599)	G	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070001)	H	Passing contact switch. P/N 100070001
I	Accionamiento neumático	I	Pneumatic Shifting

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



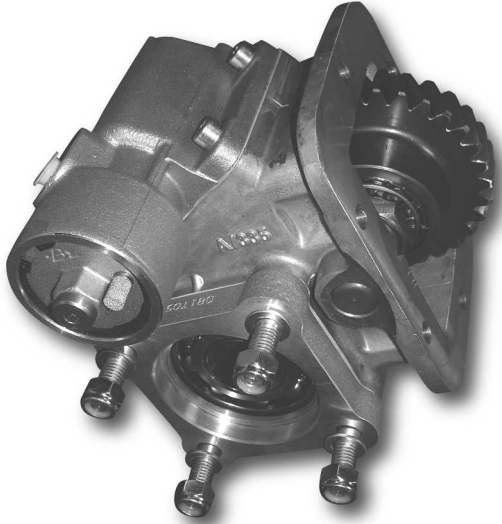
código code

1020103

6S - 300

ZF

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío en simple efecto, mecánico y neumático montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Single acting-mechanich, pneumatic and Vacuum shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	25 C.V // 19 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Izquierdo Left	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)	10	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,175	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1018302	1018303
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		1015502	1015503
Accionamiento de vacío Vacuum shifting		1020102	1020103

Toma de Fuerza Power Take Off's

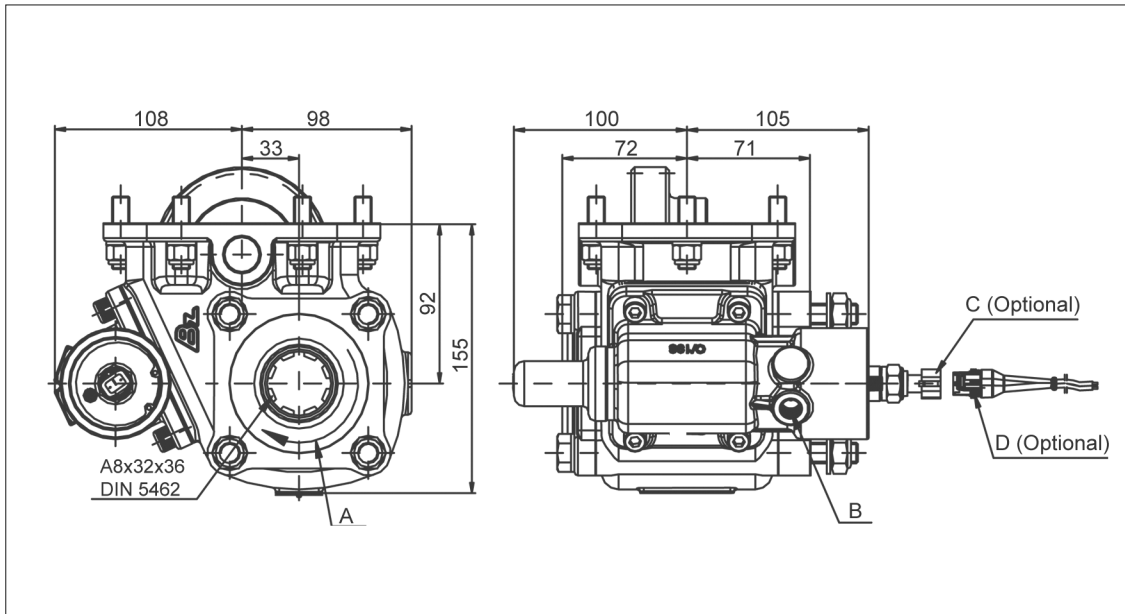
código code

1020103

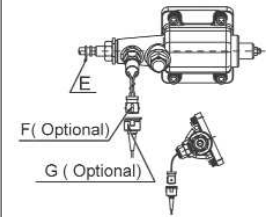
6S - 300

ZF

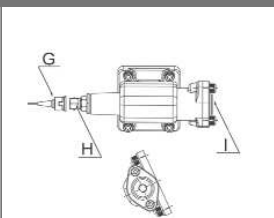
Lateral Vacío - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

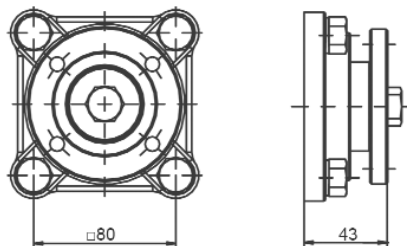
Kit de vacío Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto. (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch P/N 100070012
G	Conector con 3m. de cable. (906599)	G	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070001)	H	Passing contact switch P/N 100070001
I	Accionamiento neumático	I	Pneumatic shifting

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1020303

6S - 350 VD

ZF

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description



Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, neumático y mecánico, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum, pneumatic and mechanical shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	25 C.V // 19 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Derecho Right	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)	10	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,175	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1019402	1019403
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		1019302	1019303
Accionamiento de vacío Vacuum shifting		1020302	1020303

Toma de Fuerza Power Take Off's

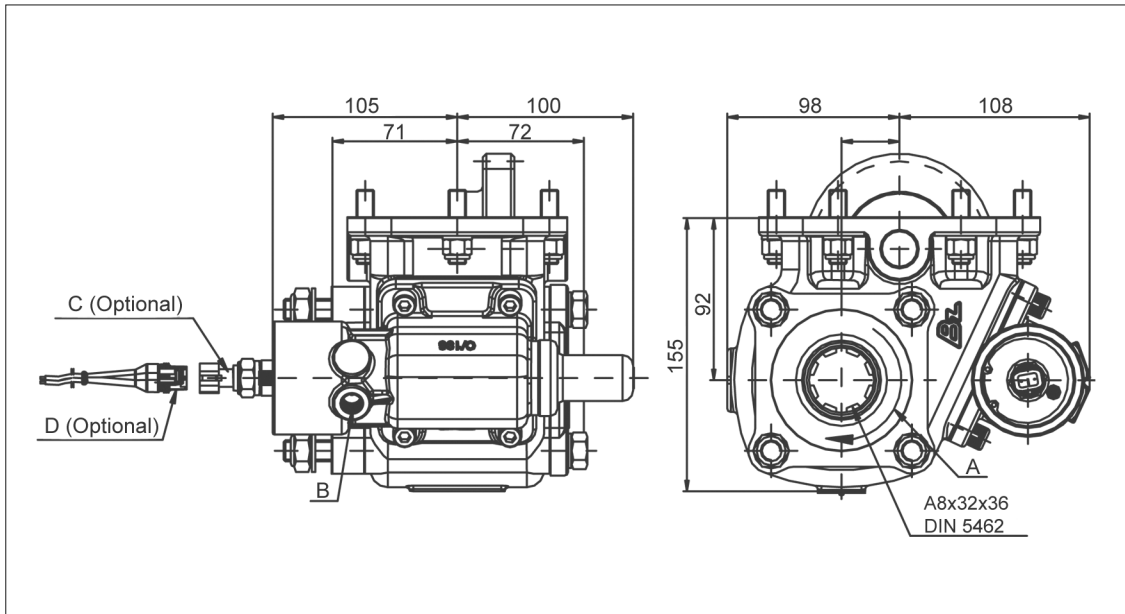
código code

1020303

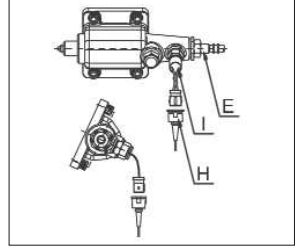
6S - 350 VD

ZF

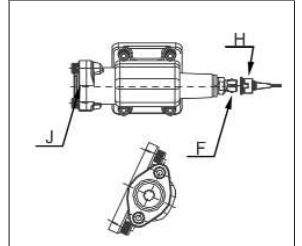
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

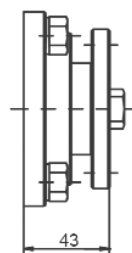
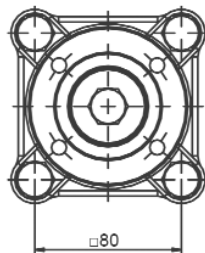
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto. (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de funcionamiento. (100070001)	F	Passing contact switch. P/N 100070001
H	Conector con 3m. de cable. (906599)	H	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
I	Indicador de funcionamiento. (100070012)	I	Passing contact switch. P/N 100070012
J	Accionamiento neumático	J	Pneumatic shifting

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1020203

6S - 380 VO, 2840.6
Carcasa Recta / Straight Housing

ZF

Lateral Vacío - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Lado Izquierdo
Left Side

Lado Derecho
Right Side

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático montaje sobre el lado izquierdo / derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Mechanical and pneumatic and Vacuum shifting, mounting on left / right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,25

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Bomba Pump (UNI)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Lado Derecho Right Side	1021202	1021203	1021230
	Lado Izquierdo Left Side	1020002	1020003	1020030
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	Lado Derecho Right Side	1020702	1020703	1020730
	Lado Izquierdo Left Side	1019902	1019903	1019930
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	Lado Derecho Right Side	1021102	1021103	1021130
	Lado Izquierdo Left Side	1020202	1020203	1020230

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

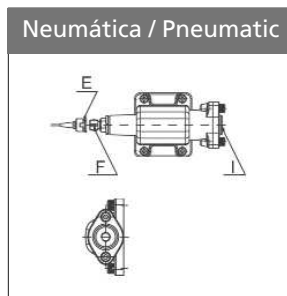
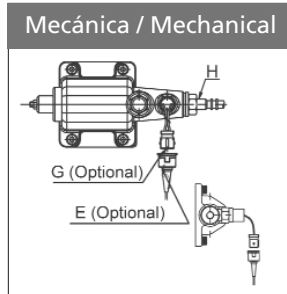
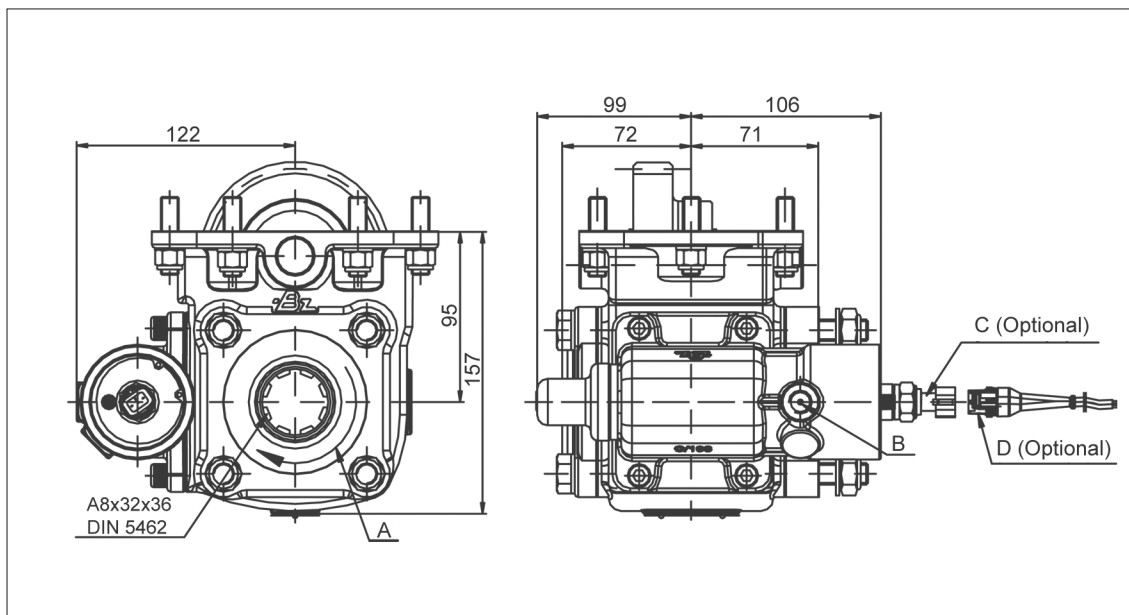
1020203

6S - 380 VO, 2840.6

Carcasa Recta / Straight Housing

ZF

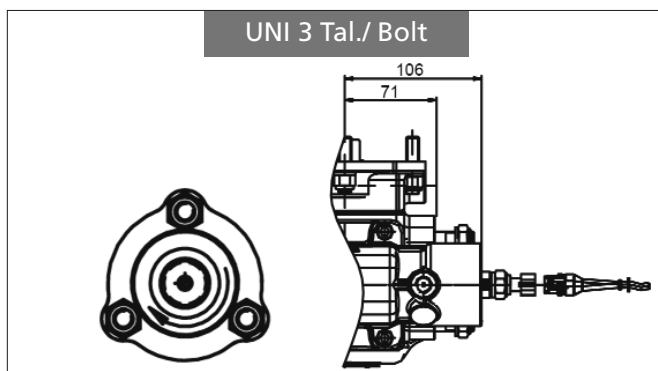
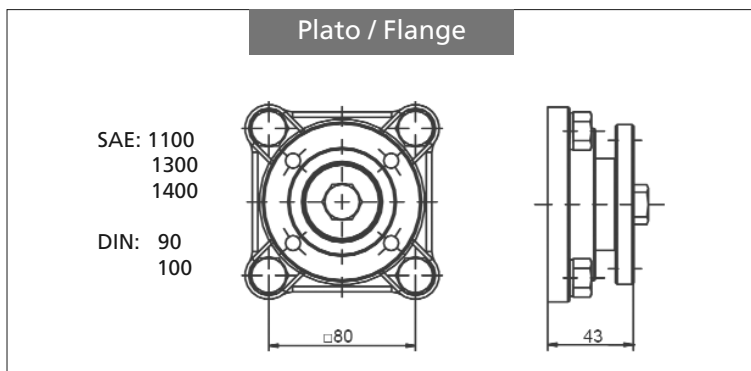
Lateral Vacío - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Notas Notes

Kit de vacío Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto. (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
E	Conector con 3m. de cable. (906599)	E	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
F	Indicador de funcionamiento (100070001)	F	Passing contact switch. P/N 100070001
G	Indicador de funcionamiento (100070012)	G	Passing contact switch. P/N 100070012
H	Accionamiento mecánico	H	Mechanical operation
I	Accionamiento neumático	I	Pneumatic operation

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1021403J

6S-380 VO, 2840.6
Baja Relación / Low Ratio

ZF

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description



Toma de fuerza de de baja relación, dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento mecánico, de vacio, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Low Ratio Power Take-off, two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Mechanical, vacuum shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	25 C.V // 19 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Derecho Right	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)	7.5	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,65	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		1021302J	1021303J
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		1021402J	1021403J

Toma de Fuerza Power Take Off's

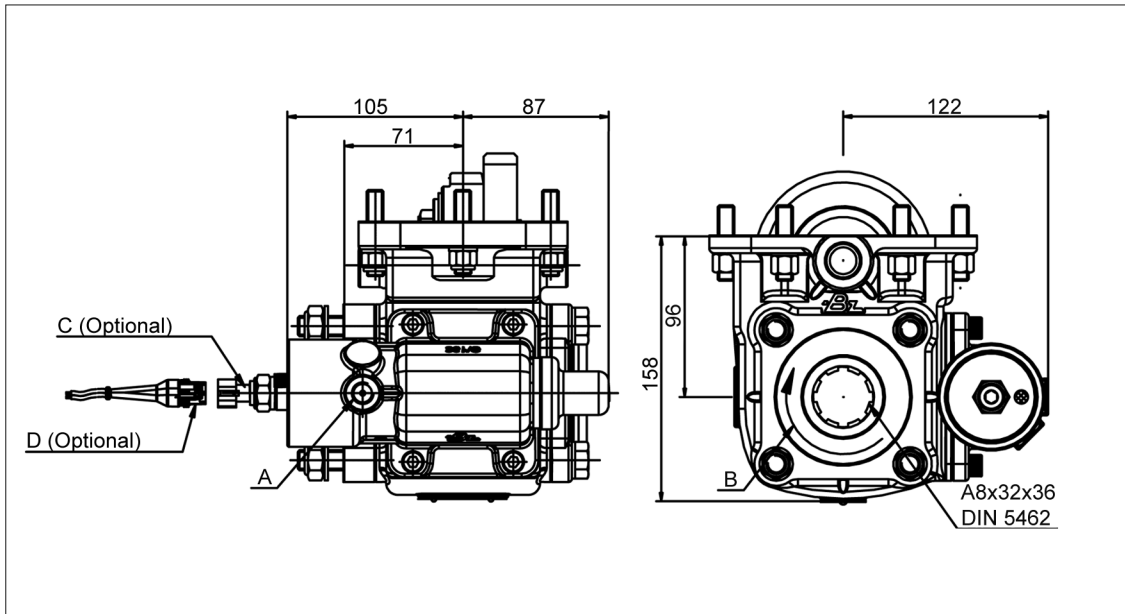
código code

1021403J

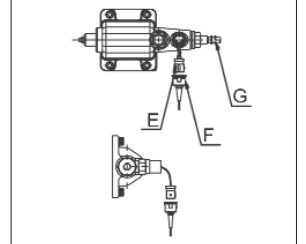
6S-380 VO, 2840.6
Baja Relación / Low Ratio

ZF

Lateral Vacío - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Notas Notes

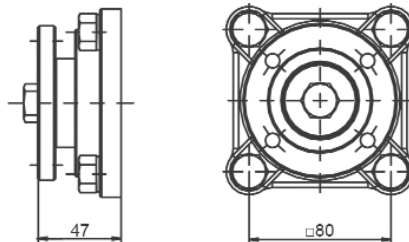
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto. (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch P/N (100070012)
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
G	Accionamiento Mecánico	G	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

1023203

S5 - 35

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	430
	Intermitente Intermittent	602
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		61 C.V // 45 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S5-35 / 5.64	1: 0,628
	S5-35 / 6.45	1: 0,550
	S5-35 / 6.75	1: 0,525
	S5-35 / 6.79	1: 0,666
	S5-35 / 7.65	1: 0,462
	S5-35 / 8.02	1: 0,440

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1023202	1023203

Toma de Fuerza Power Take Off's

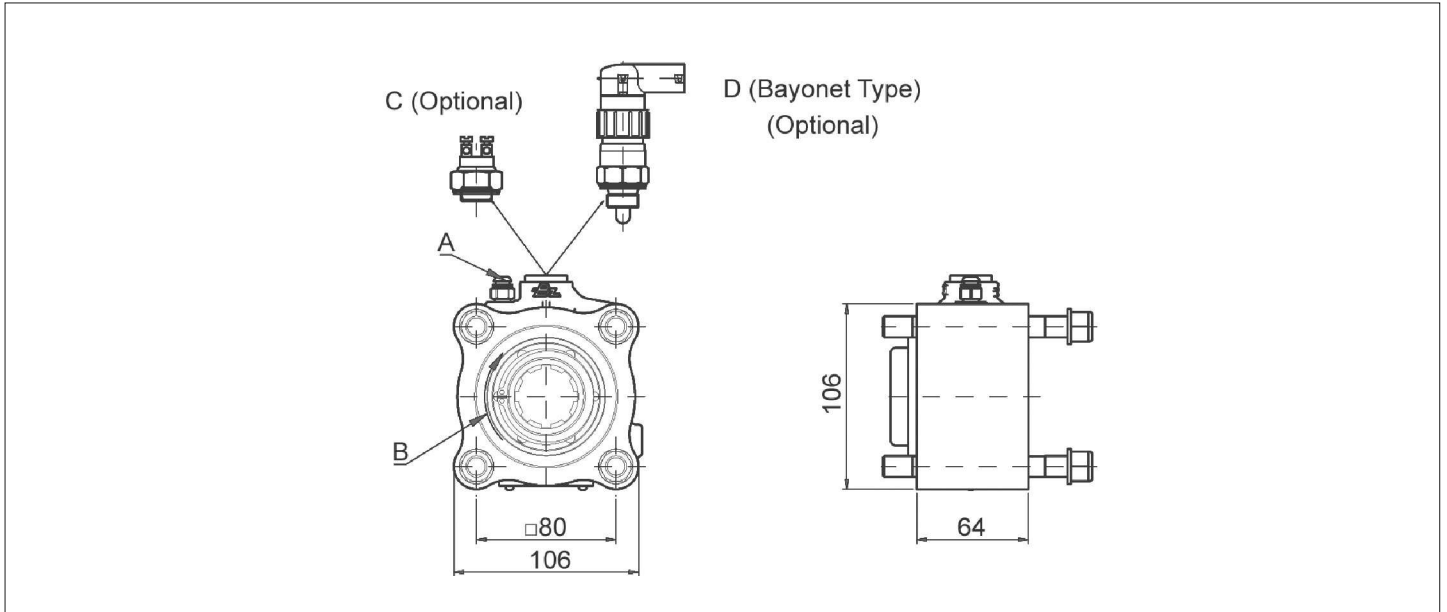
código code

1023203

S5 - 35

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

FLANGE TYPE		CODE
SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704

Adaptador Plato / Flange Adapter

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1016603

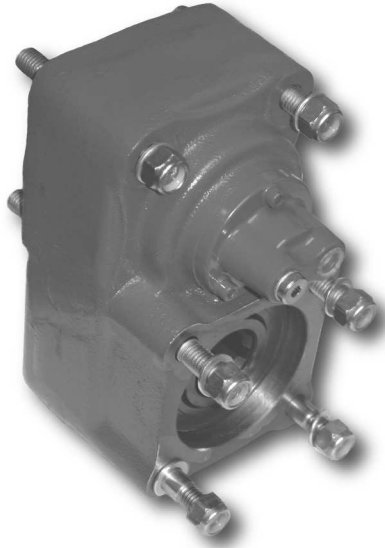
S5 - 35

P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)

Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, to connect Iso 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	52 C.V // 39 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)	5	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S5-35 / 5.64	1: 0,816
	S5-35 / 6.45	1: 0,715
	S5-35 / 6.75	1: 0,682
	S5-35 / 6.79	1: 0,865
	S5-35 / 7.65	1: 0,600
	S5-35 / 8.02	1: 0,572

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1016602	1016603

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1016603

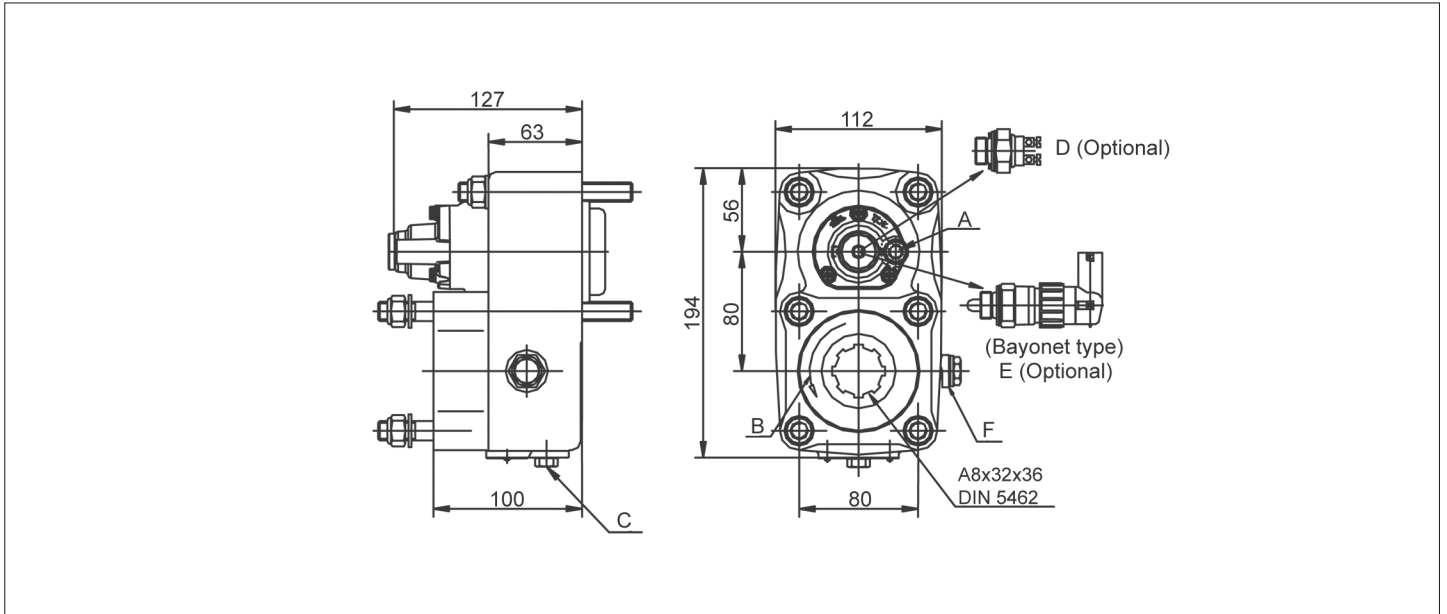
S5 - 35

P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)

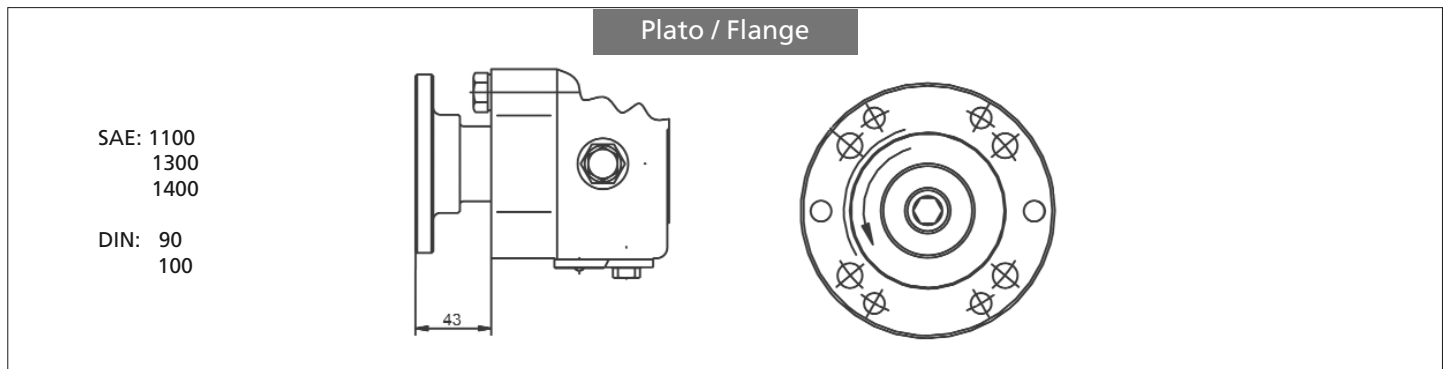
Rear Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connectin, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Conexión latiguillo de entrada	F	Input oil pipe connection

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

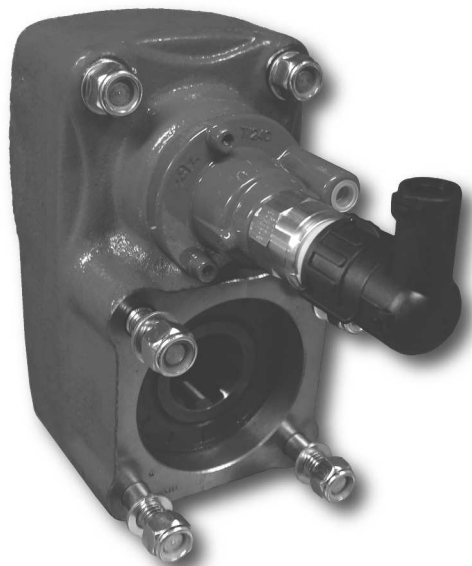
1011103

S5 - 35

Pistón Central / Central Piston

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado posterior derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right rear side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	42 C.V // 32 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)	10	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S5-35 / 5.64	1: 0,828
	S5-35 / 6.45	1: 0,726
	S5-35 / 6.75	1: 0,693
	S5-35 / 6.79	1: 0,879
	S5-35 / 7.65	1: 0,610
	S5-35 / 8.02	1: 0,581

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1011102	1011103

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1011103

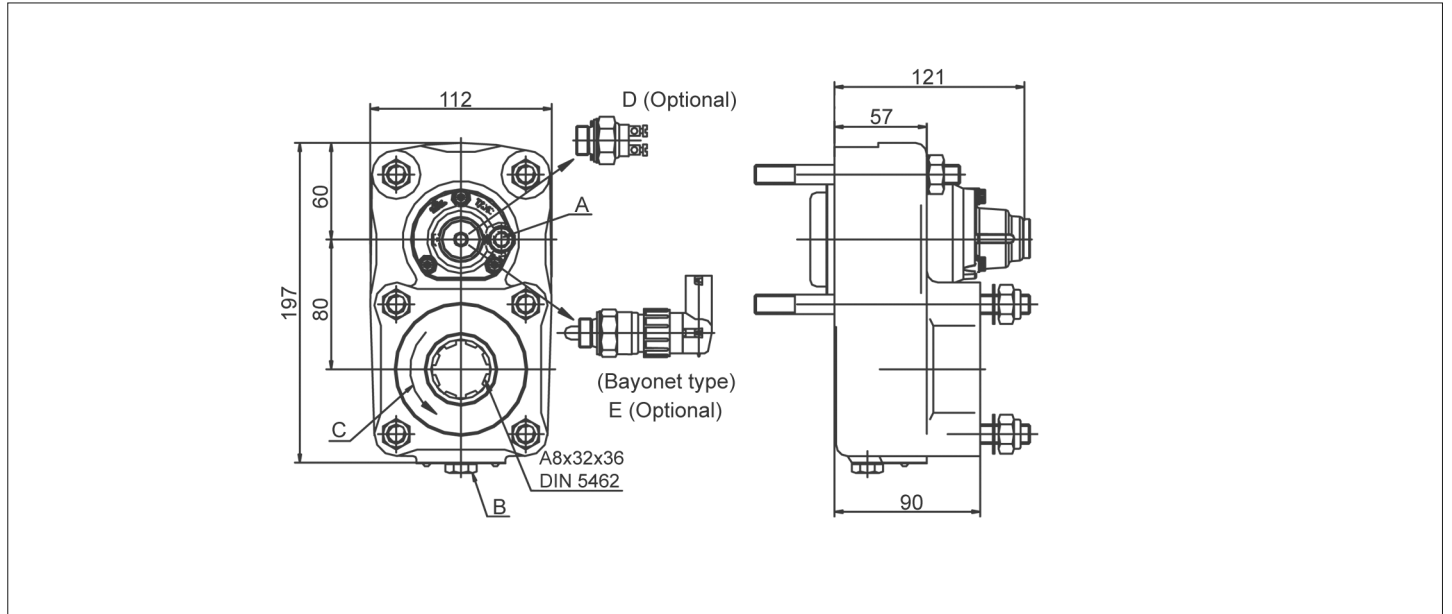
S5 - 35

Pistón Central / Central Piston

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)

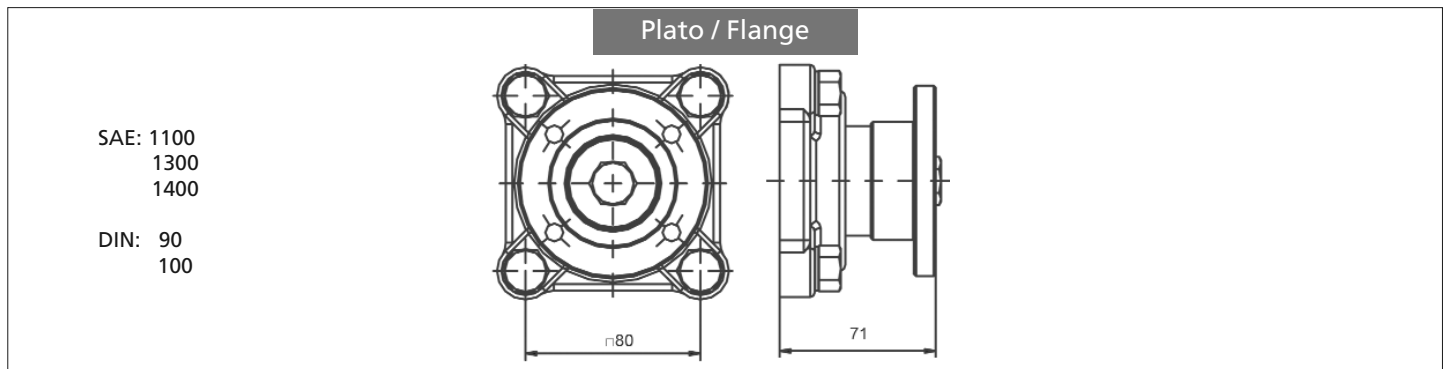
Rear Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1022603

S6 - 36, 6S 700, 6S 850

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza directa, relación interna 1:1, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, internal ratio 1:1 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	590		
	Intermitente Intermittent			
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	84 C.V // 63 Kw			
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear			
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left Hand			
Peso Weight (Kg)	2.4			
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6-36 / 6.06	1: 0,583		
	S6-36 / 6.93 - 0.8	1: 0,510		
	S6-36 / 7.43 - 1.0	1: 0,480		
	S6-36 / 8.97 - 1.0	1: 0,401		
	S6-36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1: 0,560	
		Normal Normal	1: 0,477	
	S6-36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1: 0,477	
		Normal Normal	1: 0,393	
	6S 700 / 6.02 - 0.79	1: 0,570		
6S850 / 6.72 - 0.79	1: 0,530			
6S850 / 8.51 - 1.0	1: 0,420			

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1022602	1022603

Toma de Fuerza Power Take Off's

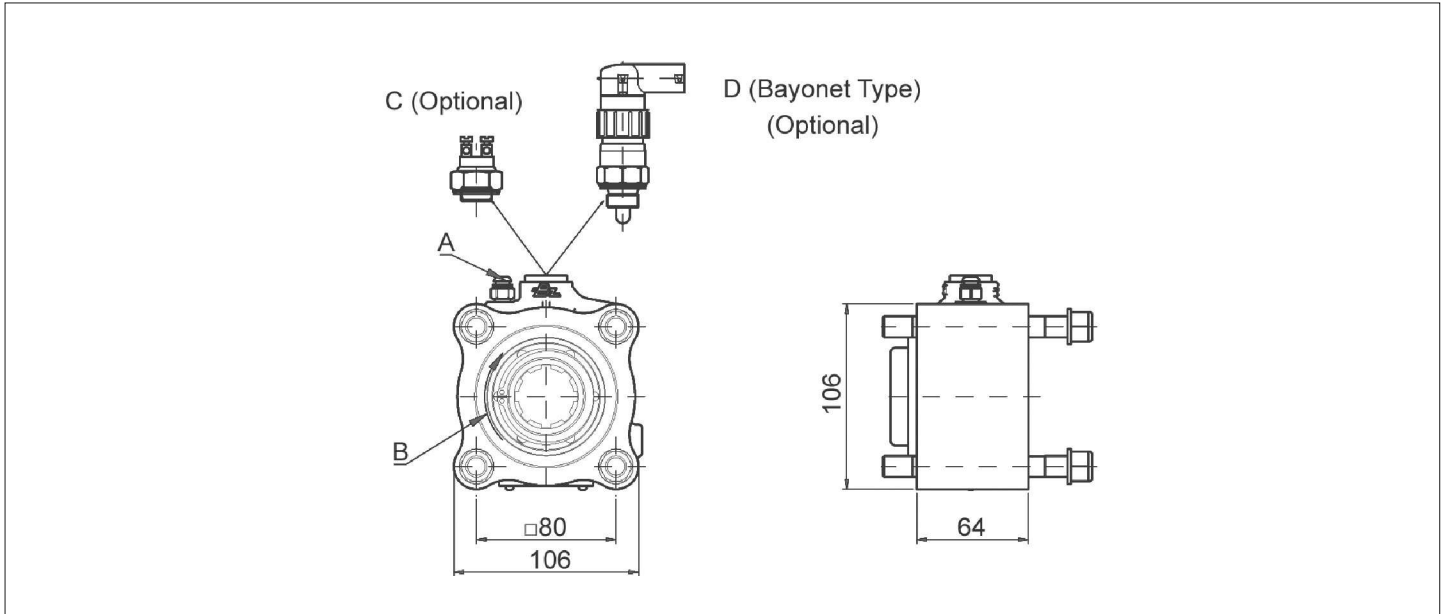
código code

1022603

S6 - 36, 6S 700, 6S 850

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



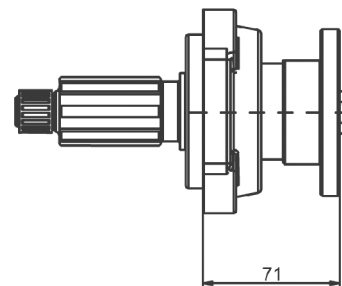
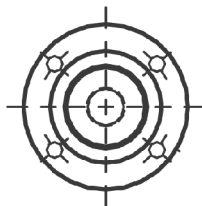
Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704



Toma de Fuerza Power Take Off's

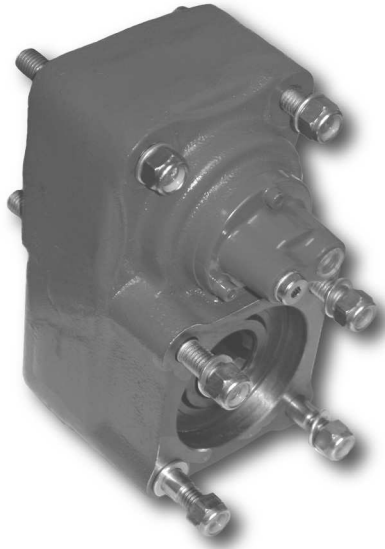
código code

1016103

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación interna 1:1,30, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,30, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	
	Intermitente Intermittent	490	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	52 C.V // 39 Kw		
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Right Hand		
Peso Weight (Kg)	11		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 0,758	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,663	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,624	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,521	
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,728
		Normal Normal	1:0,620
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,620
		Normal Normal	1:0,511
	6S700 / 6.02 - 0.79	1:0,741	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,689	
6S850 / 8.51 - 1.0	1:0,546		

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1016102	1016103

Toma de Fuerza Power Take Off's

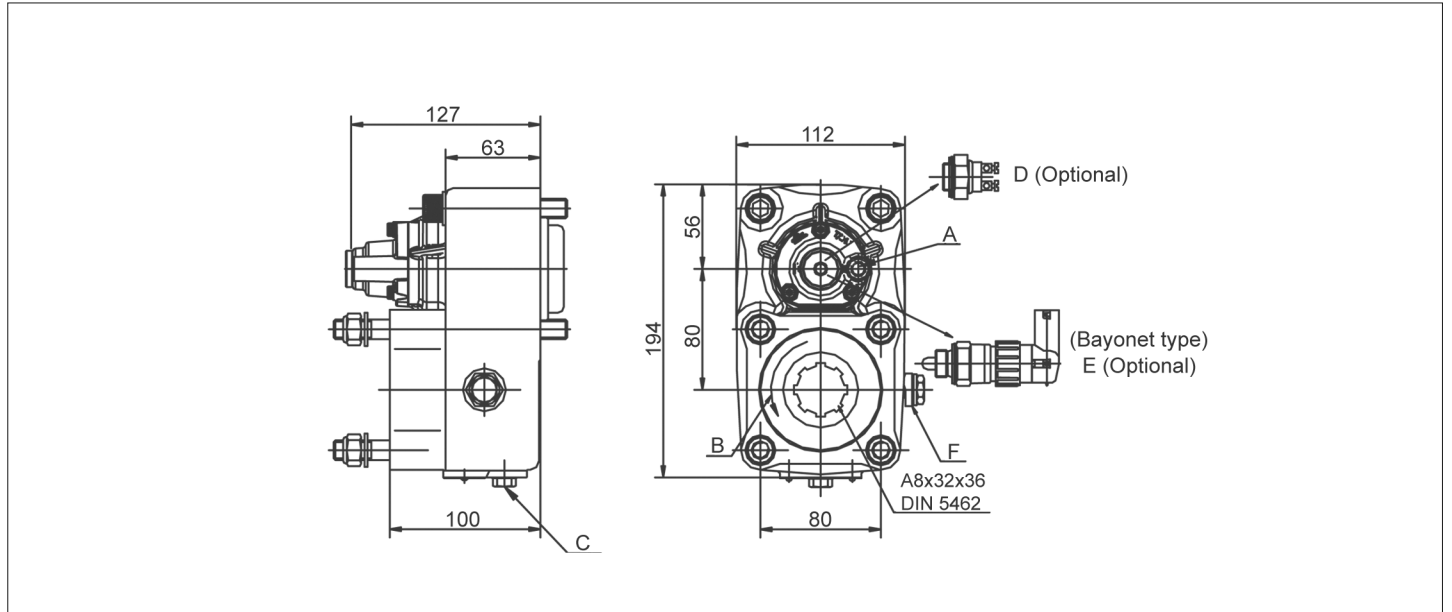
código code

1016103

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

ZF

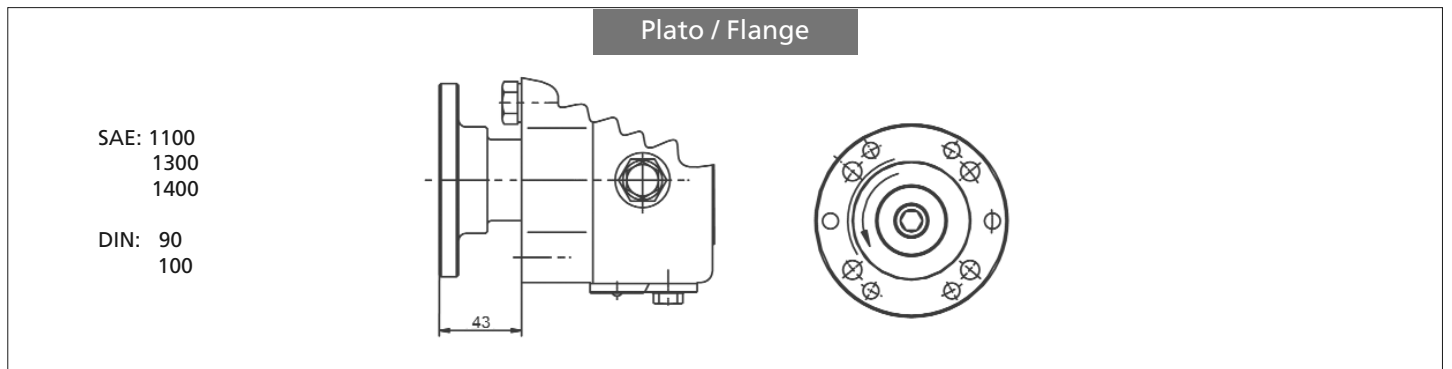
Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Conexión latiguillo de entrada	F	Input oil pipe connection

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

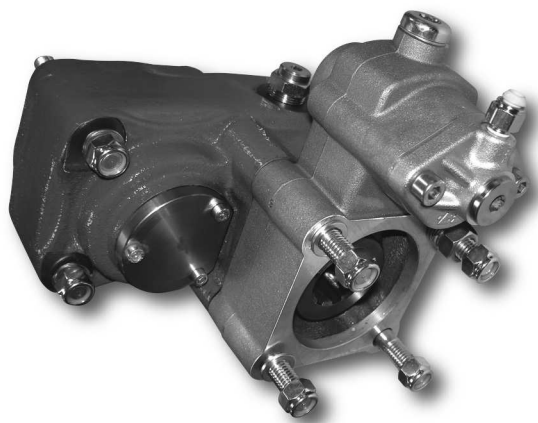
1016703

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic

Descripción Description



Toma de fuerza reforzada de dos piñones en toma constante, relación 1: 1,30 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	
	Intermitente Intermittent	490	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	52 C.V // 39 Kw		
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Right Hand		
Peso Weight (Kg)	16		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 0,758	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,663	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,624	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,521	
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,728
		Normal Normal	1:0,620
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,620
		Normal Normal	1:0,511
	6S700 / 6.02 - 0.79	1:0,741	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,689	
6S850 / 8.51 - 1.0	1:0,546		

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1016702	1016703

Toma de Fuerza Power Take Off's

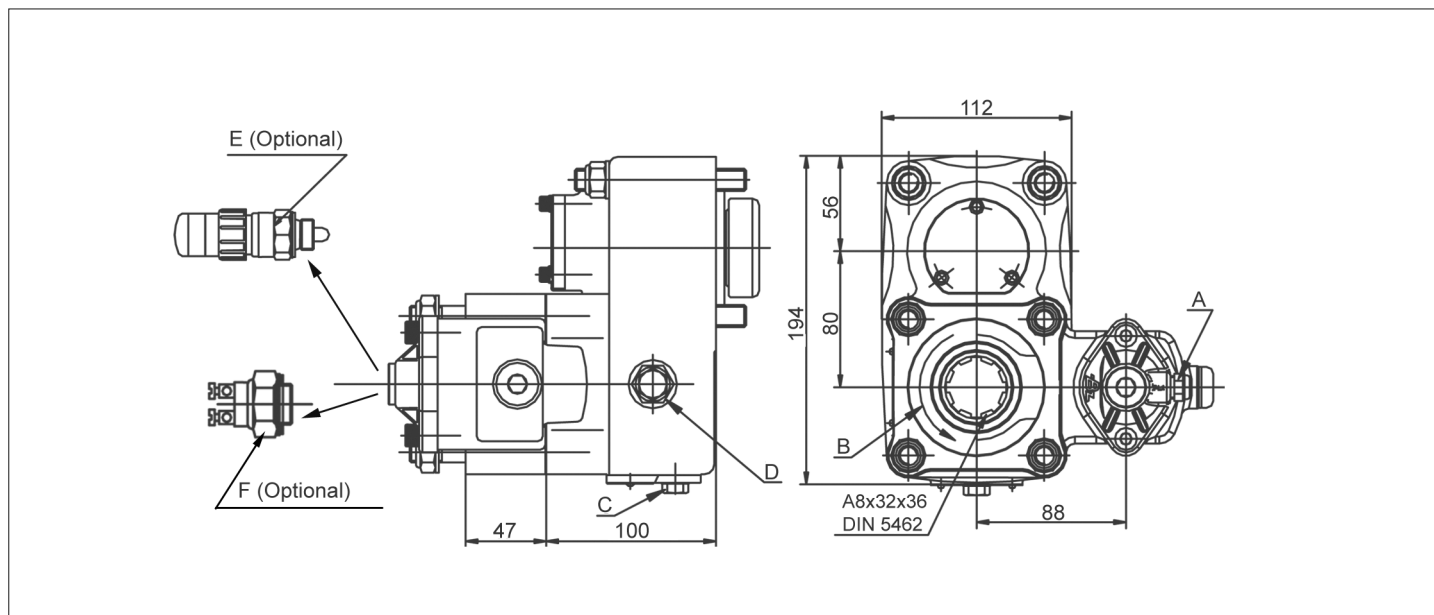
código code

1016703

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

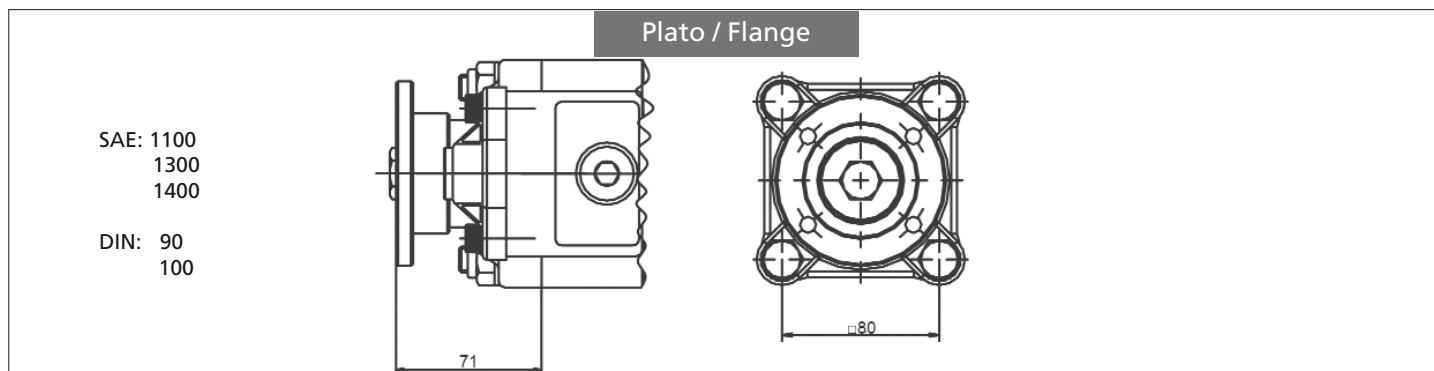
Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de entrada	D	Input oil pipe connection
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

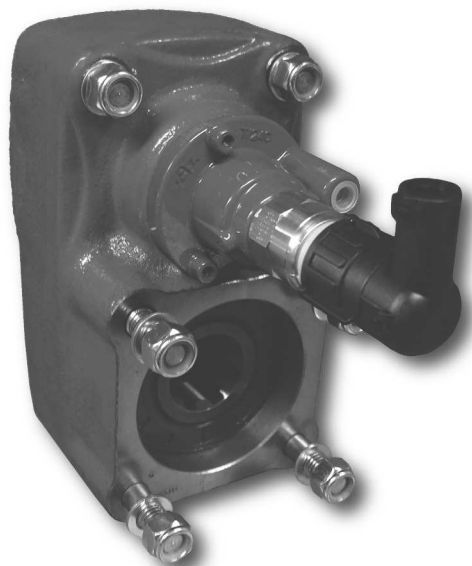
código code

109903

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
Pistón Central / Central Piston

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación interna 1:1,32, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,32, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)		10	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 0,770	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,670	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,634	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,530	
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,740
		Normal Normal	1:0,630
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,630
		Normal Normal	1:0,520
	6S700 / 6.02 - 0.79	1:0,752	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,700	
6S850 / 8.51 - 1.0	1:0,554		

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1010202	109903

Toma de Fuerza Power Take Off's

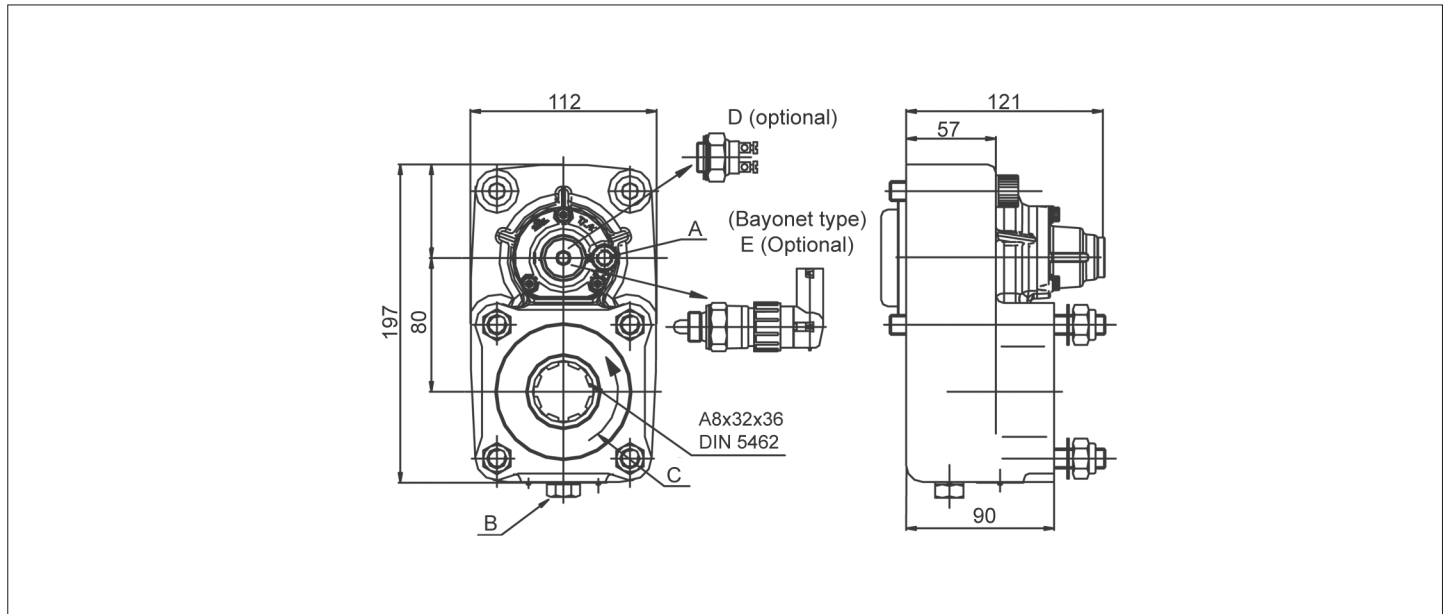
código code

109903

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
Pistón Central / Central Piston

ZF

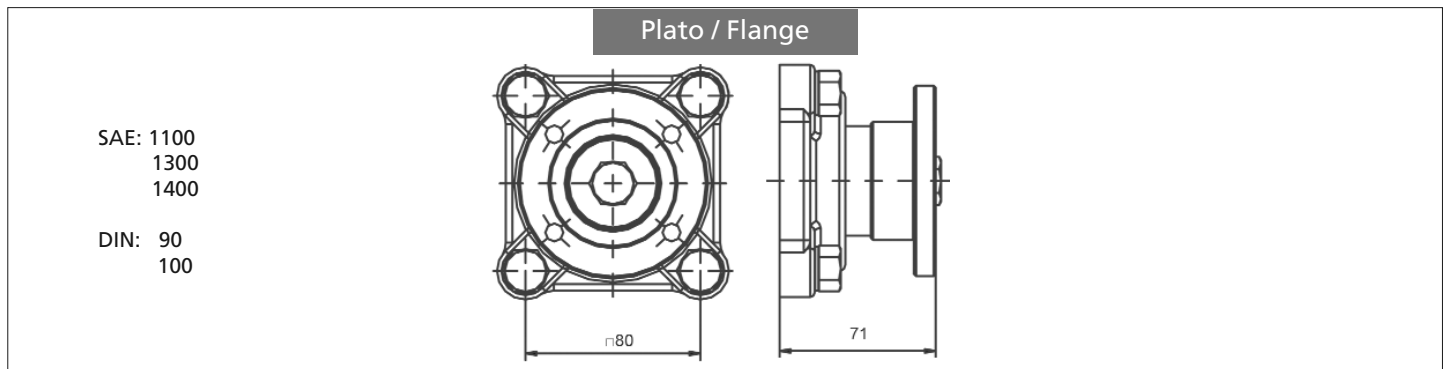
Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types



SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

Plato / Flange

Toma de Fuerza Power Take Off's

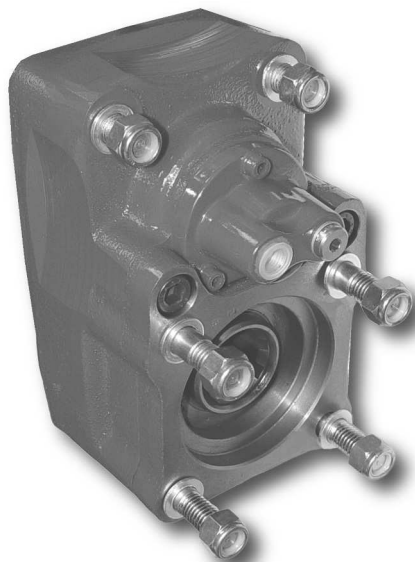
código code

1016403

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
Pistón Central / Central Piston

ZF

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación interna 1:1,70, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,70 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250	
	Intermitente Intermittent	350	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	36 C.V // 27 Kw		
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Right Hand		
Peso Weight (Kg)	10		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 0,991	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,867	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,816	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,681	
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1: 0,952
		Normal Normal	1: 0,810
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1: 0,810
		Normal Normal	1: 0,668
	6S700 / 6.02 - 0.79	1: 0,969	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1: 0,900	
6S850 / 8.51 - 1.0	1: 0,714		

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1016402	1016403

Toma de Fuerza Power Take Off's

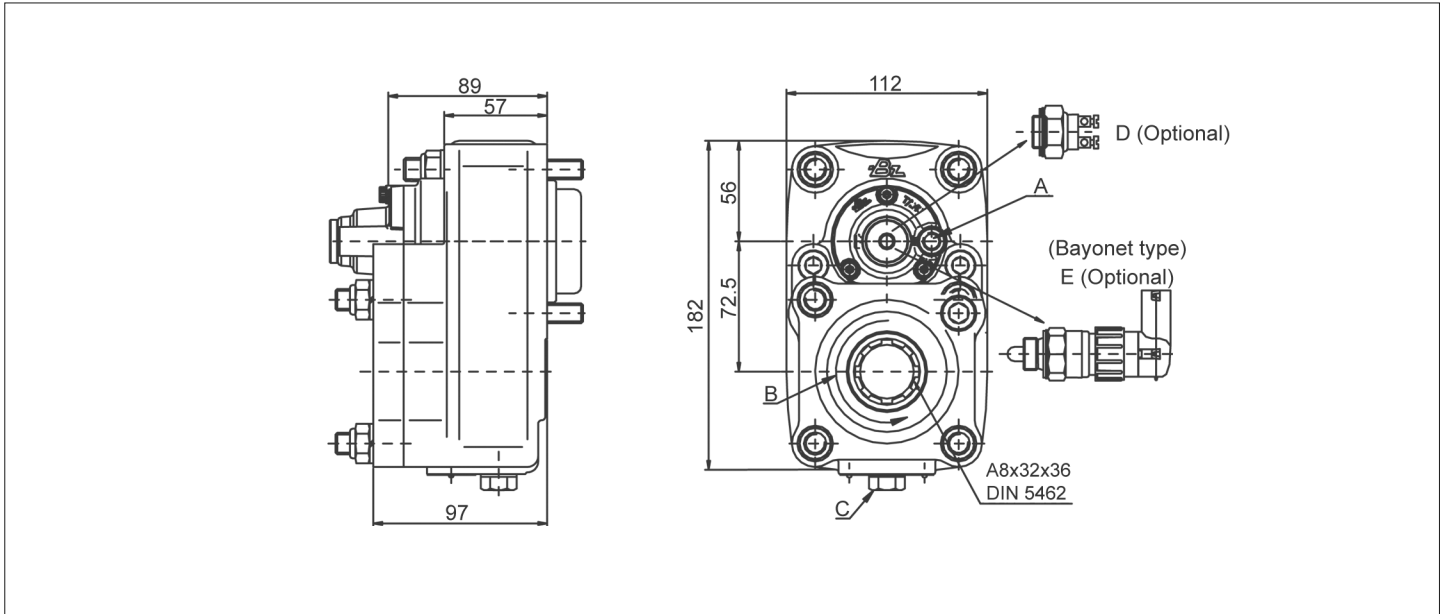
código code

1016403

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
Pistón Central / Central Piston

ZF

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



Notas Notes

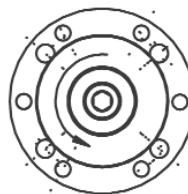
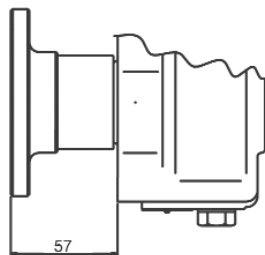
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

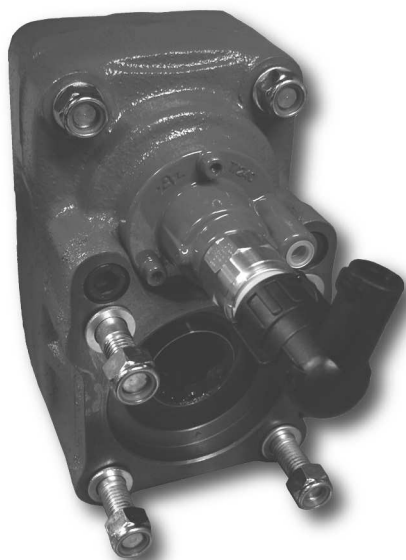
código code

1017903

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
Pistón Central / Central Piston

ZF

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático relación 1: 1,72 , montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, ratio 1: 1,72 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325		
	Intermitente Intermittent	450		
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	46 C.V // 34 Kw			
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear			
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Right Hand			
Peso Weight (Kg)	11			
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 1,003		
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,877		
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,826		
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,689		
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1: 0,963	
		Normal Normal	1: 0,820	
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1: 0,820	
		Normal Normal	1: 0,676	
	6S700 / 6.02 - 0.79	1: 0,980		
	6S850 / 6.72 - 0.79	1: 0,911		
6S850 / 8.51 - 1.0	1: 0,722			

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1017902	1017903

Toma de Fuerza Power Take Off's

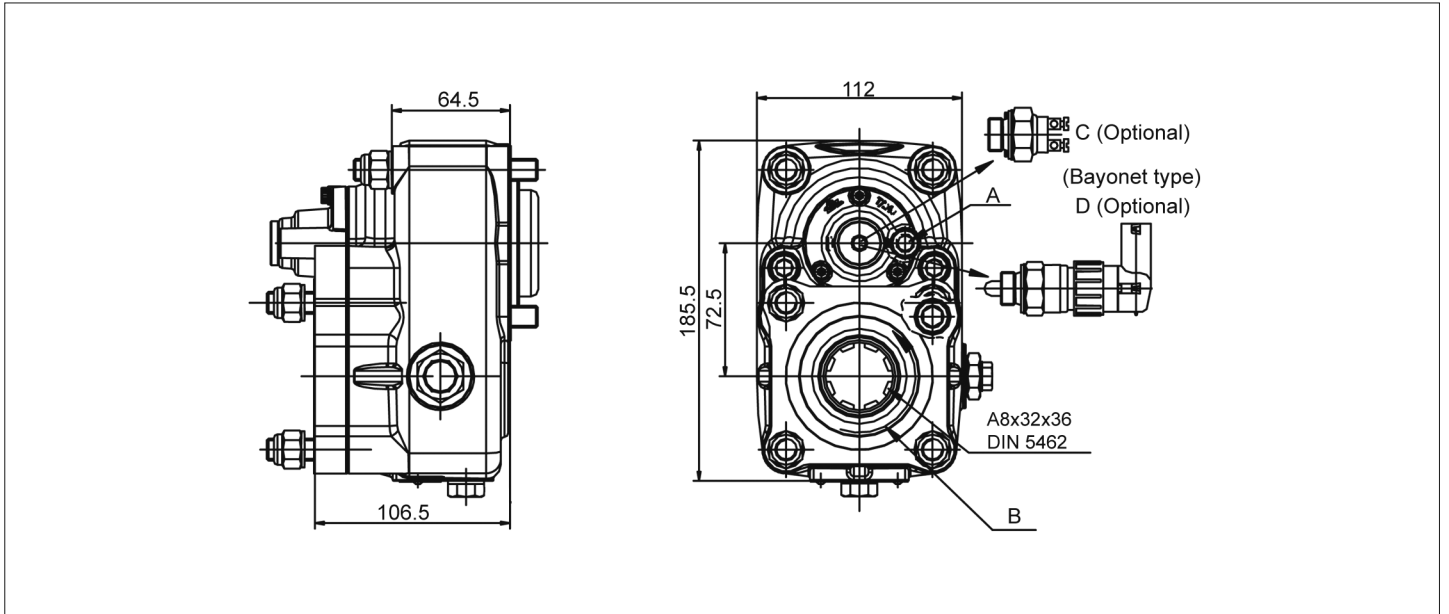
código code

1017903

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
Pistón Central / Central Piston

ZF

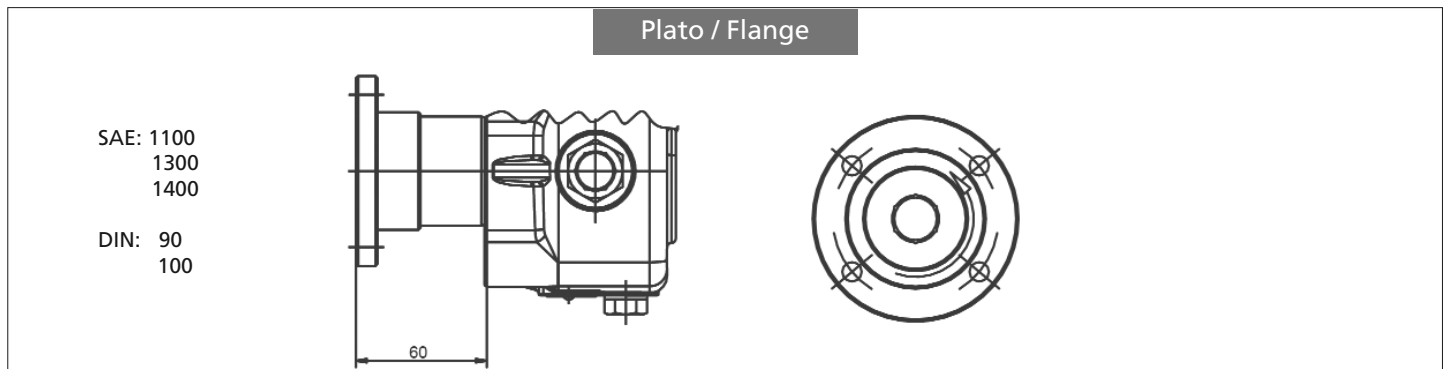
Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Accionamiento neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

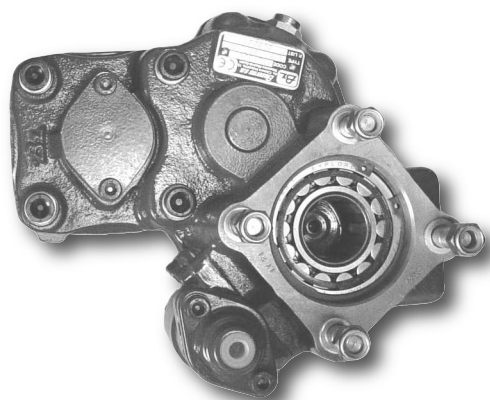
código code

1010503

S6-36, 6S 700, 6S 850

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de tres piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Varias relaciones internas.

Power Take-off three gears, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Several internal ratios.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		19

Relación Interna Internal Ratio		1:1,4	1:1,65	1:2	
Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6-36 / 6.06	1: 0,816	1: 0,961	1: 1,166	
	S6-36 / 6.93 - 0.8	1: 0,714	1: 0,841	1: 1,020	
	S6 -36 / 7.43 - 1.0	1: 0,672	1: 0,792	1: 0,960	
	S6 -36 / 8.97 - 1.0	1: 0,561	1: 0,661	1: 0,802	
	S6 -36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1: 0,784	1: 0,924	1: 1,120
		Normal Normal	1: 0,667	1: 0,787	1: 0,954
	S6 -36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1: 0,667	1: 0,787	1: 0,954
		Normal Normal	1: 0,550	1: 0,648	1: 0,786
	6S700 / 6.72 -0.79		1: 0,798	1: 0,940	1: 1,140
	6S850 / 6.72 -0.79		1: 0,742	1: 0,874	1: 1,060
	6S850 / 8.51 -1.0		1: 0,588	1: 0,693	1: 0,840
	Códigos Codes	Bomba Pump (DIN 5462)	1014103	1013603	1010503
Plato Flange		1014102	1013602	1010802	

Toma de Fuerza Power Take Off's

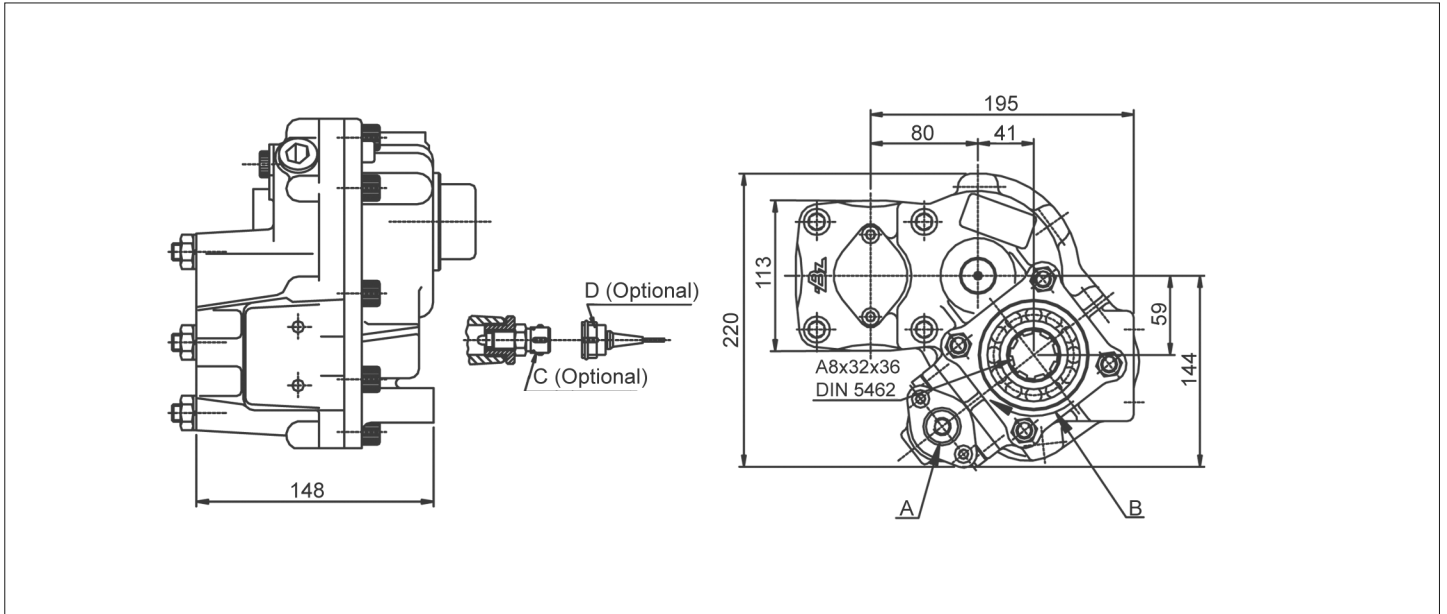
código code

1010503

S6-36, 6S 700, 6S 850

ZF

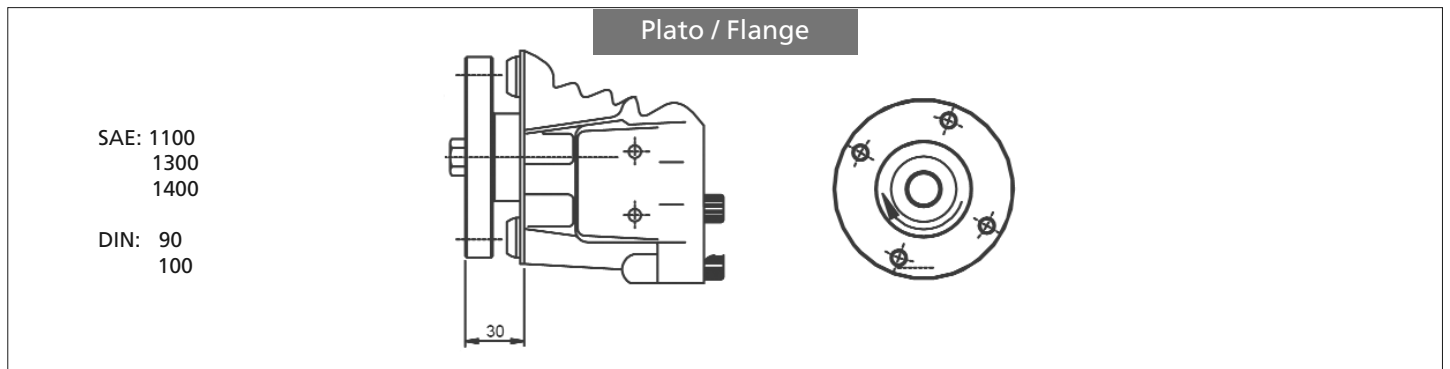
Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

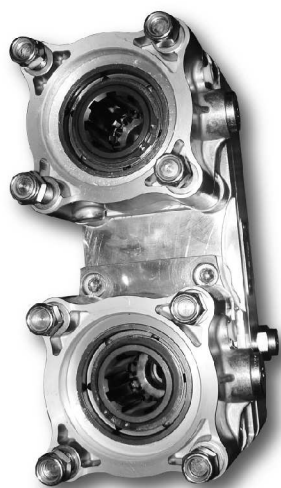
1024650

S6-36, 6S 700, 6S 850

Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, con latiguillo, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off twin output 3 gears, with lubrication hose, ratio (Upper output) 1:1,30. Ratio (Bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO I ATTACHED I

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO II ATTACHED II

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salidas Output types	Salida Superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump (DIN 5462)
	Salida Inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1024652	1024651	1024650	1024653

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

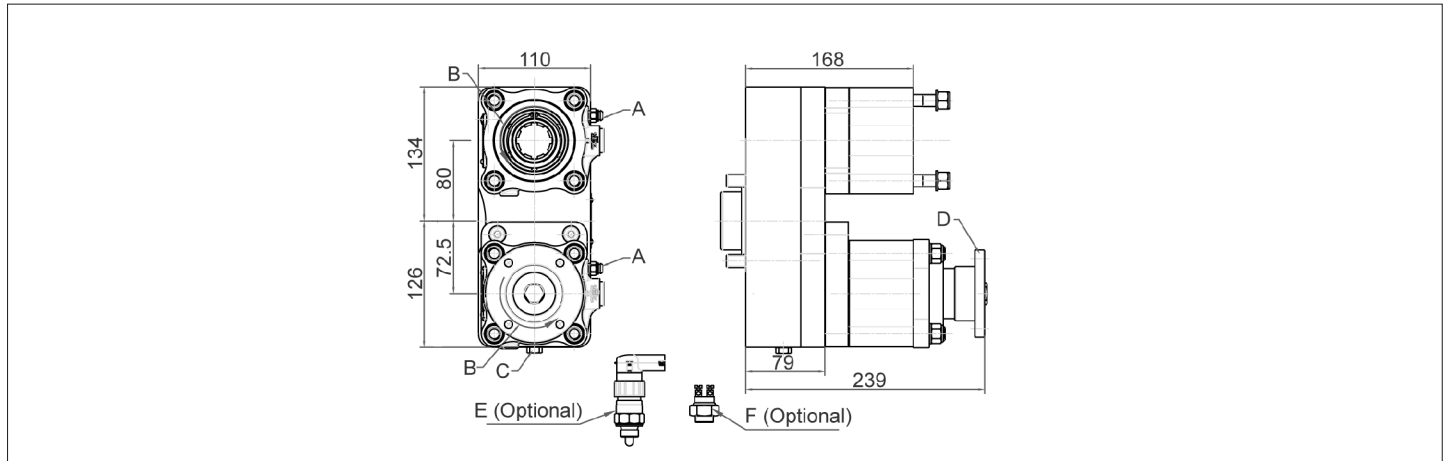
1024650

S6-36, 6S 700, 6S 850

Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



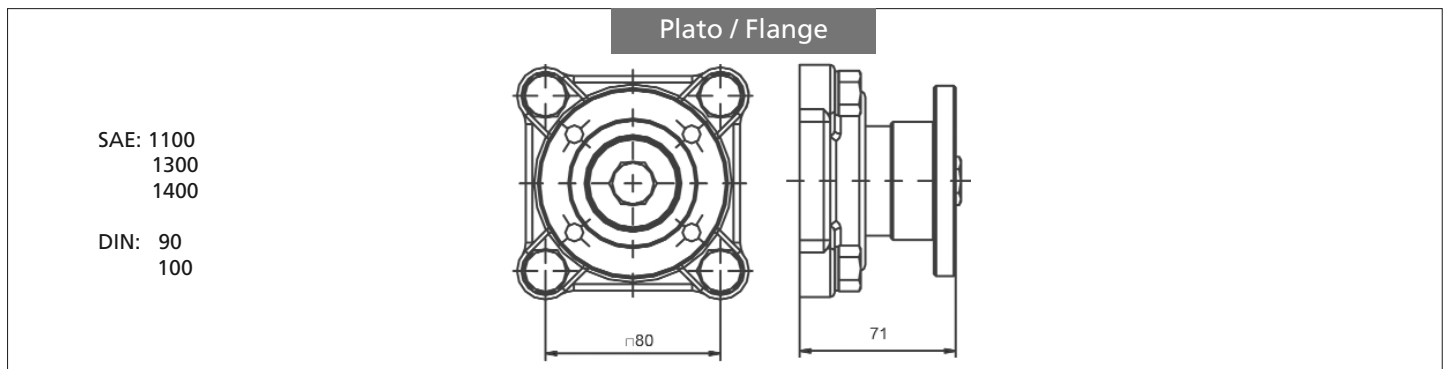
Notas Notes

Kit de lubricación. Código: 9015999		Lubrication kit. code: 9015999	
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure switch. P/N 100070018

Datos Generales General Data

Peso Weight (Kg)	15
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1024650

S6-36, 6S 700, 6S 850

Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Anexo 1				
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 0,758		
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,663		
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,624		
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,521		
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,728	
		Normal Normal	1:0,620	
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,620	
		Normal Normal	1:0,511	
	6S700 / 6.02 - 0.79	1:0,741		
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,689		
6S850 / 8.51 - 1.0	1:0,546			

Anexo 2				
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 1,003		
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,877		
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,826		
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,689		
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,963	
		Normal Normal	1:0,820	
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,820	
		Normal Normal	1:0,676	
	6S700 / 6.02 - 0.79	1:0,980		
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,911		
6S850 / 8.51 - 1.0	1:0,722			

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1015703

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1:1)

Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza directa, relación interna 1:1 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off direct, internal ratio 1:1 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch or presure switch

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	800
	Intermitente Intermittent	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	114 C.V // 85 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)	2,4	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHED	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1015702	1015703

Toma de Fuerza Power Take Off's

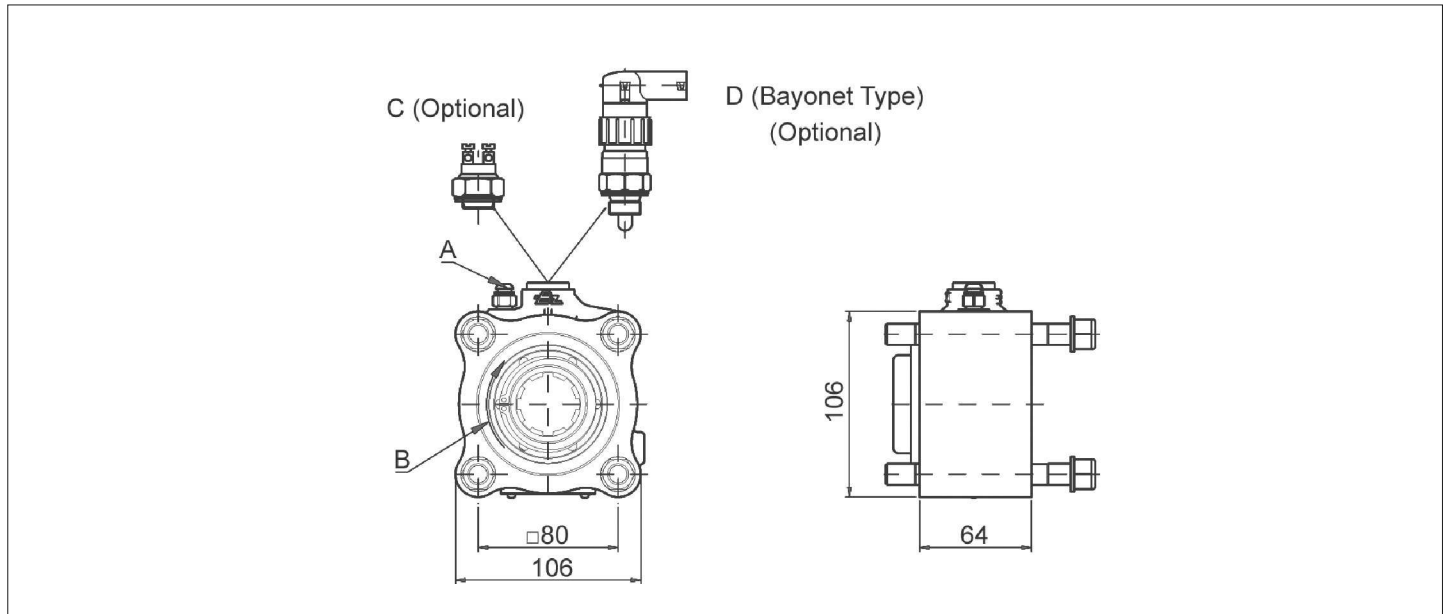
código code

1015703

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

FLANGE TYPE		CODE
SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704

Adaptador Plato / Flange Adapter

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1015703

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 0,653	
	/ 5.50	1: 0,615	
	/ 6.20	1: 0,545	
	/ 6.61	1: 0,510	
	/ 6.61+GV80	Larga High	1: 0,637
		Normal Normal	1: 0,510
	/ 8.02	1: 0,422	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,545
Normal Normal		1: 0,421	
S5-90GP	/ GPA	1: 0,890	
S6-65	/ 6.37	1: 0,650	
	/ 6.70	1: 0,620	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,456
		Normal Normal	1: 0,365
	/ 7.40	1: 0,562	
	/ 7.52	1: 0,555	
	/ 9.00	1: 0,462	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,620
		Normal Normal	1: 0,525
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,620
		Normal Normal	1: 0,462
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,554
Normal Normal		1: 0,462	
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,522	
	/ 9.06-1.0	1: 0,416	
S6-70	/ 6.8	1: 0,514	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,612
		Normal Normal	1: 0,514
	/ 7.36	1: 0,478	
	/ 7.92	1: 0,441	
	/ 9.03	1: 0,387	
/ 9.59	1: 0,365		
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,620
		Corta Low	1: 0,554
S6-80	/ 5.03	1: 0,780	
	/ 5.66	1: 0,740	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,738
		Normal Normal	1: 0,556
	/ 6.10	1: 0,688	
	/ 6.7	1: 0,620	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 0,787
		Normal Normal	1: 0,620
	/ 6.90	1: 0,515	
	/ 7.35	1: 0,552	
	/ 7.41	1: 0,563	
	/ 7.53	1: 0,555	
	/ 7.67	1: 0,540	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0,622
		Normal Normal	1: 0,543
	/ 7.90	1: 0,525	
	/ 9.00	1: 0,460	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 0,787
		Normal Normal	1: 0,462
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,562
Normal Normal		1: 0,462	
/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,554	
	Normal Normal	1: 0,462	
S6-90	/5.67	1: 0,750	
	/5.74	1: 0,740	
	/6.37	1: 0,740	
	/6.98	1: 0,612	
	/7.03	1: 0,603	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 0,750
		Normal Normal	1: 0,603
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,735
		Normal Normal	1: 0,600
	/7.40	1: 0,575	
	/ 9.01	1: 0,470	
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1: 0,573
Normal Normal		1: 0,471	
6S800TO/6,58-0,78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,530	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,530	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,540	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,620	

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1022003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70
S6-75, S6-80, S6-90, 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de 2 piñones, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas Iso 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, mounting on rear 4 bolts-opening of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Relación Interna Internal Ratio		1: 1,04	1: 1,26
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600	500
	Intermitente Intermittent	800	700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		85 C.V // 64 Kw	70 C.V // 53 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)		18	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO I ATTACHED I	ANEXO II ATTACHED II

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Interna Internal Ratio	1: 1,04		1022002	1022003
	1: 1,26		1021902	1021903

Toma de Fuerza Power Take Off's

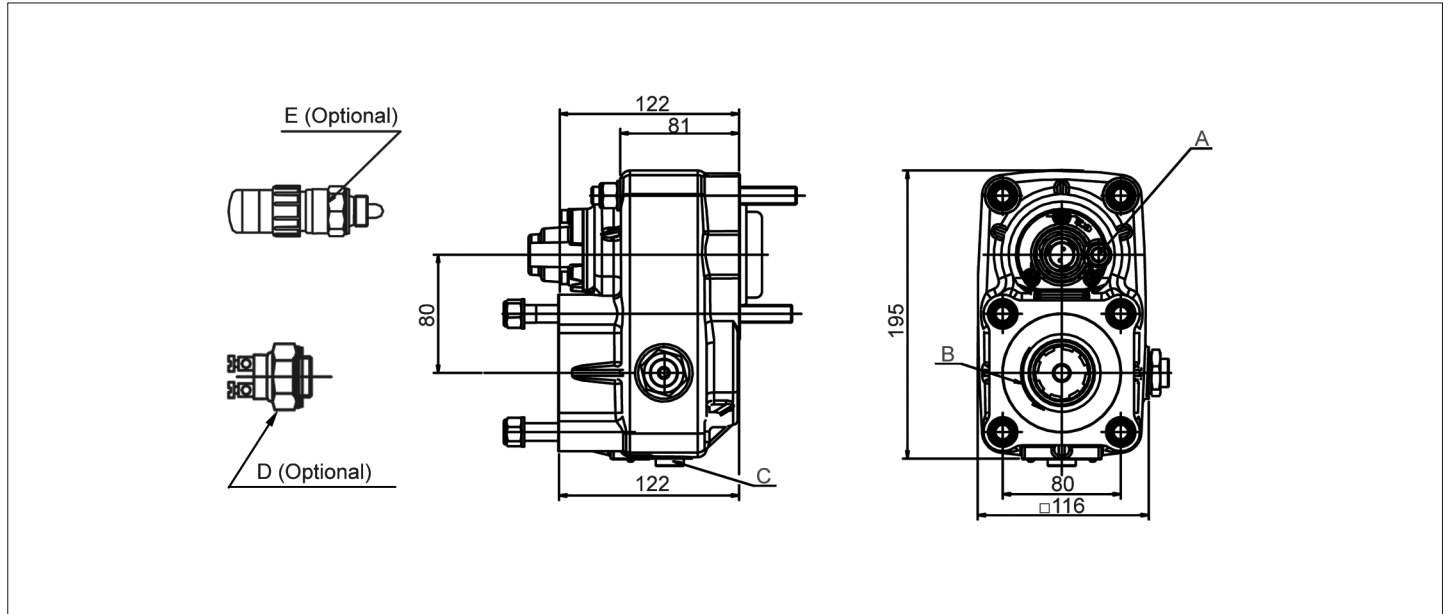
código code

1022003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70
S6-75, S6-80, S6-90, 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

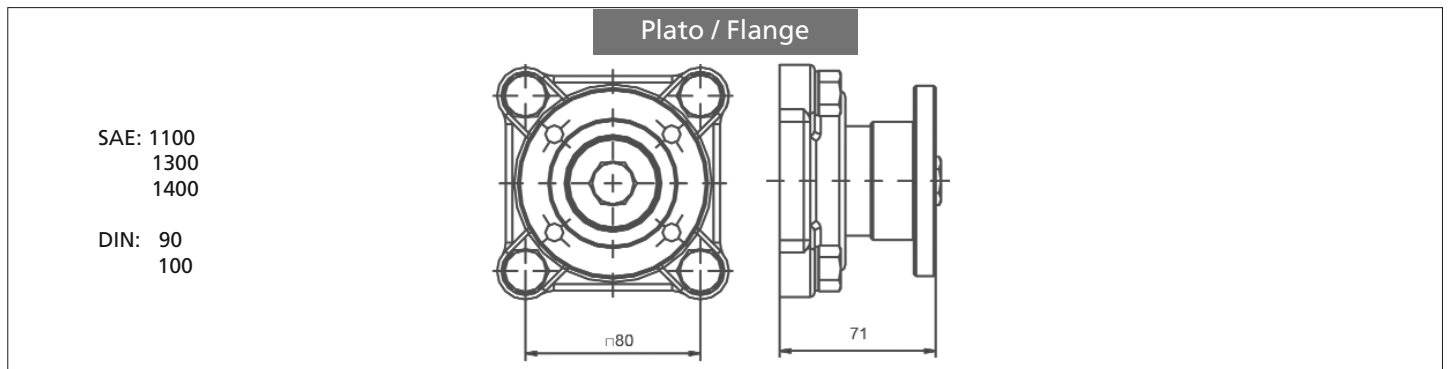
Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes

Trabajo cont.-Alto par: Montar enfriador aceite		On continuous works & high torque: Install an oil cooler	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor de contacto opcional. (9024999)	D	Passing contact switch (Optional). P/N 9024999
E	Interruptor neumático (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1022003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70
S6-75, S6-80, S6-90, 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Anexo I Attached I

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO		
S5-50	/ 5.30	1: 0,679		
	/ 5.50	1: 0,640		
	/ 6.20	1: 0,567		
	/ 6.61	1: 0,530		
	/ 6.61+GV80	Larga High	1: 0,662	
		Normal Normal	1: 0,530	
	/ 8.02	1: 0,439		
/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,567		
	Normal Normal	1: 0,438		
S5-90GP	/ GPA	1: 0,926		
S6-65	/ 6.37	1: 0,676		
	/ 6.70	1: 0,645		
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,474	
		Normal Normal	1: 0,380	
	/ 7.40	1: 0,584		
	/ 7.52	1: 0,577		
	/ 9.00	1: 0,480		
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,645	
		Normal Normal	1: 0,546	
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,645	
Normal Normal		1: 0,480		
/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,576		
	Normal Normal	1: 0,480		
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,543		
	/ 9.06-1.0	1: 0,433		
S6-70	/ 6.8	1: 0,535		
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,636	
		Normal Normal	1: 0,535	
	/ 7.36	1: 0,497		
	/ 7.92	1: 0,459		
	/ 9.03	1: 0,402		
/ 9.59	1: 0,380			
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,645	
		Corta Low	1: 0,576	
S6-80	/ 5.03	1: 0,811		
	/ 5.66	1: 0,770		

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO		
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,768	
		Normal Normal	1: 0,578	
	/ 6.10	1: 0,716		
	/ 6.7	1: 0,645		
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 0,818	
		Normal Normal	1: 0,645	
	/ 6.90	1: 0,536		
	/ 7.35	1: 0,574		
	/ 7.41	1: 0,586		
	/ 7.53	1: 0,577		
	/ 7.67	1: 0,562		
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0,647	
		Normal Normal	1: 0,565	
	/ 7.90	1: 0,546		
	/ 9.00	1: 0,478		
/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 0,818		
	Normal Normal	1: 0,480		
/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,584		
	Normal Normal	1: 0,480		
/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,576		
	Normal Normal	1: 0,480		
S6-90	/5.67	1: 0,780		
	/5.74	1: 0,770		
	/6.37	1: 0,770		
	/6.98	1: 0,636		
	/7.03	1: 0,627		
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 0,780	
		Normal Normal	1: 0,627	
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,764	
		Normal Normal	1: 0,624	
	/7.40	1: 0,598		
/ 9.01	1: 0,489			
/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1: 0,596		
	Normal Normal	1: 0,490		
6S800TO/6,58-0,78		1: 0,551		
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,551		
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,562		
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,645		

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1022003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
Altas Prestaciones / High Performance

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Anexo II Attached II

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO		
S5-50	/ 5.30	1: 0,823		
	/ 5.50	1: 0,775		
	/ 6.20	1: 0,687		
	/ 6.61	1: 0,643		
	/ 6.61+GV80	Larga High	1: 0,803	
		Normal Normal	1: 0,643	
	/ 8.02	1: 0,532		
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,687	
Normal Normal		1: 0,530		
S5-90GP	/ GPA	1: 1,121		
S6-65	/ 6.37	1: 0,819		
	/ 6.70	1: 0,781		
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,575	
		Normal Normal	1: 0,460	
	/ 7.40	1: 0,708		
	/ 7.52	1: 0,699		
	/ 9.00	1: 0,582		
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,781	
		Normal Normal	1: 0,662	
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,781	
		Normal Normal	1: 0,582	
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,698	
Normal Normal		1: 0,582		
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,658		
	/ 9.06-1.0	1: 0,524		
S6-70	/ 6.8	1: 0,648		
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,771	
		Normal Normal	1: 0,648	
	/ 7.36	1: 0,602		
	/ 7.92	1: 0,556		
	/ 9.03	1: 0,488		
/ 9.59	1: 0,460			
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,781	
		Corta Low	1: 0,698	
S6-80	/ 5.03	1: 0,983		
	/ 5.66	1: 0,932		

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO		
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,930	
		Normal Normal	1: 0,701	
	/ 6.10	1: 0,867		
	/ 6.7	1: 0,781		
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 0,992	
		Normal Normal	1: 0,781	
	/ 6.90	1: 0,549		
	/ 7.35	1: 0,596		
	/ 7.41	1: 0,709		
	/ 7.53	1: 0,699		
	/ 7.67	1: 0,580		
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0,784	
		Normal Normal	1: 0,684	
	/ 7.90	1: 0,662		
	/ 9.00	1: 0,580		
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 0,992	
		Normal Normal	1: 0,582	
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,708	
Normal Normal		1: 0,582		
/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,698		
	Normal Normal	1: 0,582		
S6-90	/5.67	1: 0,945		
	/5.74	1: 0,932		
	/6.37	1: 0,932		
	/6.98	1: 0,771		
	/7.03	1: 0,760		
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 0,945	
		Normal Normal	1: 0,760	
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,926	
		Normal Normal	1: 0,756	
	/7.40	1: 0,725		
	/ 9.01	1: 0,592		
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1: 0,722	
Normal Normal		1: 0,593		
6S800TO/6,58-0,78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,568		
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,668		
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,580		
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,781		

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

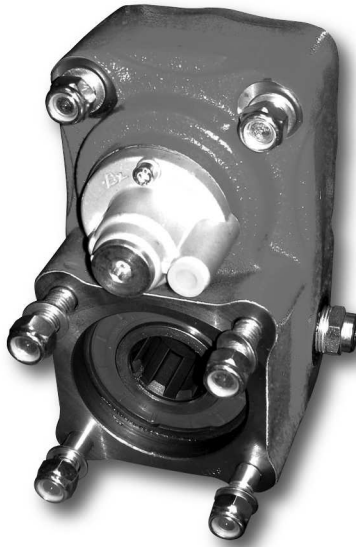
1015803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)

Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación interna , para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,30, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	52 C.V // 39 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)	11	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHED	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1015802	1015803

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

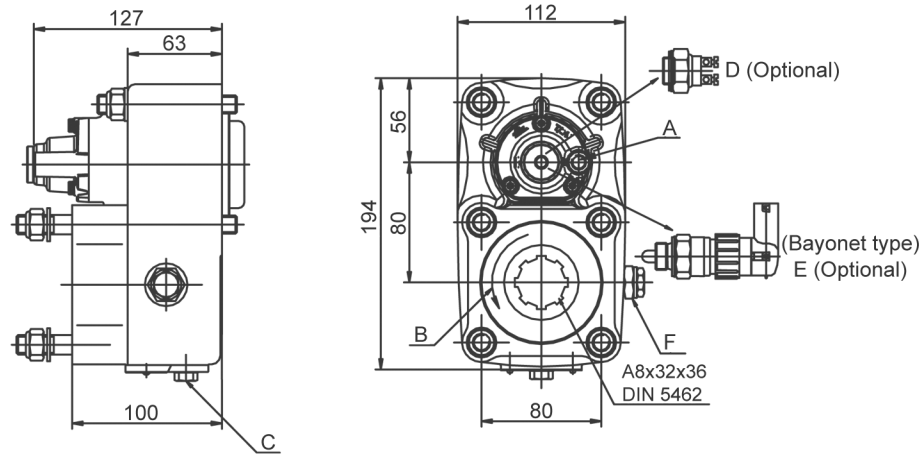
1015803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)

Rear Pneumatic



Notas Notes

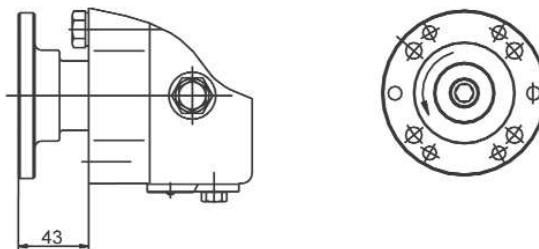
Kit Lubricación Optional 900199		Lubrication Kit Optional 900199	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Conexión latiguillo de entrada	F	Input oil pipe connection

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1015803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)

Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 0,847	
	/ 5.50	1: 0,798	
	/ 6.20	1: 0,707	
	/ 6.61	1: 0,663	
	/ 6.61+GV80	Larga High	1: 0,828
	/ 5.30	Normal Normal	1: 0,663
	/ 8.02	1: 0,548	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,707
S5-90GP	/ GPA	1: 1,155	
	/ 6.37	1: 0,846	
S6-65	/ 6.70	1: 0,806	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,592
		Normal Normal	1: 0,474
	/ 7.40	1: 0,729	
	/ 7.52	1: 0,720	
	/ 9.00	1: 0,600	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,805
		Normal Normal	1: 0,682
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,805
		Normal Normal	1: 0,601
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,678	
	/ 9.06-1.0	1: 0,541	
S6-70	/ 6.8	1: 0,668	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,795
		Normal Normal	1: 0,668
	/ 7.36	1: 0,619	
	/ 7.92	1: 0,572	
	/ 9.03	1: 0,502	
S6-75	/ 9.59	1: 0,474	
	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,805
	Corta Low	1: 0,720	
S6-80	/ 5.03	1: 1,012	
	/ 5.66	1: 0,964	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,958
		Normal Normal	1: 0,721
	/ 6.10	1: 0, 893	
	/ 6.7	1: 0, 806	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,022
		Normal Normal	1: 0,805
	/ 6.90	1: 0,668	
	/ 7.35	1: 0,716	
	/ 7.41	1: 0,731	
	/ 7.53	1: 0,720	
	/ 7.67	1: 0,698	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0,807
		Normal Normal	1: 0,704
	/ 7.90	1: 0,681	
	/ 9.00	1: 0,600	
	S6-90	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High
		Normal Normal	1: 0,601
/ 9.00+GV80/7.48		Larga High	1: 0,731
		Normal Normal	1: 0,601
/ 9.00+GV80/7.52		Larga High	1: 0,720
		Normal Normal	1: 0,601
/5.67		1: 0,974	
/5.74		1: 0,964	
/6.37		1: 0,964	
/6.98		1: 0,794	
S6-90	/7.03	1: 0,783	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 0,973
		Normal Normal	1: 0,783
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,954
		Normal Normal	1: 0,777
	/7.40	1: 0,746	
	/ 9.01	1: 0,610	
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1: 0,744
	Normal Normal	1: 0,612	
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,689	
6S1000TO/ 6.75 -0.78		1: 0,689	
6S1200TD/ 7.72 -1.00		1: 0,702	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,806	

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

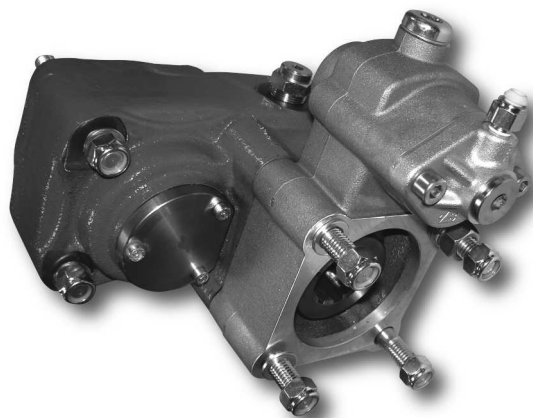
1016803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic

Descripción Description



Toma de fuerza reforzada de dos piñones en toma constante, relación 1: 1,30 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, constant mesh, ratio 1:1,30 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	52 C.V // 39 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)	16	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHED	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1016802	1016803

Toma de Fuerza Power Take Off's

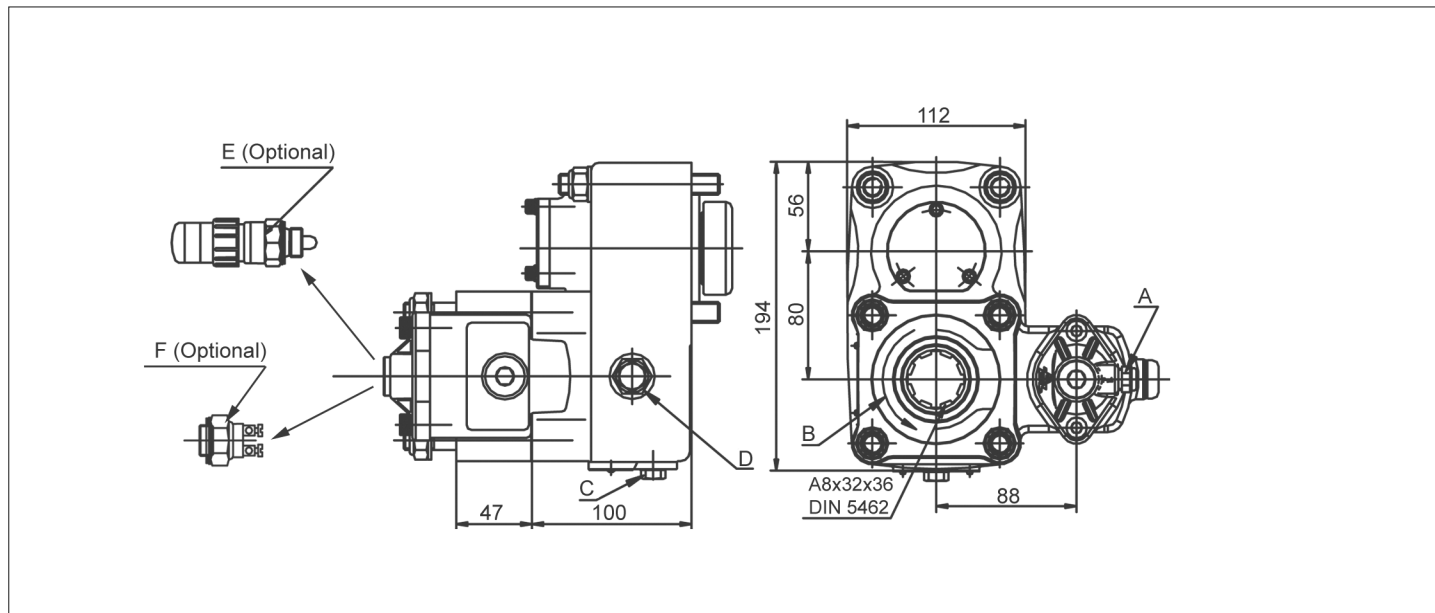
código code

1016803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

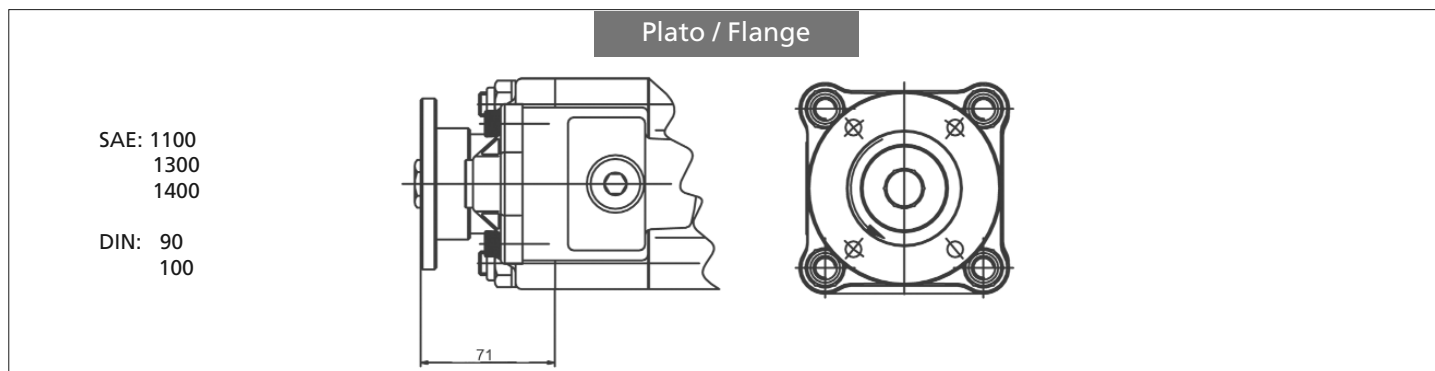
Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Notas Notes

Kit Lubricación Optional 900199		Lubrication Kit Optional 900199	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de entrada	D	Input oil pipe connection
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Interruptor neumático. (100070018)	F	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1016803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)

Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 0,847	
	/ 5.50	1: 0,798	
	/ 6.20	1: 0,707	
	/ 6.61	1: 0,663	
	/ 6.61+GV80	Larga High	1: 0,828
	/ 5.30	Normal Normal	1: 0,663
	/ 8.02	1: 0,548	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,707
S5-90GP	/ GPA	1: 1,155	
	/ 6.37	1: 0,846	
S6-65	/ 6.70	1: 0,806	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,592
		Normal Normal	1: 0,474
	/ 7.40	1: 0,729	
	/ 7.52	1: 0,720	
	/ 9.00	1: 0,600	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,805
		Normal Normal	1: 0,682
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,805
		Normal Normal	1: 0,601
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,720
	Normal Normal	1: 0,601	
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,678	
	/ 9.06-1.0	1: 0,541	
S6-70	/ 6.8	1: 0,668	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,795
		Normal Normal	1: 0,668
	/ 7.36	1: 0,619	
	/ 7.92	1: 0,572	
	/ 9.03	1: 0,502	
S6-75	/ 9.59	1: 0,474	
	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,805
	Corta Low	1: 0,720	
S6-80	/ 5.03	1: 1,012	
	/ 5.66	1: 0,964	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,958
		Normal Normal	1: 0,721
	/ 6.10	1: 0, 893	
	/ 6.7	1: 0, 806	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,022
		Normal Normal	1: 0,805
	/ 6.90	1: 0,668	
	/ 7.35	1: 0,716	
	/ 7.41	1: 0,731	
	/ 7.53	1: 0,720	
	/ 7.67	1: 0,698	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0,807
		Normal Normal	1: 0,704
	/ 7.90	1: 0,681	
	/ 9.00	1: 0,600	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,022
		Normal Normal	1: 0,601
/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,731	
	Normal Normal	1: 0,601	
/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,720	
	Normal Normal	1: 0,601	
S6-90	/5.67	1: 0,974	
	/5.74	1: 0,964	
	/6.37	1: 0,964	
	/6.98	1: 0,794	
	/7.03	1: 0,783	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 0,973
		Normal Normal	1: 0,783
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,954
		Normal Normal	1: 0,777
	/7.40	1: 0,746	
/ 9.01	1: 0,610		
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Larga High	1: 0,744
		Normal Normal	1: 0,612
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,689	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,689	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,702	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,806	

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

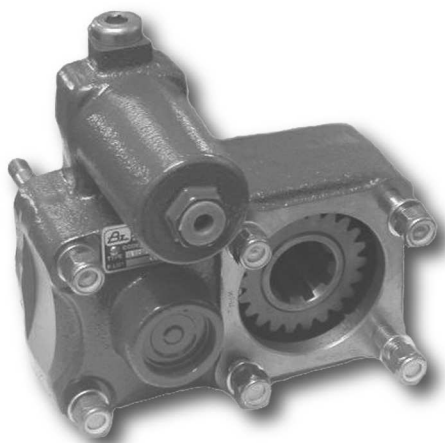
1013803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic

Descripción Description



Toma de fuerza de dos piñones, relación interna 1:1,32, en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático (Pistón Lateral), montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,32, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting (Side Piston), mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	42 C.V // 32 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)	9.5	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHED	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		101602	1013803

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

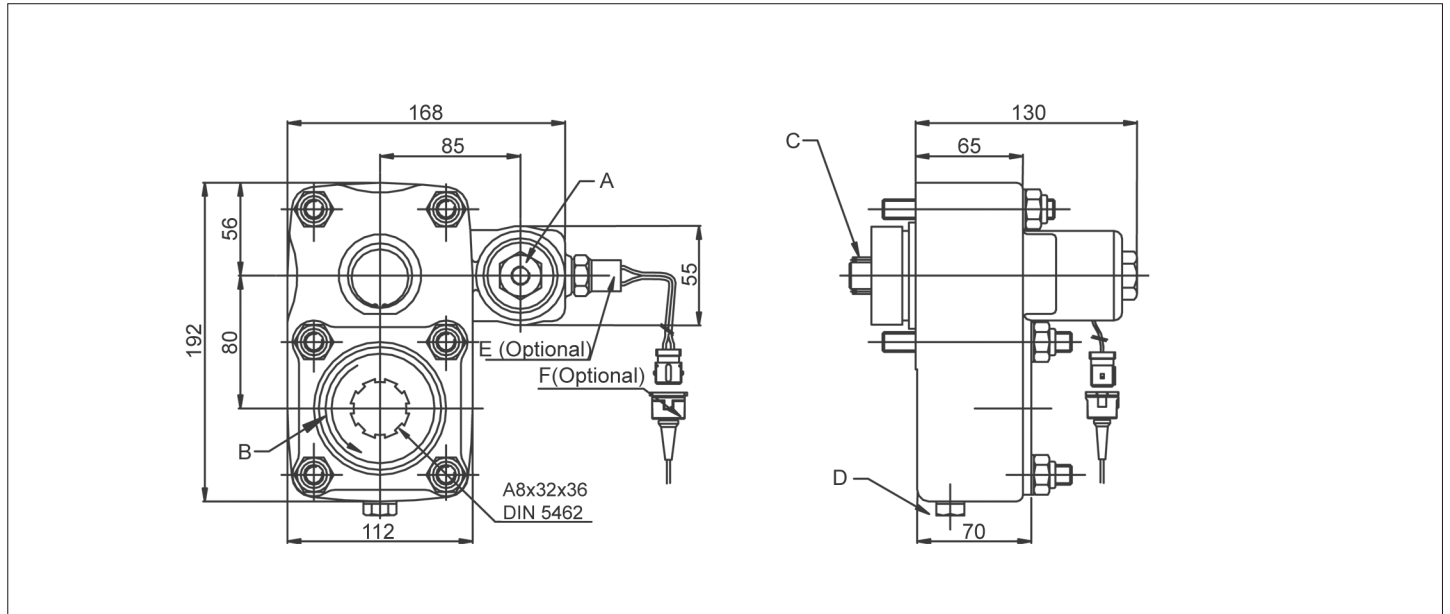
1013803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70
S6-75, S6-80, S6-90, 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
Toma Constante / Constant mesh

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)

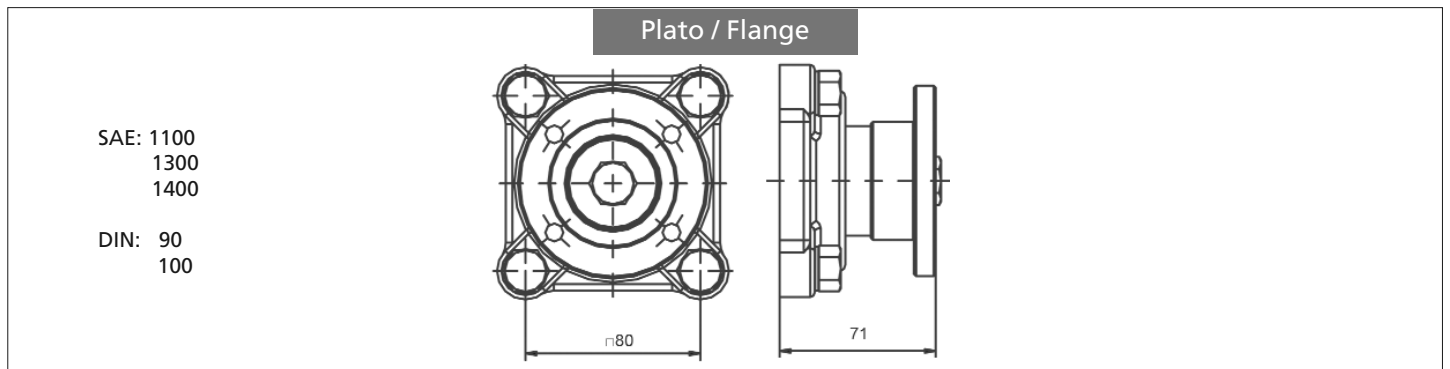
Rear Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Jaula de agujas	C	Needle bearing
D	Tapón de drenaje del aceite	D	Oil drain plug
E	Indicador de funcionamiento. (100070015)	E	Passing contact switch. P/N 100070015
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1013803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)

Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 0,861	
	/ 5.50	1: 0,811	
	/ 6.20	1: 0,719	
	/ 6.61	1: 0,674	
	/ 6.61+GV80	Larga High	1: 0,842
	/ 5.30	Normal Normal	1: 0,674
	/ 8.02	1: 0,557	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,719
S5-90GP	/ GPA	1: 1,174	
	/ 6.37	1: 0,860	
S6-65	/ 6.70	1: 0,820	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,602
		Normal Normal	1: 0,482
	/ 7.40	1: 0,741	
	/ 7.52	1: 0,732	
	/ 9.00	1: 0,610	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,819
		Normal Normal	1: 0,694
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,819
		Normal Normal	1: 0,611
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,732
		Normal Normal	1: 0,611
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,690	
	/ 9.06-1.0	1: 0,550	
S6-70	/ 6.8	1: 0,679	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,808
		Normal Normal	1: 0,679
	/ 7.36	1: 0,630	
	/ 7.92	1: 0,582	
	/ 9.03	1: 0,511	
S6-75	/ 9.59	1: 0,482	
	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,819
	Corta Low	1: 0,732	
S6-80	/ 5.03	1: 1,029	
	/ 5.66	1: 0,980	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,974
		Normal Normal	1: 0,733
	/ 6.10	1: 0, 908	
	/ 6.7	1: 0, 820	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,039
		Normal Normal	1: 0,819
	/ 6.90	1: 0,679	
	/ 7.35	1: 0,728	
	/ 7.41	1: 0,743	
	/ 7.53	1: 0,732	
	/ 7.67	1: 0,710	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0,821
		Normal Normal	1: 0,716
	/ 7.90	1: 0,693	
	/ 9.00	1: 0,610	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,039
		Normal Normal	1: 0,611
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,743
	Normal Normal	1: 0,611	
/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,732	
	Normal Normal	1: 0,611	
S6-90	/5.67	1: 0,990	
	/5.74	1: 0,980	
	/6.37	1: 0,980	
	/6.98	1: 0,807	
	/7.03	1: 0,796	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 0,989
		Normal Normal	1: 0,796
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,970
		Normal Normal	1: 0,790
	/7.40	1: 0,759	
	/ 9.01	1: 0,620	
	/ 9.01+GV/7.40	Larga High	1: 0,757
	Normal Normal	1: 0,622	
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,700	
6S1000TO/ 6.75 -0.78		1: 0,700	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,713	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,818	

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

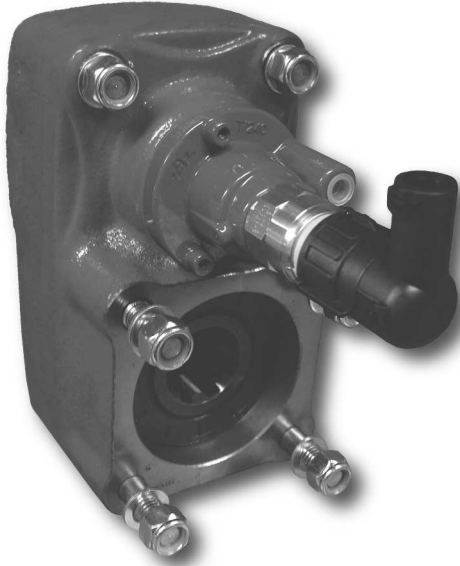
1010003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)

Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación interna 1:1,32, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático (Pistón Central), montaje sobre el registro posterior de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,32, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting (Central Piston), mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	42 C.V // 32 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)	11	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHED	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1010102	1010003

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

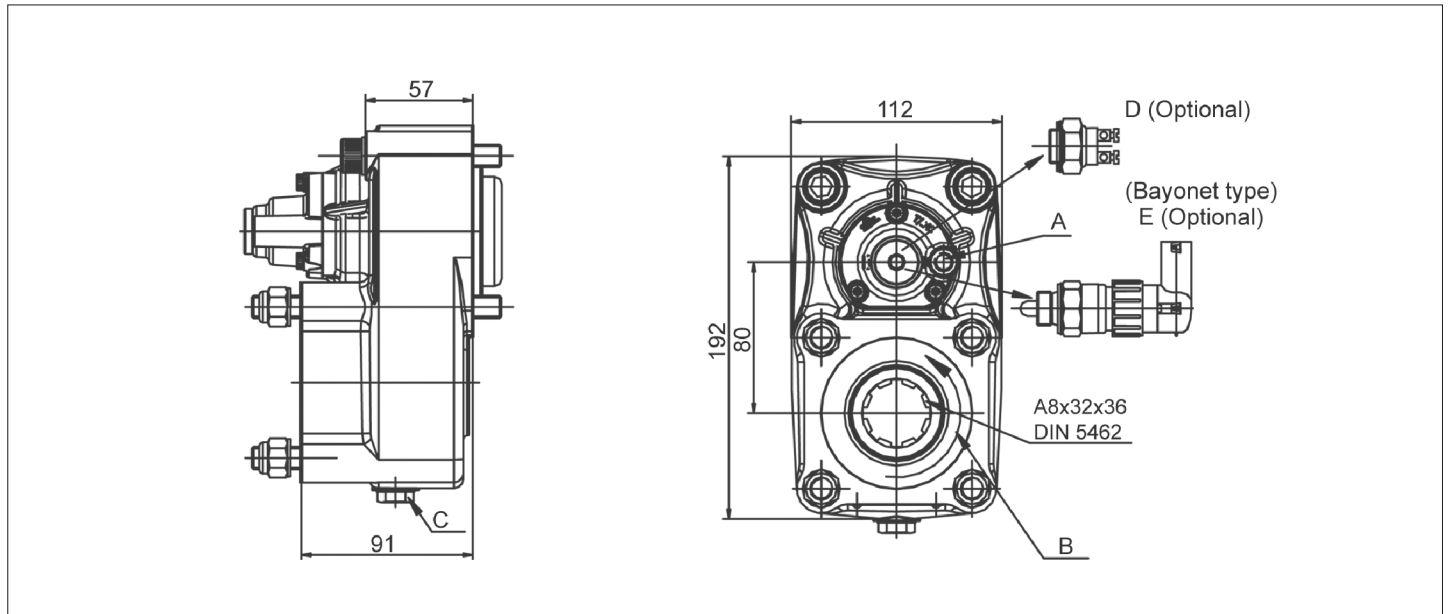
1010003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)

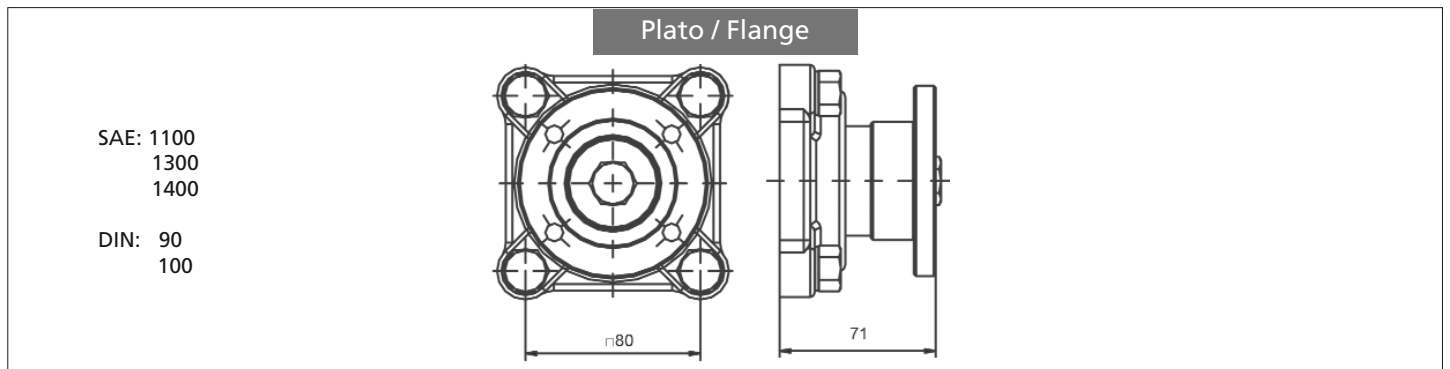
Rear Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N (100070018)
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1010003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)

Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 0,861	
	/ 5.50	1: 0,811	
	/ 6.20	1: 0,719	
	/ 6.61	1: 0,674	
	/ 6.61+GV80	Larga High	1: 0,842
		Normal Normal	1: 0,674
	/ 8.02	1: 0,557	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,719
Normal Normal		1: 0,557	
S5-90GP	/ GPA	1: 1,174	
S6-65	/ 6.37	1: 0,860	
	/ 6.70	1: 0,820	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,602
		Normal Normal	1: 0,482
	/ 7.40	1: 0,741	
	/ 7.52	1: 0,732	
	/ 9.00	1: 0,610	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,819
		Normal Normal	1: 0,694
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,819
		Normal Normal	1: 0,611
/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,732	
	Normal Normal	1: 0,611	
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,690	
	/ 9.06-1.0	1: 0,550	
S6-70	/ 6.8	1: 0,679	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,808
		Normal Normal	1: 0,679
	/ 7.36	1: 0,630	
	/ 7.92	1: 0,582	
	/ 9.03	1: 0,511	
/ 9.59	1: 0,482		
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,819
		Corta Low	1: 0,732
S6-80	/ 5.03	1: 1,029	
	/ 5.66	1: 0,980	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,974
		Normal Normal	1: 0,733
	/ 6.10	1: 0,908	
	/ 6.7	1: 0,820	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,039
		Normal Normal	1: 0,819
	/ 6.90	1: 0,679	
	/ 7.35	1: 0,728	
	/ 7.41	1: 0,743	
	/ 7.53	1: 0,732	
	/ 7.67	1: 0,710	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0,821
		Normal Normal	1: 0,716
	/ 7.90	1: 0,693	
	/ 9.00	1: 0,610	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,039
Normal Normal		1: 0,611	
/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,743	
	Normal Normal	1: 0,611	
/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,732	
	Normal Normal	1: 0,611	
S6-90	/5.67	1: 0,990	
	/5.74	1: 0,980	
	/6.37	1: 0,980	
	/6.98	1: 0,807	
	/7.03	1: 0,796	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 0,989
		Normal Normal	1: 0,796
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,970
		Normal Normal	1: 0,790
	/7.40	1: 0,759	
	/ 9.01	1: 0,620	
/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1: 0,757	
	Normal Normal	1: 0,622	
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,700	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,700	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,713	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,818	

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

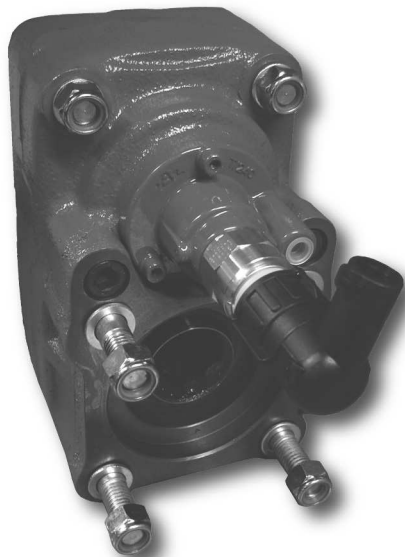
1017803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,72)

Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación interna 1:1,72, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático (Pistón Central), montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,72, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting (Central Piston) mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	46 C.V // 34 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)	11	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHED	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1017802	1017803

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

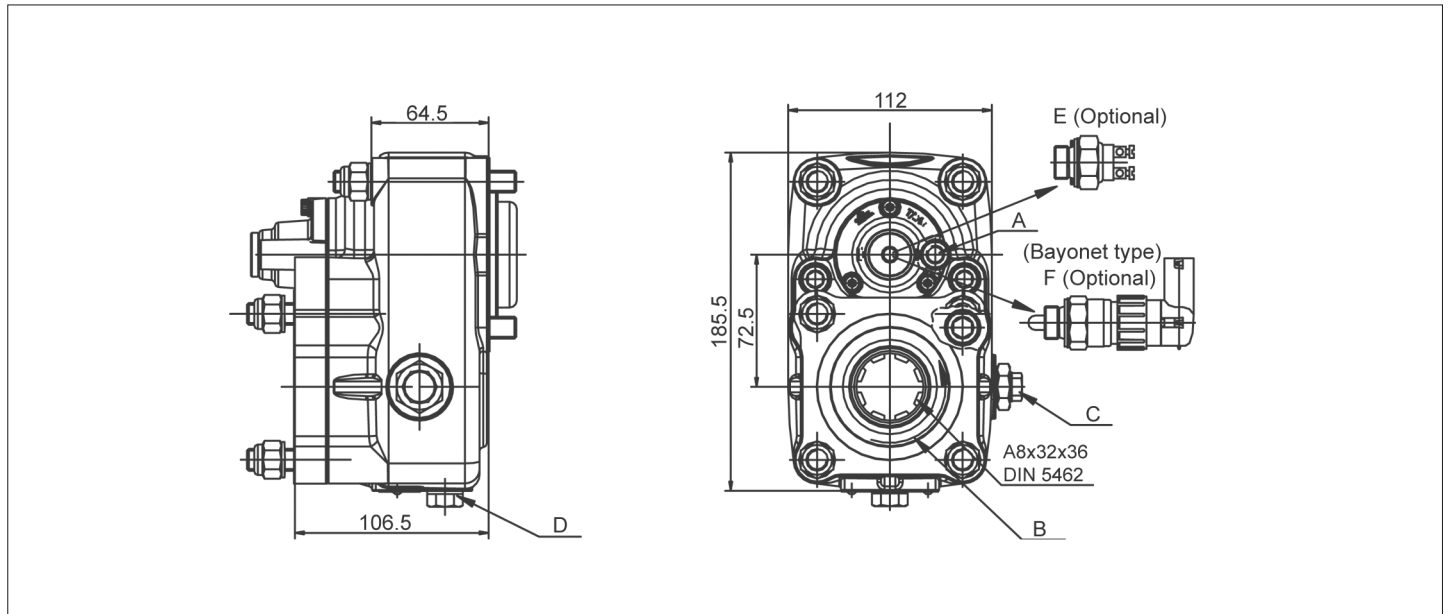
1017803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,72)

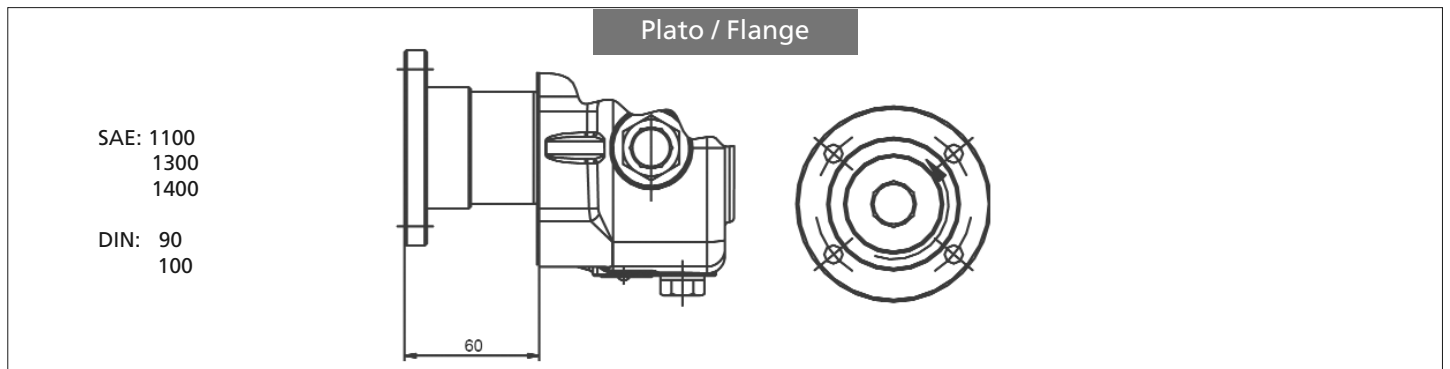
Rear Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1017803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,72)

Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 1,123	
	/ 5.50	1: 1,057	
	/ 6.20	1: 0,937	
	/ 6.61	1: 0,877	
	/ 6.61+GV80	Larga High	1: 1,095
	/ 5.30	Normal Normal	1: 0,877
	/ 8.02	1: 0,725	
/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,937	
	Normal Normal	1: 0,723	
S5-90GP	/ GPA	1: 1,531	
S6-65	/ 6.37	1: 1,118	
	/ 6.70	1: 1,066	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,784
		Normal Normal	1: 0,627
	/ 7.40	1: 0,966	
	/ 7.52	1: 0,954	
	/ 9.00	1: 0,794	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 1,066
		Normal Normal	1: 0,902
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 1,066
Normal Normal		1: 0,794	
/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,952	
	Normal Normal	1: 0,794	
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,897	
	/ 9.06-1.0	1: 0,715	
S6-70	/ 6.8	1: 0,883	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 1,052
		Normal Normal	1: 0,883
	/ 7.36	1: 0,822	
	/ 7.92	1: 0,758	
	/ 9.03	1: 0,665	
/ 9.59	1: 0,627		
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 1,066
		Corta Low	1: 0,952
S6-80	/ 5.03	1: 1,342	
	/ 5.66	1: 1,273	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 1,269
		Normal Normal	1: 0,956
	/ 6.10	1: 1,183	
	/ 6.7	1: 1,066	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,353
		Normal Normal	1: 1,066
	/ 6.90	1: 0,885	
	/ 7.35	1: 0,949	
	/ 7.41	1: 0,968	
	/ 7.53	1: 0,954	
	/ 7.67	1: 0,929	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 1,069
		Normal Normal	1: 0,934
	/ 7.90	1: 0,902	
	/ 9.00	1: 0,791	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,353
Normal Normal		1: 0,794	
/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,966	
	Normal Normal	1: 0,794	
/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,952	
	Normal Normal	1: 0,794	
S6-90	/5.67	1: 1,290	
	/5.74	1: 1,273	
	/6.37	1: 1,273	
	/6.98	1: 1,052	
	/7.03	1: 1,037	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 1,290
		Normal Normal	1: 1,037
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 1,264
		Normal Normal	1: 1,032
	/7.40	1: 0,988	
/ 9.01	1: 0,808		
/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1: 0,985	
	Normal Normal	1: 0,809	
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,912	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,912	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,929	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 1,066	

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

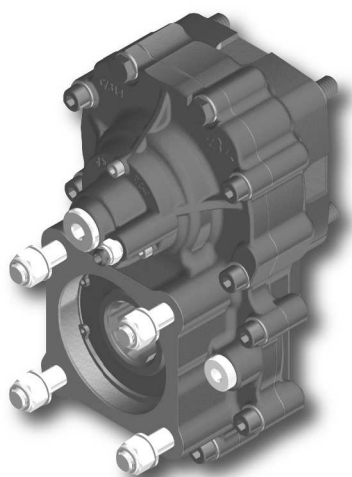
1023003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
Alta Relación , Altas Prestaciones / High Ratio, Heavy Duty

ZF

Posterior Neumático (1: 1,75)

Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza para trabajos de altas prestaciones, alta relación 1: 1,75. Accionamiento neumático y para montar bombas ISO 4 Tal. No valido para las cajas automáticas As-Tronic/ con Kit Adaptador).

Power Take-off with high ratio and for heavy duty applications. Pneumatic shifting and to connect ISO 4 bolts pumps. This PTO is not valid for the mounting on Astronic Gearboxes with an adapter kit.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	450
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	64 C.V // 48 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)	12,5	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHED	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1023002	1023003

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

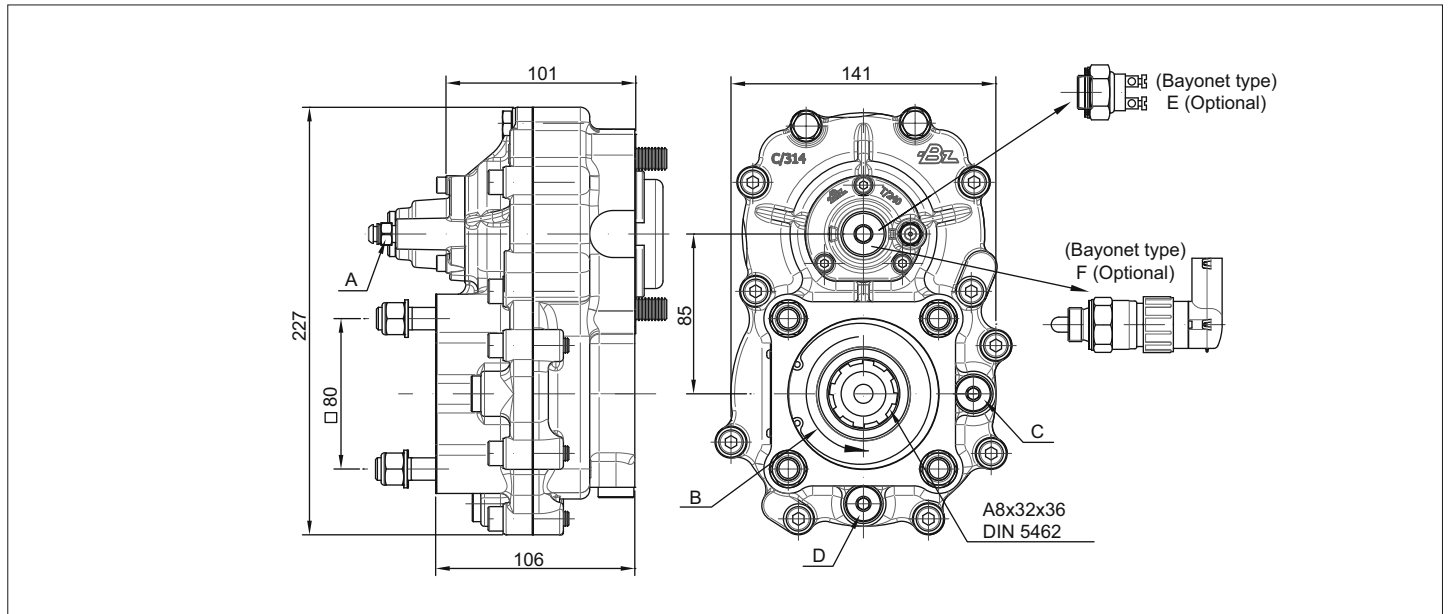
1023003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
Alta Relación , Altas Prestaciones / High Ratio, Heavy Duty

ZF

Posterior Neumático (1: 1,75)

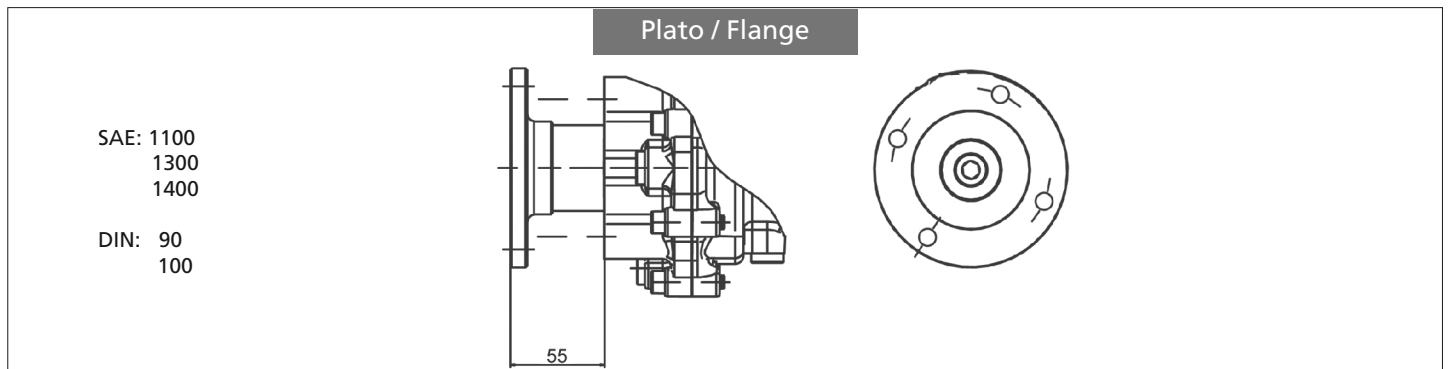
Rear Pneumatic



Notas Notes

Latiguillo de Lubricación Opcional (9055599)		Lubrication Kit Optional (9055599)	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types



BZ
bezares s.a.

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
www.bezares.com

bezares@bezares.com

24.11.8

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1023003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
Alta Relación , Altas Prestaciones / High Ratio, Heavy Duty

ZF

Posterior Neumático (1: 1,75)

Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 1,142	
	/ 5.50	1: 1,076	
	/ 6.20	1: 0,953	
	/ 6.61	1: 0,892	
	/ 6.61+GV80	Larga High	1: 1,114
	/ 5.30	Normal Normal	1: 0,892
	/ 8.02	1: 0,738	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,953
S5-90GP	/ GPA	1: 1,557	
	/ 6.37	1: 1,137	
S6-65	/ 6.70	1: 1,085	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,798
		Normal Normal	1: 0,638
	/ 7.40	1: 0,983	
	/ 7.52	1: 0,971	
	/ 9.00	1: 0,808	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 1,085
		Normal Normal	1: 0,918
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 1,085
		Normal Normal	1: 0,808
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,969
		Normal Normal	1: 0,794
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,913	
	/ 9.06-1.0	1: 0,715	
S6-70	/ 6.8	1: 0,899	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 1,071
		Normal Normal	1: 0,899
	/ 7.36	1: 0,836	
	/ 7.92	1: 0,771	
	/ 9.03	1: 0,677	
S6-75	/ 9.59	1: 0,638	
	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 1,085
	Corta Low	1: 0,969	
S6-80	/ 5.03	1: 1,365	
	/ 5.66	1: 1,295	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 1,291
		Normal Normal	1: 0,973
	/ 6.10	1: 1,204	
	/ 6.7	1: 1,085	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,377
		Normal Normal	1: 1,085
	/ 6.90	1: 0,885	
	/ 7.35	1: 0,966	
	/ 7.41	1: 0,985	
	/ 7.53	1: 0,971	
	/ 7.67	1: 0,945	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 1,088
		Normal Normal	1: 0,950
	/ 7.90	1: 0,918	
	/ 9.00	1: 0,805	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,377
		Normal Normal	1: 0,808
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,983
Normal Normal		1: 0,808	
/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,969	
	Normal Normal	1: 0,794	
S6-90	/5.67	1: 0,312	
	/5.74	1: 0,295	
	/6.37	1: 0,295	
	/6.98	1: 0,071	
	/7.03	1: 0,055	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 1,312
		Normal Normal	1: 1,055
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 1,286
		Normal Normal	1: 1,05
	/7.40	1: 1,006	
	/ 9.01	1: 0,822	
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1: 1,002
Normal Normal		1: 0,824	
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,927	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,927	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,945	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 1,085	

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

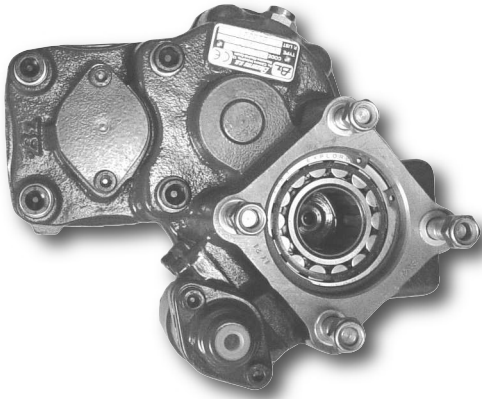
1010603

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description



Toma de fuerza de tres piñones relaciones internas varias, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off three gears several internal ratios, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	42 C.V // 32 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)	19	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHED	

Relación Interna Internal Ratio	1:1,4	1:1,65	1:2	
Códigos Codes	Bomba Pump (DIN 5462)	1012603	1013203	1010603
	Plato Flange	1012502	1013102	1010702

Toma de Fuerza Power Take Off's

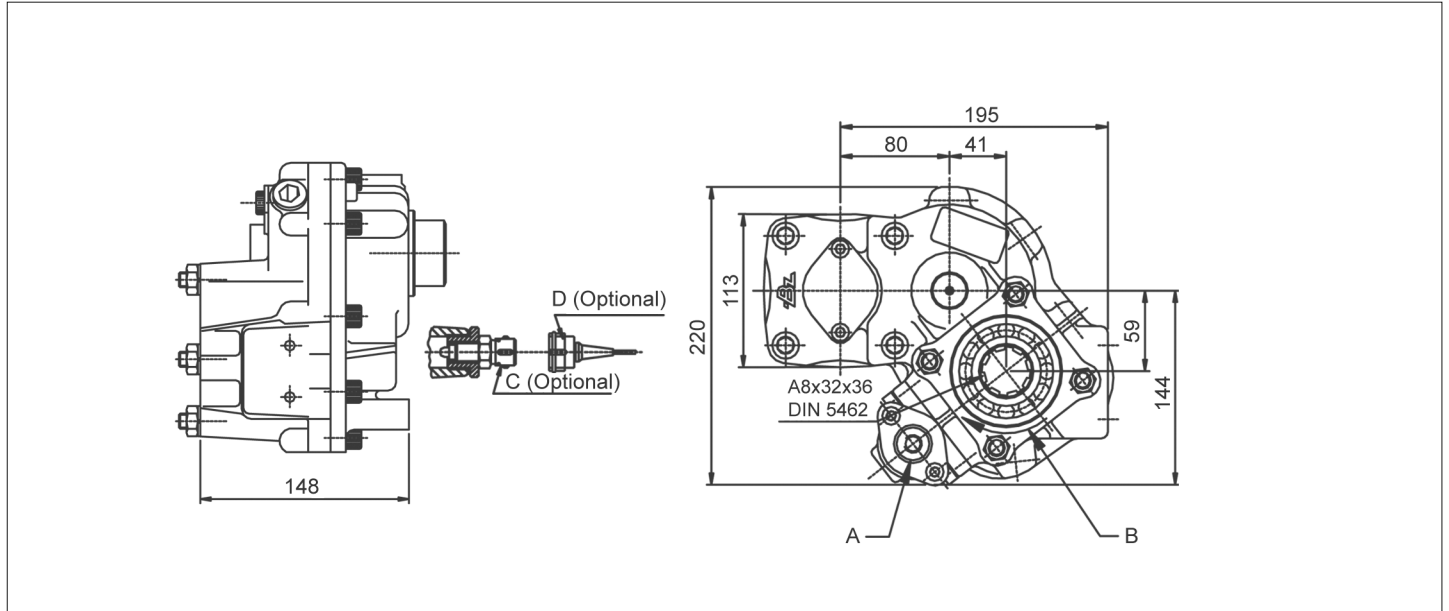
código code

1010603

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

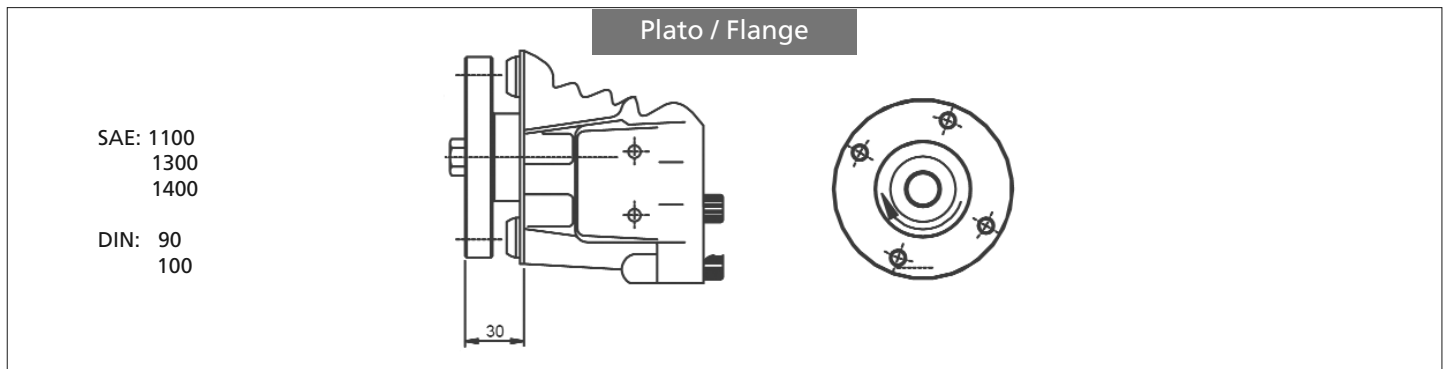
Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes

Kit Lubricación Opcional 900199		Lubrication Kit Optional 900199	
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types



SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1010603

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO				
		1:1,4	1:1,65	1:2	
S5-50	/ 5.30	1: 0,914	1: 1,077	1: 1,306	
	/ 5.50	1: 0,861	1: 1,014	1: 1,230	
	/ 6.20	1: 0,763	1: 0,899	1: 1,090	
	/ 6.61	1: 0,714	1: 0,841	1: 1,020	
	/ 6.61+GV80	Larga High	1: 0,891	1: 1,051	1: 1,274
	/ 5.30	Normal Normal	1: 0,714	1: 0,841	1: 1,020
	/ 8.02		1: 0,590	1: 0,696	1: 0,844
	/ 8.02+GV80	Larga High	1: 0,899	1: 0,899	1: 1,090
S5-90GP	/ GPA	1: 1,246	1: 1,468	1: 1,780	
	/ 6.37	1: 0,91	1: 1,072	1: 1,300	
S6-65	/ 6.70	1: 0,868	1: 1,023	1: 1,240	
	/ 7.0+GV70	Larga High	1: 0,638	1: 0,752	1: 0,912
	/ 7.67	Normal Normal	1: 0,511	1: 0,602	1: 0,730
	/ 7.40		1: 0,786	1: 0,927	1: 1,124
	/ 7.52		1: 0,777	1: 0,915	1: 1,110
	/ 9.00		1: 0,646	1: 0,762	1: 0,924
	/ 7.97+GV80	Larga High	1: 0,868	1: 1,023	1: 1,240
	/ 6.70	Normal Normal	1: 0,735	1: 0,866	1: 1,050
	/ 9.00+GV80	Larga High	1: 0,868	1: 1,023	1: 1,240
	/ 6.70	Normal Normal	1: 0,646	1: 0,762	1: 0,924
	/ 9.00+GV80	Larga High	1: 0,775	1: 0,914	1: 1,108
	/ 7.52	Normal Normal	1: 0,646	1: 0,762	1: 0,924
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,730	1: 0,861	1: 1,044	
	/ 9.06-1.0	1: 0,582	1: 0,686	1: 0,832	
S6-70	/ 6.8	1: 0,719	1: 0,848	1: 1,028	
	/ 6.8+GV70	Larga High	1: 0,856	1: 1,009	1: 1,244
	/ 5.71	Normal Normal	1: 0,719	1: 0,848	1: 1,028
	/ 7.36		1: 0,669	1: 0,788	1: 0,956
	/ 7.92		1: 0,617	1: 0,727	1: 0,882
	/ 9.03		1: 0,541	1: 0,638	1: 0,774
	/ 9.59		1: 0,511	1: 0,602	1: 0,730
S6-75	/ 6.70+GV80	Normal Normal	1: 0,868	1: 1,023	1: 1,240
	/ 7.52	Corta Low	1: 0,775	1: 0,914	1: 1,108
S6-80	/ 5.03	1: 1,092	1: 1,287	1: 1,560	
	/ 5.66	1: 1,036	1: 1,221	1: 1,480	

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO				
		1:1,4	1:1,65	1:2	
S6-80	/ 5.66+GV80	Larga High	1: 1,033	1: 1,217	1: 1,476
	/ 7.52	Normal Normal	1: 0,778	1: 0,917	1: 1,112
	/ 6.10		1: 0,963	1: 1,135	1: 1,376
	/ 6.7		1: 0,868	1: 1,023	1: 1,240
	/ 6.7+GV80	Larga High	1: 1,101	1: 1,298	1: 1,574
	/ 5.30	Normal Normal	1: 0,868	1: 1,023	1: 1,240
	/ 6.90		1: 0,721	1: 0,849	1: 1,030
	/ 7.35		1: 0,772	1: 0,910	1: 1,104
	/ 7.41		1: 0,788	1: 0,928	1: 1,126
	/ 7.53		1: 0,777	1: 0,915	1: 1,110
	/ 7.67		1: 0,756	1: 0,891	1: 1,080
	/ 7.67+GV80	Larga High	1: 0,870	1: 1,026	1: 1,244
	/ 6.7	Normal Normal	1: 0,760	1: 0,895	1: 1,086
	/ 7.90		1: 0,735	1: 0,866	1: 1,050
	S6-90	/ 9.00		1: 0,644	1: 0,759
/ 9.00+GV80		Larga High	1: 1,101	1: 1,298	1: 1,574
/ 5.30		Normal Normal	1: 0,646	1: 0,762	1: 0,924
/ 9.00+GV80		Larga High	1: 0,786	1: 0,927	1: 1,124
/ 7.48		Normal Normal	1: 0,646	1: 0,762	1: 0,924
/ 9.00+GV80		Larga High	1: 0,775	1: 0,914	1: 1,124
/ 7.52		Normal Normal	1: 0,646	1: 0,762	1: 0,924
/ 5.67			1: 1,05	1: 1,237	1: 1,500
/ 5.74			1: 1,036	1: 1,221	1: 1,480
/ 6.37			1: 1,036	1: 1,221	1: 1,480
6S-800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)	/ 6.98		1: 0,856	1: 1,009	1: 1,224
	/ 7.03		1: 0,844	1: 0,994	1: 1,206
	/ 7.03+GV90	Larga High	1: 1,05	1: 1,237	1: 1,500
	/ 5.67	Normal Normal	1: 0,844	1: 0,994	1: 1,206
	/ 7.03+GV90	Larga High	1: 1,029	1: 1,212	1: 1,470
	/ 5.74	Normal Normal	1: 0,84	1: 0,99	1: 1,200
	/ 7.40		1: 0,805	1: 0,948	1: 1,150
	/ 9.01		1: 0,658	1: 0,775	1: 0,940
	/ 9.01+GV90	Larga High	1: 0,802	1: 0,945	1: 1,146
	/ 7.40	Normal Normal	1: 0,659	1: 0,777	1: 0,942
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,742	1: 0,874	1: 1,060	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,756	1: 1,891	1: 1,080	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,868	1: 1,240	1: 1,240	

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1019103

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático con Embrague
Rear Pneumatic Clutch Shift



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, con embrague incorporado y diferentes relaciones internas para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Hot shift Power Take-off two gears with different internal ratios to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	57 C.V // 42 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)	19	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHED	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Internal Internal ratio	1:1,85	1019102	1019103
	1:1,35	1023702	1023703

Toma de Fuerza Power Take Off's

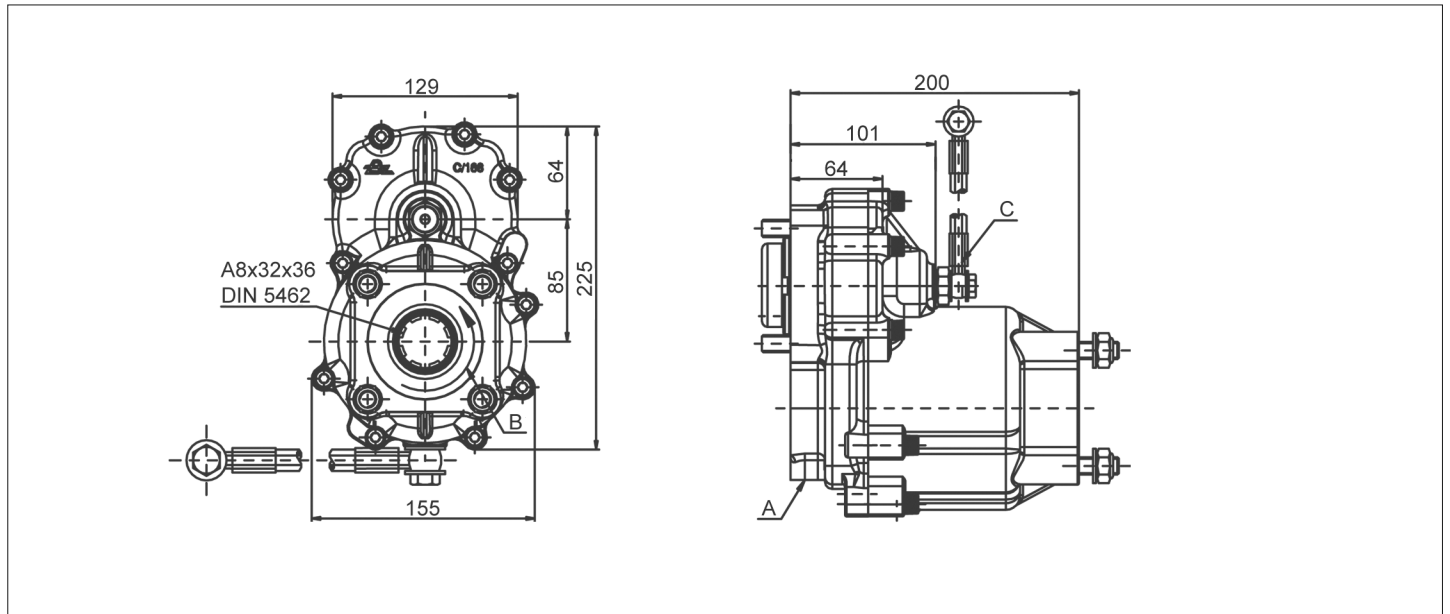
código code

1019103

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático con Embrague
Rear Pneumatic Clutch Shift

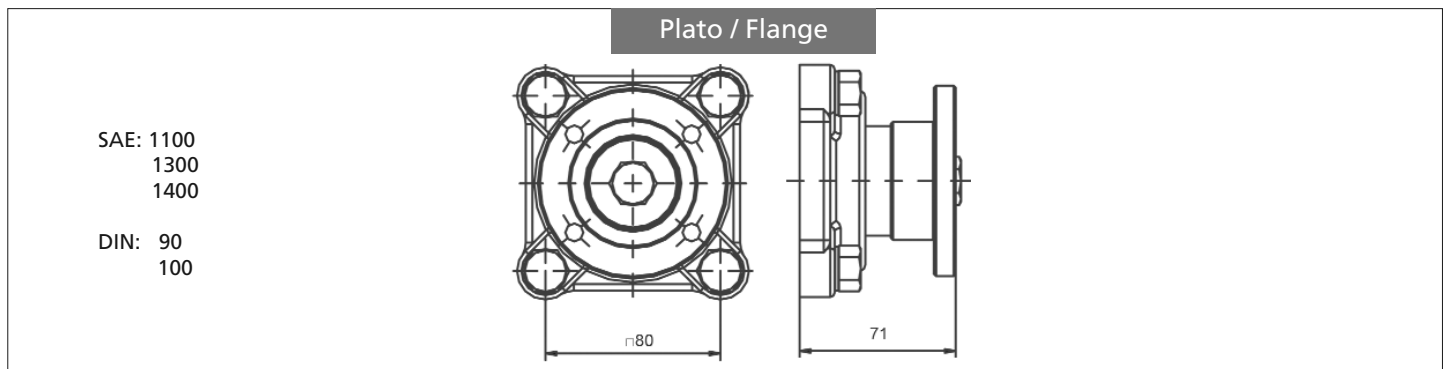


Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Kit Lubricación 900199	C	Lubrication Kit 900199

Importante: Una bomba superior a 12 kg. necesita ser instalada sobre soportes
Warning: A pump with a weight over 12 kg. need to be supported by brackets.

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1019103

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático con Embrague
Rear Pneumatic Clutch Shift

CAJA GEARBOX		RELACIÓN 1:1,85 RATIO 1:1,85		
S5-50	/ 5.30	1: 1,208		
	/ 5.50	1: 1,138		
	/ 6.20	1: 1,008		
	/ 6.61	1: 0,944		
	/ 6.61+GV80	Larga High	1: 1,178	
		Normal Normal	1: 0,944	
	/ 8.02	1: 0,781		
/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 1,008		
	Normal Normal	1: 0,779		
S5-90GP	/ GPA	1: 1,647		
S6-65	/ 6.37	1: 1,203		
	/ 6.70	1: 1,147		
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,844	
		Normal Normal	1: 0,675	
	/ 7.40	1: 1,040		
	/ 7.52	1: 1,027		
	/ 9.00	1: 0,855		
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 1,147	
		Normal Normal	1: 0,971	
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 1,147	
Normal Normal		1: 0,855		
/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 1,025		
	Normal Normal	1: 0,855		
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,966		
	/ 9.06-1.0	1: 0,770		
S6-70	/ 6.8	1: 0,951		
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 1,132	
		Normal Normal	1: 0,951	
	/ 7.36	1: 0,884		
	/ 7.92	1: 0,816		
	/ 9.03	1: 0,716		
/ 9.59	1: 0,675			
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 1,147	
		Corta Low	1: 1,025	
S6-80	/ 5.03	1: 1,443		
	/ 5.66	1: 1,369		

CAJA GEARBOX		RELACIÓN 1:1,85 RATIO 1:1,85		
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 1,365	
		Normal Normal	1: 1,029	
	/ 6.10	1: 1,273		
	/ 6.7	1: 1,147		
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,456	
		Normal Normal	1: 1,147	
	/ 6.90	1: 0,953		
	/ 7.35	1: 1,021		
	/ 7.41	1: 1,042		
	/ 7.53	1: 1,027		
	/ 7.67	1: 0,999		
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 1,151	
		Normal Normal	1: 1,005	
	/ 7.90	1: 0,971		
	/ 9.00	1: 0,851		
/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,456		
	Normal Normal	1: 0,855		
/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 1,040		
	Normal Normal	1: 0,855		
/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 1,025		
	Normal Normal	1: 0,855		
S6-90	/5.67	1: 1,388		
	/5.74	1: 1,369		
	/6.37	1: 1,369		
	/6.98	1: 1,132		
	/7.03	1: 1,116		
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 1,388	
		Normal Normal	1: 1,116	
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 1,360	
		Normal Normal	1: 1,110	
	/7.40	1: 1,064		
/ 9.01	1: 0,870			
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Larga High	1: 1,060	
		Normal Normal	1: 0,871	
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,981		
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,981		
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,999		
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 1,147		

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1019103

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático con Embrague
Rear Pneumatic Clutch Shift

CAJA GEARBOX		RELACIÓN 1:1,35 RATIO 1:1,35	
S5-50	/ 5.30	1: 0,881	
	/ 5.50	1: 0,830	
	/ 6.20	1: 0,735	
	/ 6.61	1: 0,688	
	/ 6.61+GV80	Larga High	1: 0,859
	/ 5.30	Normal Normal	1: 0,688
	/ 8.02	1: 0,569	
/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,735	
	Normal Normal	1: 0,568	
S5-90GP	/ GPA	1: 1,201	
S6-65	/ 6.37	1: 0,877	
	/ 6.70	1: 0,837	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,615
		Normal Normal	1: 0,492
	/ 7.40	1: 0,758	
	/ 7.52	1: 0,749	
	/ 9.00	1: 0,623	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,837
		Normal Normal	1: 0,708
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,837
		Normal Normal	1: 0,623
/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,747	
	Normal Normal	1: 0,623	
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,704	
	/ 9.06-1.0	1: 0,561	
S6-70	/ 6.8	1: 0,693	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,826
		Normal Normal	1: 0,693
	/ 7.36	1: 0,645	
	/ 7.92	1: 0,595	
	/ 9.03	1: 0,522	
	/ 9.59	1: 0,492	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,837
		Corta Low	1: 0,747
S6-80	/ 5.03	1: 1,053	
	/ 5.66	1: 0,999	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN 1:1,35 RATIO 1:1,35	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,996
		Normal Normal	1: 0,750
	/ 6.10	1: 0,928	
	/ 6.7	1: 0,837	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,062
		Normal Normal	1: 0,837
	/ 6.90	1: 0,695	
	/ 7.35	1: 0,745	
	/ 7.41	1: 0,760	
	/ 7.53	1: 0,749	
	/ 7.67	1: 0,729	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0,839
		Normal Normal	1: 0,733
	/ 7.90	1: 0,708	
	/ 9.00	1: 0,621	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,062
Normal Normal		1: 0,623	
/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,758	
	Normal Normal	1: 0,623	
/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,747	
	Normal Normal	1: 0,623	
S6-90	/5.67	1: 1,012	
	/5.74	1: 0,999	
	/6.37	1: 0,999	
	/6.98	1: 0,826	
	/7.03	1: 0,814	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 1,012
		Normal Normal	1: 0,814
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,992
		Normal Normal	1: 0,81
	/7.40	1: 0,776	
/ 9.01	1: 0,634		
/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1: 0,773	
	Normal Normal	1: 0,635	
6S800TO/6,58-0,78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,715	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,715	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,729	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,837	

Toma de Fuerza Power Take Off's

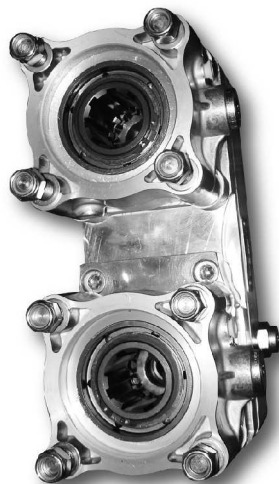
código code

1024550

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, con latiguillo, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida de inferior 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off twin output 3 gears, with lubrication hose, ratio (Upper output) 1:1,30. Ratio (Bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO I ATTACHED I

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO II ATTACHED II

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salidas Output types	Salida Superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump (DIN 5462)
	Salida Inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1024552	1024551	1024550	1024553

Toma de Fuerza Power Take Off's

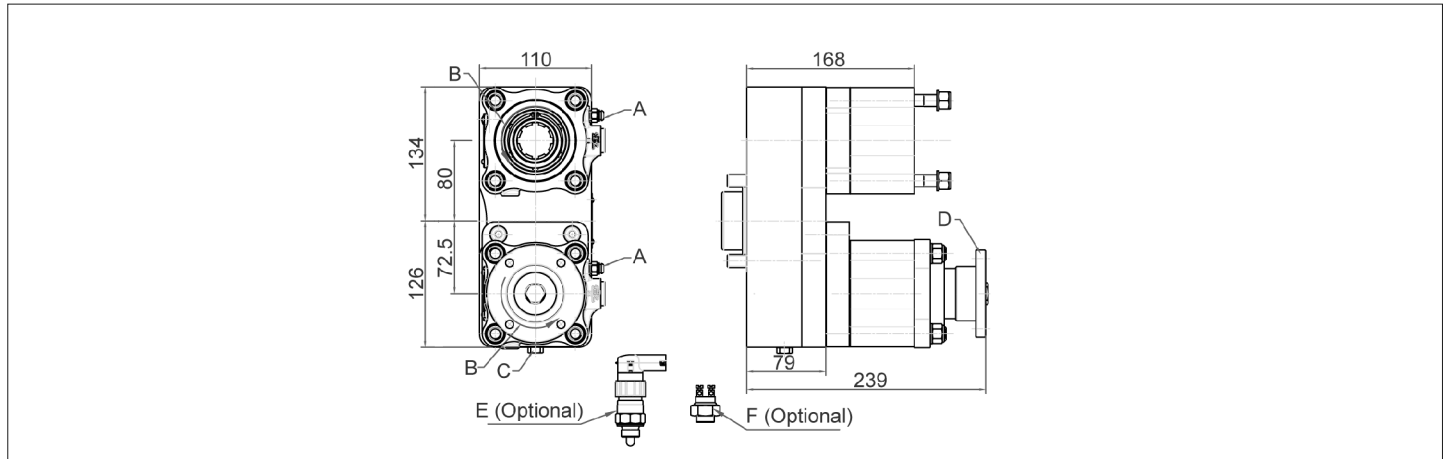
código code

1024550

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



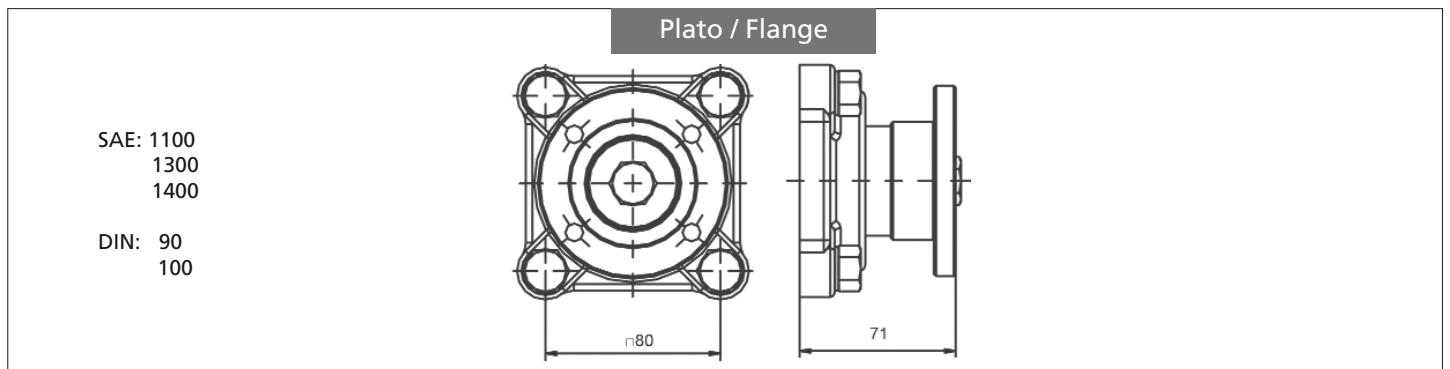
Notas Notes

Kit de lubricación. Código: 9015999		Lubrication kit. code: 9015999	
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure switch. P/N 100070018

Datos Generales General Data

Peso Weight (Kg)	15
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1024550

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Anexo I Attached I

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO		
S5-50	/ 5.30	1: 0,847		
	/ 5.50	1: 0,798		
	/ 6.20	1: 0,707		
	/ 6.61	1: 0,663		
	/ 6.61+GV80	Larga High	1: 0,828	
		Normal Normal	1: 0,663	
	/ 8.02	1: 0,548		
/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,707		
	Normal Normal	1: 0,548		
S5-90GP	/ GPA	1: 1,155		
S6-65	/ 6.37	1: 0,846		
	/ 6.70	1: 0,806		
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,592	
		Normal Normal	1: 0,474	
	/ 7.40	1: 0,729		
	/ 7.52	1: 0,720		
	/ 9.00	1: 0,600		
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,805	
		Normal Normal	1: 0,682	
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,805	
		Normal Normal	1: 0,601	
/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,720		
	Normal Normal	1: 0,601		
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,678		
	/ 9.06-1.0	1: 0,541		
S6-70	/ 6.8	1: 0,668		
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,795	
		Normal Normal	1: 0,668	
	/ 7.36	1: 0,619		
	/ 7.92	1: 0,572		
	/ 9.03	1: 0,502		
/ 9.59	1: 0,474			
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,805	
		Corta Low	1: 0,720	
S6-80	/ 5.03	1: 1,012		
	/ 5.66	1: 0,964		

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO		
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,958	
		Normal Normal	1: 0,721	
	/ 6.10	1: 0,893		
	/ 6.7	1: 0,806		
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,022	
		Normal Normal	1: 0,805	
	/ 6.90	1: 0,668		
	/ 7.35	1: 0,716		
	/ 7.41	1: 0,731		
	/ 7.53	1: 0,720		
	/ 7.67	1: 0,698		
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0,807	
		Normal Normal	1: 0,704	
	/ 7.90	1: 0,681		
	/ 9.00	1: 0,600		
/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,022		
	Normal Normal	1: 0,601		
/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,731		
	Normal Normal	1: 0,601		
/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,720		
	Normal Normal	1: 0,601		
S6-90	/5.67	1: 0,974		
	/5.74	1: 0,964		
	/6.37	1: 0,964		
	/6.98	1: 0,794		
	/7.03	1: 0,783		
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 0,973	
		Normal Normal	1: 0,783	
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,954	
		Normal Normal	1: 0,777	
	/7.40	1: 0,746		
/ 9.01	1: 0,610			
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Larga High	1: 0,744	
		Normal Normal	1: 0,612	
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,689		
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,689		
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,702		
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,806		

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1024550

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Anexo II Attached II

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO		
S5-50	/ 5.30	1: 1,123		
	/ 5.50	1: 1,057		
	/ 6.20	1: 1,937		
	/ 6.61	1: 1,877		
	/ 6.61+GV80	Larga High	1: 1,095	
		Normal Normal	1: 0,877	
	/ 8.02	1: 0,725		
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,937	
Normal Normal		1: 0,723		
S5-90GP	/ GPA	1: 1,531		
S6-65	/ 6.37	1: 1,118		
	/ 6.70	1: 1,066		
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,784	
		Normal Normal	1: 0,627	
	/ 7.40	1: 0,966		
	/ 7.52	1: 0,954		
	/ 9.00	1: 0,794		
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 1,066	
		Normal Normal	1: 0,902	
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 1,066	
		Normal Normal	1: 0,794	
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,952	
Normal Normal		1: 0,794		
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,897		
	/ 9.06-1.0	1: 0,715		
S6-70	/ 6.8	1: 0,883		
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 1,052	
		Normal Normal	1: 0,883	
	/ 7.36	1: 0,822		
	/ 7.92	1: 0,758		
	/ 9.03	1: 0,665		
/ 9.59	1: 0,627			
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 1,066	
		Corta Low	1: 0,952	
S6-80	/ 5.03	1: 1,342		
	/ 5.66	1: 1,273		

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO		
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 1,269	
		Normal Normal	1: 0,956	
	/ 6.10	1: 1,183		
	/ 6.7	1: 1,066		
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,353	
		Normal Normal	1: 1,066	
	/ 6.90	1: 0,885		
	/ 7.35	1: 0,949		
	/ 7.41	1: 0,968		
	/ 7.53	1: 0,954		
	/ 7.67	1: 0,929		
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 1,069	
		Normal Normal	1: 0,934	
	/ 7.90	1: 0,902		
	/ 9.00	1: 0,791		
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,353	
Normal Normal		1: 0,794		
/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,966		
	Normal Normal	1: 0,794		
/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,952		
	Normal Normal	1: 0,794		
S6-90	/ 5.67	1: 1,290		
	/ 5.74	1: 1,273		
	/ 6.37	1: 1,273		
	/ 6.98	1: 1,052		
	/ 7.03	1: 1,037		
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 1,290	
		Normal Normal	1: 1,037	
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 1,264	
		Normal Normal	1: 1,032	
	/ 7.40	1: 0,988		
/ 9.01	1: 0,808			
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Larga High	1: 0,985	
		Normal Normal	1: 0,809	
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,912		
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,912		
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,929		
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 1,066		

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1021803

16S-151/181/221; 8S-151/1620/1820,
16S-1620/1920/2220/23020/2330/1820
2220/2520/270/2730 (con y sin intarder)

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de 2 piñones, para montar en el registro frontal de 10 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, internal mounting on rear 10 bolts-opening of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Relación Interna Internal Ration		1: 1,04	1: 1,26
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600	500
	Intermitente Intermittent	800	700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		85 C.V // 64 Kw	70 C.V // 52 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo I Attached I	Anexo II Attached II
Peso Weight (Kg)		20	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Internal Internal Ratio	1: 1,04		1021802	1021803
	1: 1,26		1021702	1021703

Toma de Fuerza Power Take Off's

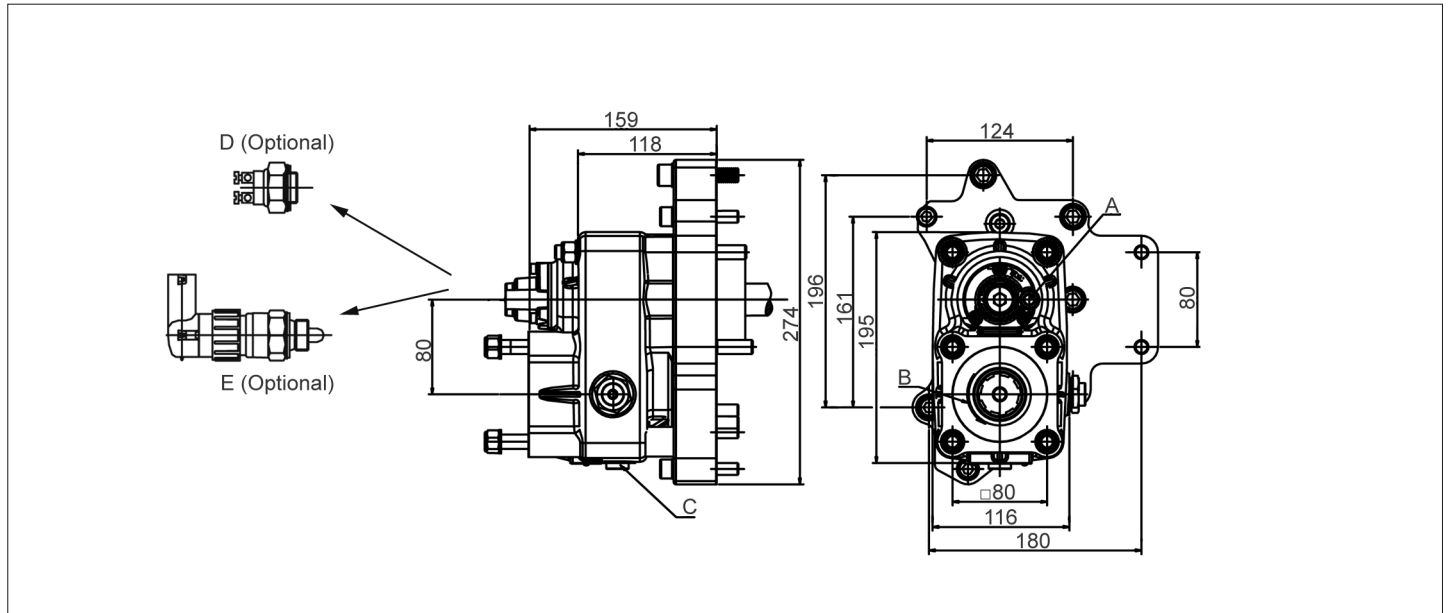
código code

1021803

16S-151/181/221; 8S-151/1620/1820,
16S-1620/1920/2220/23020/2330/1820
2220/2520/270/2730 (con y sin intarder)

ZF

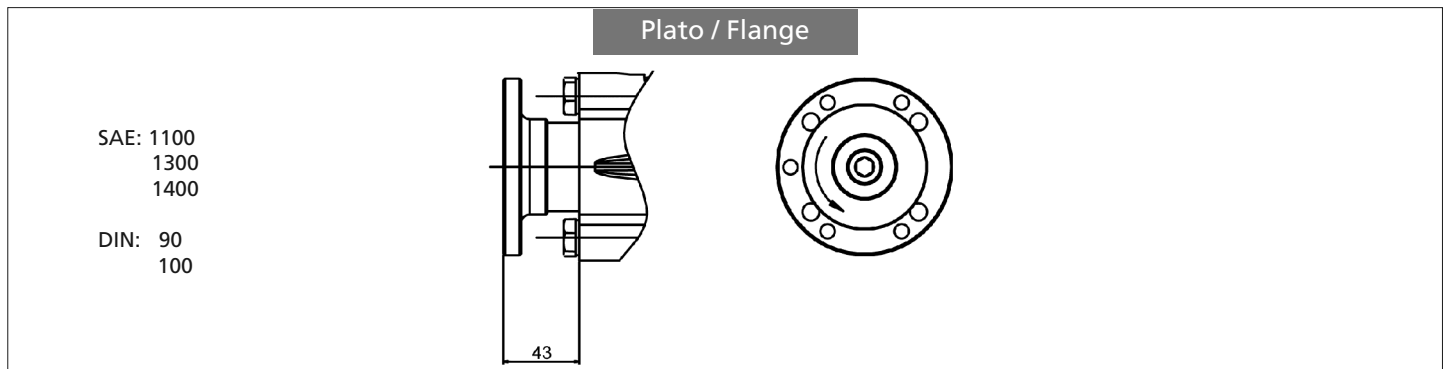
Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder



Notas Notes

Trabajo cont.-Alto par: Montar enfriador aceite		On continuous works & high torque: Install an oil cooler	
A	Toma de aire, rosca 1/8" Gas	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1021803

16S-220/221 IT, 16S-150/151 IT, 16S-1620TD/1621TD+IT,
16S-1820 TO/1821TO+IT...
10 Tal. Altas Prestaciones / 10Bolt. High Performance

ZF

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder

Anexo I Attached I

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
8S151/13.79		1: 0,987	
8S1620 TD/13.80-1.0		1: 0,976	
8S1820 TO/11.54-0.84		1: 1,170	
16S151/13.85-0.84	Normal Normal	1: 0,826	
	Larga High	1: 0,987	
16S1820 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 0,976	
	Larga High	1: 1,170	
16S2220 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 0,976	
	Larga High	1: 1,170	
16S2520 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 0,976	
	Larga High	1: 1,170	
16S2720 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 0,976	
	Larga High	1: 1,170	
16S2730 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 0,976	
	Larga High	1: 1,170	
16S1620 TD/16.41-1.00	Normal Normal	1: 0,826	
	Larga High	1: 0,976	
16S1920 TD/16.41-1.00	Normal Normal	1: 0,826	
	Larga High	1: 0,976	
16S2220 TD/16.41-1.00	Normal Normal	1: 0,826	
	Larga High	1: 0,976	
16S2320 TD/16.41-1.00	Normal Normal	1: 0,826	
	Larga High	1: 0,976	
16S2330 TD/16.41-1.00	Normal Normal	1: 0,826	
	Larga High	1: 0,976	
	Larga High	1: 0,957	
16S151	13.80IT	Normal Normal	1: 0,801
		Larga High	1: 0,957
	13.85IT	Normal Normal	1: 0,801
		Larga High	1: 0,957
	16.41IT	Normal Normal	1: 0,801
		Larga High	1: 0,957
16.47IT	Normal Normal	1: 0,801	
	Larga High	1: 0,957	
16S181	13.80IT	Normal Normal	1: 0,801
		Larga High	1: 0,957
	13.85IT	Normal Normal	1: 0,801
		Larga High	1: 0,957

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO		
16S181	/16.41 IT	Larga High	1: 0,957	
		Normal Normal	1: 0,801	
	/16.47 IT	Larga High	1: 0,957	
		Normal Normal	1: 0,801	
	/16.53 IT	Larga High	1: 0,957	
		Normal Normal	1: 0,801	
16S221	/13.80 IT	Larga High	1: 0,957	
		Normal Normal	1: 0,801	
	/13.85 IT	Larga High	1: 0,957	
		Normal Normal	1: 0,801	
	/16.41 IT	Larga High	1: 0,957	
		Normal Normal	1: 0,801	
	/16.47 IT	Larga High	1: 0,957	
		Normal Normal	1: 0,801	
	/16.53 IT	Larga High	1: 0,957	
		Normal Normal	1: 0,801	
	16S1621 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 0,947
			Normal Normal	1: 0,801
16S1921 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 0,947	
		Normal Normal	1: 0,801	
16S2221 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 0,947	
		Normal Normal	1: 0,801	
16S2321 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 0,947	
		Normal Normal	1: 0,801	
16S2331 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 0,947	
		Normal Normal	1: 0,801	
16S1821 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1:1,133	
		Normal Normal	1: 0,947	
16S2221 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,133	
		Normal Normal	1: 0,947	
16S2521 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,133	
		Normal Normal	1: 0,947	
16S2721 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,133	
		Normal Normal	1: 0,947	
16S2731 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,133	
		Normal Normal	1: 0,947	

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1021803

16S-151/181/221; 8S-151/1620/1820,
16S-1620/1920/2220/23020/2330/1820/2220/2520/270/2730
10 Tal. Altas Prestaciones / 10 Bolt. High Performance

ZF

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder

Anexo II Attached II

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
8S151/13.79	1: 1,159	
8S1620 TD/13.80-1.0	1: 1,147	
8S1820 TO/11.54-0.84	1: 1,373	
16S151/13.85-0.84	Normal Normal	1: 0,970
	Larga High	1: 1,159
16S1820 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,147
	Larga High	1: 1,373
16S2220 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,147
	Larga High	1: 1,373
16S2520 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,147
	Larga High	1: 1,373
16S2720 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,147
	Larga High	1: 1,373
16S2730 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,147
	Larga High	1: 1,373
16S1620 TD/16.41-1.00	Normal Normal	1: 0,970
	Larga High	1: 1,147
16S1920 TD/16.41-1.00	Normal Normal	1: 0,970
	Larga High	1: 1,147
16S2220 TD/16.41-1.00	Normal Normal	1: 0,970
	Larga High	1: 1,147
16S2320 TD/16.41-1.00	Normal Normal	1: 0,970
	Larga High	1: 1,147
16S2330 TD/16.41-1.00	Normal Normal	1: 0,970
	Larga High	1: 1,147
16S151/13.80IT	Larga High	1: 1,159
	Normal Normal	1: 0,970
16S151/13.85IT	Larga High	1: 1,159
	Normal Normal	1: 0,970
16S151/16.41IT	Larga High	1: 1,159
	Normal Normal	1: 0,970
16S151/16.47IT	Larga High	1: 1,159
	Normal Normal	1: 0,970
16S151/16.53IT	Larga High	1: 1,159
	Normal Normal	1: 0,970
16S181/13.80IT	Larga High	1: 1,159
	Normal Normal	1: 0,970
16S181/13.85IT	Larga High	1: 1,159
	Normal Normal	1: 0,970

16S181	/16.41 IT	Larga High	1: 1,159	
		Normal Normal	1: 0,970	
	/16.47 IT	Larga High	1: 1,159	
		Normal Normal	1: 0,970	
	/16.53 IT	Larga High	1: 1,159	
		Normal Normal	1: 0,970	
16S221	/13.80 IT	Larga High	1: 1,159	
		Normal Normal	1: 0,970	
	/13.85 IT	Larga High	1: 1,159	
		Normal Normal	1: 0,970	
	/16.41 IT	Larga High	1: 1,159	
		Normal Normal	1: 0,970	
	/16.47 IT	Larga High	1: 1,159	
		Normal Normal	1: 0,970	
	/16.53 IT	Larga High	1: 1,159	
		Normal Normal	1: 0,970	
	16S1621 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 1,147
			Normal Normal	1: 0,970
16S1921 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 1,147	
		Normal Normal	1: 0,970	
16S2221 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 1,147	
		Normal Normal	1: 0,970	
16S2321 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 1,147	
		Normal Normal	1: 0,970	
16S2331 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 1,147	
		Normal Normal	1: 0,970	
16S1821 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,373	
		Normal Normal	1: 1,147	
16S2221 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,373	
		Normal Normal	1: 1,147	
16S2521 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,373	
		Normal Normal	1: 1,147	
16S2721 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,373	
		Normal Normal	1: 1,147	
16S2731 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,373	
		Normal Normal	1: 1,147	

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1024450

8S-151, 16S-1621 TD/1921 TD/2221 TD/ 2321 TD/2331 TD
16S-1821 TO/2221 TO/2521 TO/2721 TO/2731 TO, 16S-151/181/221.10
10 Bolts. / Pistón Lateral / Side Piston
2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida independiente de 3 piñones en toma constante, (salida superior 1:1,30) (salida inferior 1:1,72). Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de la caja de cambios. Indicadores de funcionamiento opcionales.

Twin output PTO for Pump and independent, (Upper Output 1:1,30) (Bottom Output 1:1,72) constant mesh. Pneumatic shifting, mounting rear 9 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switches.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-Clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO I ATTACHED I

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-Clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO II ATTACHED II

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salidas Output types	Salida superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1024452	1024451	1024450	1024453

Toma de Fuerza Power Take Off's

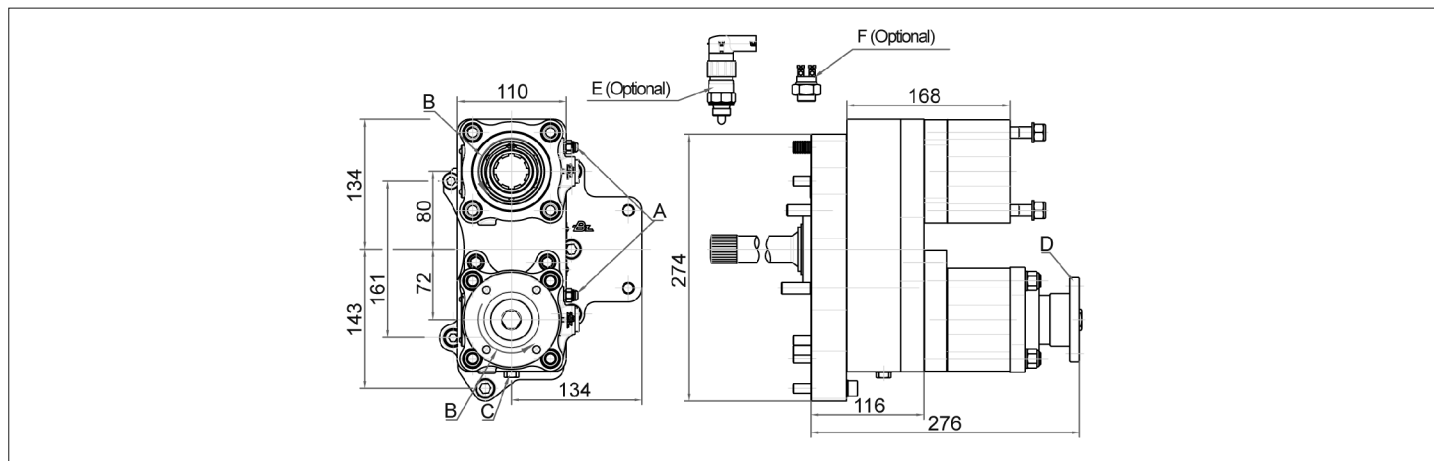
código code

1024450

8S-151, 16S-1621 TD/1921 TD/2221 TD/ 2321 TD/2331 TD
16S-1821 TO/2221 TO/2521 TO/2721 TO/2731 TO, 16S-151/181/221.10
10 Bolts. / Pistón Lateral / Side Piston
2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



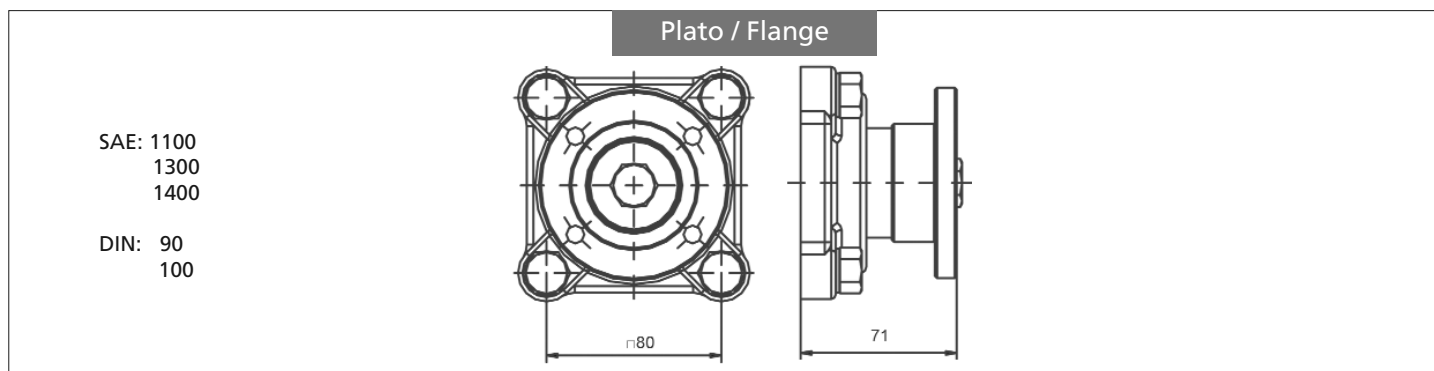
Notas Notes

A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptores de contacto (9024999)	E	Passing contact switches. P/N 9024999
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure switch P/N (100070018)

Datos Generales General Data

Peso Weight (Kg)	15
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1024450

8S-151, 16S-1621 TD/1921 TD/2221 TD/ 2321 TD/2331 TD
16S-1821 TO/2221 TO/2521 TO/2721 TO/2731 TO, 16S-151/181/221.10
10 Bolts. / Pistón Lateral / Side Piston
2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Anexo I Attached I

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
8S	151/13.79	1: 1,234	
	1620 TD/13.80-1.0	1: 1,221	
	1820 TO/11.54-0.84	1: 1,462	
16S	151/13.85-0.84	Normal Normal	1: 1,033
		Larga High	1: 1,234
	1820 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,221
		Larga High	1: 1,462
	2220 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,221
		Larga High	1: 1,462
	2520 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,221
		Larga High	1: 1,462
	2720 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,221
		Larga High	1: 1,462
	2730 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,221
		Larga High	1: 1,462
	1620 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,033
		Larga High	1: 1,221
	1920 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,033
		Larga High	1: 1,221
	2220 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,033
		Larga High	1: 1,221
	2320 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,033
		Larga High	1: 1,221
	2330 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,033
		Larga High	1: 1,221
	151/13.80IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	151/13.85IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	151/16.41IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	151/16.47IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
151/16.53IT	Larga High	1: 1,196	
	Normal Normal	1: 1,001	
181/13.80IT	Larga High	1: 1,196	
	Normal Normal	1: 1,001	
181/13.85IT	Larga High	1: 1,196	
	Normal Normal	1: 1,001	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
16S	181/16.41IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	181/16.47IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	181/16.53IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	221/13.80IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	221/13.85IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	221/16.41IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	221/16.47IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	221/16.53IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	1621 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 1,183
		Normal Normal	1: 1,001
	2221 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 1,183
		Normal Normal	1: 1,001
	2321 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 1,183
		Normal Normal	1: 1,001
	2331 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 1,183
		Normal Normal	1: 1,001
1821 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,183	
	Normal Normal	1: 1,001	
2221 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,417	
	Normal Normal	1: 1,183	
2521 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,417	
	Normal Normal	1: 1,183	
2721 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,417	
	Normal Normal	1: 1,183	
2731 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,417	
	Normal Normal	1: 1,183	

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1024450

8S-151, 16S-1621 TD/1921 TD/2221 TD/ 2321 TD/2331 TD
16S-1821 TO/2221 TO/2521 TO/2721 TO/2731 TO, 16S-151/181/221.10
10 Bolts. / Pistón Lateral / Side Piston
2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Anexo II Attached II

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
8S	151/13.79	1: 1,633	
	1620 TD/13.80-1.0	1: 1,615	
	1820 TO/11.54-0.84	1: 1,934	
16S	151/13.85-0.84	Normal Normal	1: 1,366
		Larga High	1: 1,633
	1820 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,615
		Larga High	1: 1,934
	2220 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,615
		Larga High	1: 1,934
	2520 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,615
		Larga High	1: 1,934
	2720 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,615
		Larga High	1: 1,934
	2730 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,615
		Larga High	1: 1,934
	1620 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,366
		Larga High	1: 1,615
	1920 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,366
		Larga High	1: 1,615
	2220 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,366
		Larga High	1: 1,615
	2320 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,366
		Larga High	1: 1,615
	2330 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,366
		Larga High	1: 1,615
	151/13.80IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	151/13.85IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	151/16.41IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
151/16.47IT	Larga High	1: 1,582	
	Normal Normal	1: 1,324	
151/16.53IT	Larga High	1: 1,582	
	Normal Normal	1: 1,324	
181/13.80IT	Larga High	1: 1,582	
	Normal Normal	1: 1,324	
181/13.85IT	Larga High	1: 1,582	
	Normal Normal	1: 1,324	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
16S	181/16.41IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	181/16.47IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	181/16.53IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	221/13.80IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	221/13.85IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	221/16.41IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	221/16.47IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	221/16.53IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	1621 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 1,566
		Normal Normal	1: 1,324
	2221 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 1,566
		Normal Normal	1: 1,324
	2321 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 1,566
		Normal Normal	1: 1,324
	2331 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 1,566
		Normal Normal	1: 1,324
	1821 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,566
		Normal Normal	1: 1,324
	2221 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,874
		Normal Normal	1: 1,566
2521 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,874	
	Normal Normal	1: 1,566	
2721 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,874	
	Normal Normal	1: 1,566	
2731 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,874	
	Normal Normal	1: 1,566	

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1024203

AS-TRONIC

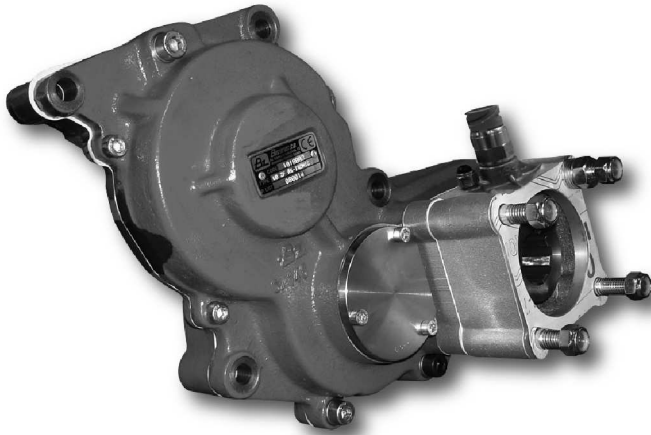
ZF

12AS1800 / 16AS2200 / 12AS2301 TO /12.33-0.78 /
12AS2301 15.86-1.00/ 16AS2601 17.03-1.00/ 16AS2601 TO /14.12-0.83

Posterior Neumático (1: 1,65)

Rear Pneumatic

Descripción Description



Toma de fuerza de 3 piñones reforzada, toma constante, montaje en el registro frontal de 5 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional. Valida para cajas de cambios con y sin intarder.

Heavy Duty Power Take-off Three gears, constant mesh, mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch. Valid for gearboxes with and without intarder.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		450
	Intermitente Intermittent		640
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			64 C.V // 48 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			14
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	12AS	2330TO/12.33-0.78	1: 2,22
		1930TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2130TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2140TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2340TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2430TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2540TD/15.86-1.0	1: 1,35
		1800/14.89-1.0	1: 1,25
		1630TD/15.86-1.0	1: 1,35
	2130TO/12.33-0.78	1: 2,22	
	16AS2630 TO/14.12-0.83		1: 1,82
	12AS	2530TO/12.33-0.78	1: 2,22
		2540TO/12.29-0.78	1: 2,22
		2740TO/12.29-0.78	1: 2,22
		2940TO/12.29-0.78	1: 2,22
16AS	2200/15.89-1.0 IT	1: 1,17	
	2230 TD/17.03-1.0	1: 1,25	
	2601 TD/17.03-1.0	1: 1,25	
	2601 TO/14.12-0.83	1: 1,82	
12AS1930 TO/12.33-0.78		1: 2,22	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1024202	1024203

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1024203

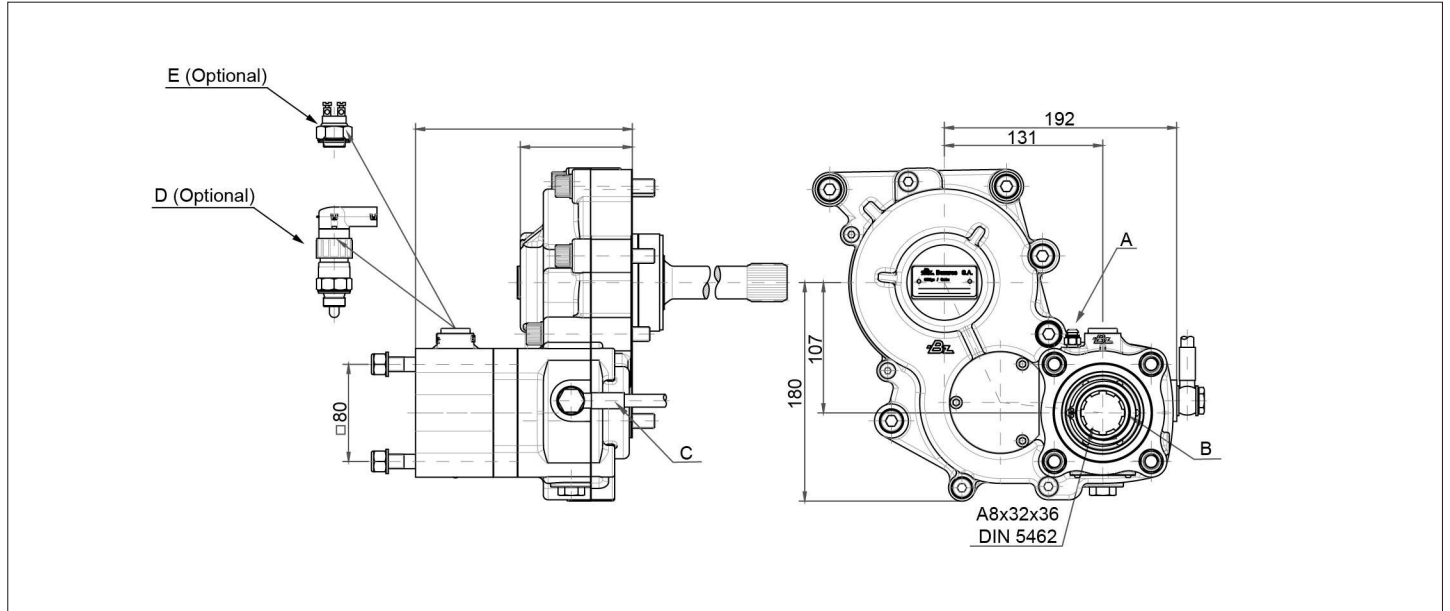
AS-TRONIC

ZF

12AS1800 / 16AS2200 / 12AS2301 TO /12.33-0.78 /
12AS2301 15.86-1.00/ 16AS2601 17.03-1.00/ 16AS2601 TO /14.12-0.83

Posterior Neumático (1: 1,65)

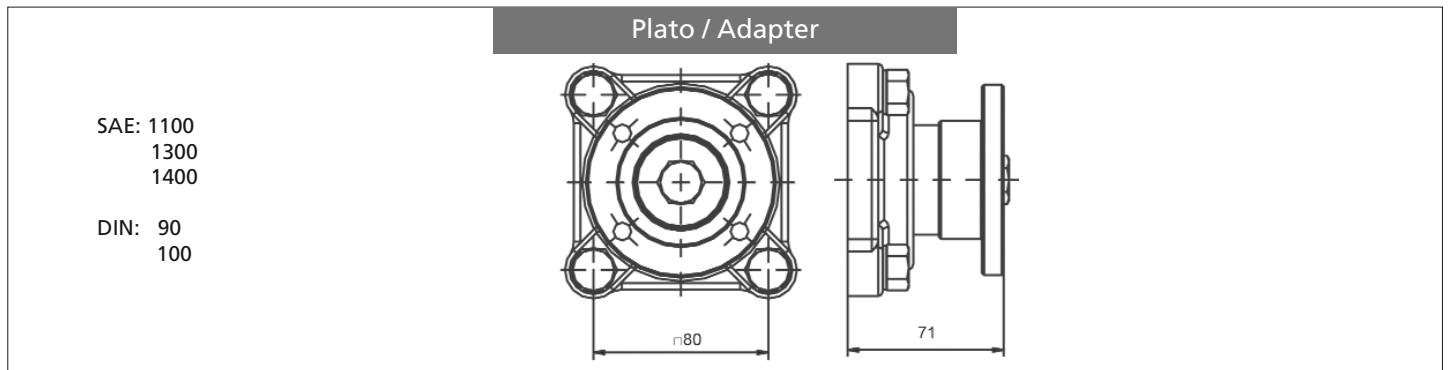
Rear Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Latiguillo de lubricación. (9020199)	C	Lubrication Pipe. P/N 9020199
D	Interruptores de contacto (9024999)	D	Passing contact switches. P/N 9024999
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1022203

AS-TRONIC

12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601
9 Tal. Altas Prestaciones / 9 Bolt. high Perf

ZF

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de 2 piñones, 2 relaciones internas para montar en el registro frontal de 9 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, with two internal ratios mounting on rear 9 bolts-opening of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Relación Interna Internal Ratio		1:1,04	1:1,26
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600	500
	Intermitente Intermittent	800	700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		85 C.V // 64 Kw	70 C.V // 52 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)		18	
Relación Motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO I ATTACHED I	ANEXO II ATTACHED II

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Internal Internal Ratio	1: 1,04		1022202	1022203
	1: 1,26		1022302	1022303

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

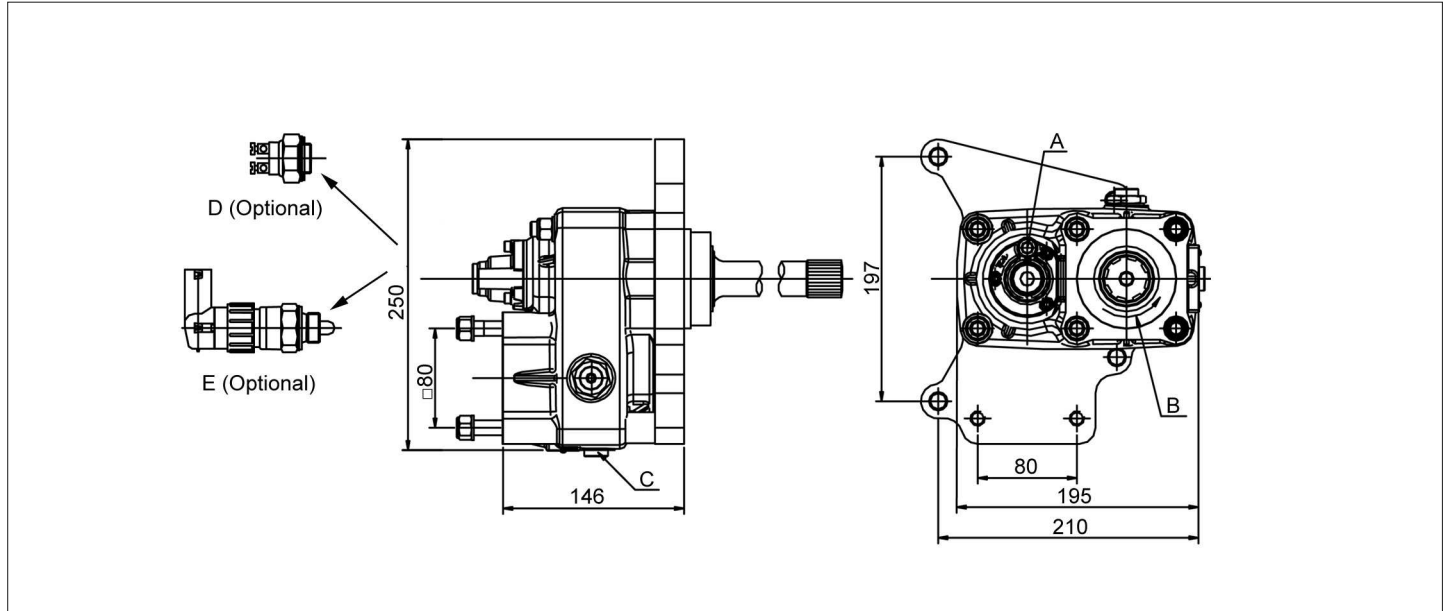
1022203

AS-TRONIC

12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601
9 Tal. Altas Prestaciones / 9 Bolt. high Perf

ZF

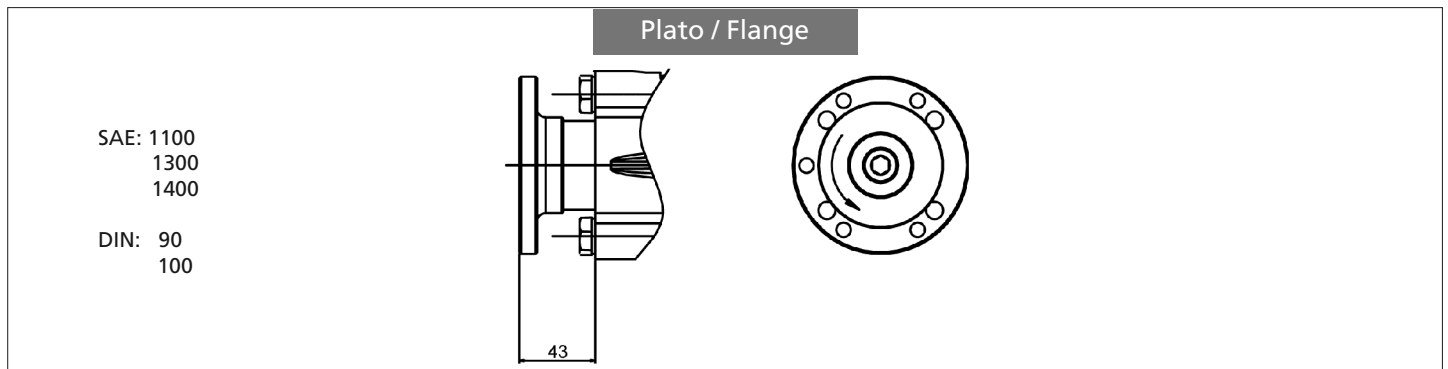
Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder



Notas Notes

Trabajo cont.-Alto par: Montar enfriador aceite		On continuous works & high torque: Install an oil cooler	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptores neumático (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptores de contacto (9024999)	E	Passing contact switches. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1022203

AS-TRONIC
12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601
9 Tal. Altas Prestaciones / 9 Bolt. high Perf

ZF

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder

Anexo I Attached I

Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	12AS-	2330 TO/12.33-0.78	1: 1,40
		1930 TD/15.86-1.0	1: 0,85
		2130 TD/15.86-1.0	1: 0,85
		2140 TD/15.86-1.0	1: 0,85
		2340 TD/15.86-1.0	1: 0,85
		2430 TD/15.86-1.0	1: 0,85
		2540 TD/15.86-1.0	1: 0,85
		1800/14.89-1.0	1: 0,79
		1630TD/15.86-1.0	1: 0,85
		2130TO/12.33-0.78	1: 1,40
	16AS2630 TO/14.12-0.83		1: 1,15
	12AS-	2530TO/12.33-0.78	1: 1,40
		2540TO/12.29-0.78	1: 1,40
		2740TO/12.29-0.78	1: 1,40
		2940TO/12.29-0.78	1: 1,40
	16AS-	2200/15.89-1.0 IT	1: 0,74
		2230 TD/17.03-1.0	1: 0,79
		2601 TD/17.03-1.0	1: 0,79
		2601 TO/14.12-0.83	1: 1,15
	12AS-1930TO/12.33-0.78		1: 1,40

Anexo II Attached II

Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	12AS-	2330 TO/12.33-0.78	1: 1,70
		1930 TD/15.86-1.0	1: 1,03
		2130 TD/15.86-1.0	1: 1,03
		2140 TD/15.86-1.0	1: 1,03
		2340 TD/15.86-1.0	1: 1,03
		2430 TD/15.86-1.0	1: 1,03
		2540 TD/15.86-1.0	1: 1,03
		1800/14.89-1.0	1: 0,96
		1630TD/15.86-1.0	1: 1,03
		2130TO/12.33-0.78	1: 1,70
	16AS2630 TO/14.12-0.83		1: 1,40
	12AS-	2530TO/12.33-0.78	1: 1,70
		2540TO/12.29-0.78	1: 1,70
		2740TO/12.29-0.78	1: 1,70
		2940TO/12.29-0.78	1: 1,70
	16AS-	2200/15.89-1.0 IT	1: 0,89
		2230 TD/17.03-1.0	1: 0,96
		2601 TD/17.03-1.0	1: 0,96
		2601 TO/14.12-0.83	1: 1,40
	12AS-1930TO/12.33-0.78		1: 1,70

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1024350

12 AS 1800/ 16 AS 2200/ 12 AS 2301/ 16 AS 2601
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático 9. Tal. Posterior-Neumático
Rear Pneumatic 9. Bolts. Rear-Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off twin output 3 gears, with lubrication hose, ratio (top output) 1:1,30. Ratio (bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO I ATTACHED I

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO II ATTACHED II

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salidas Output types	Salida Superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump (DIN 5462)
	Salida Inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1024352	1024351	1024350	1024353

Toma de Fuerza Power Take Off's

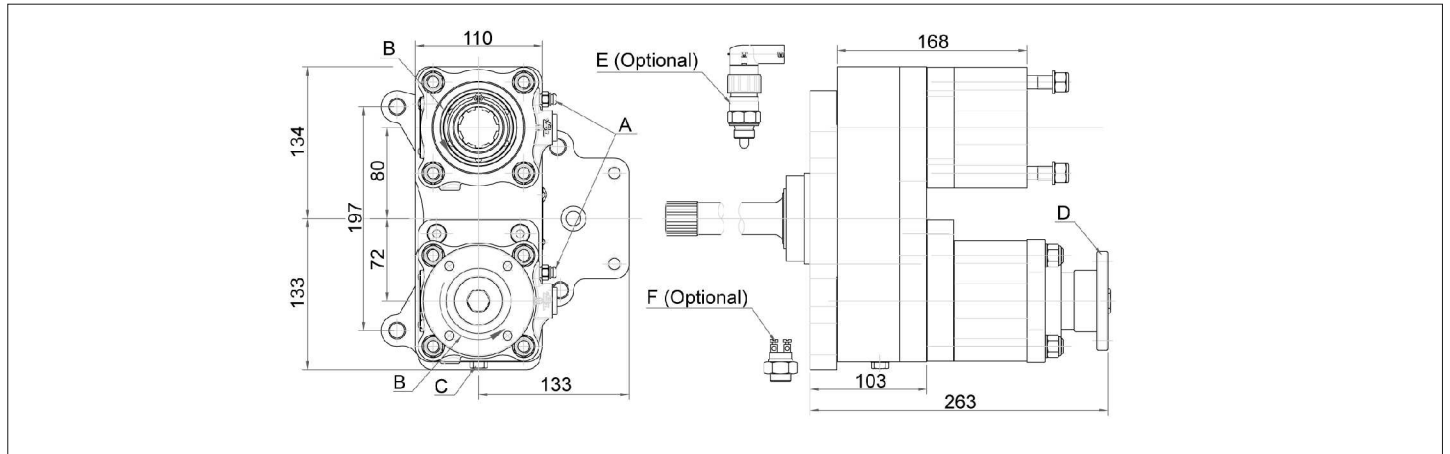
código code

1024350

12 AS 1800/ 16 AS 2200/ 12 AS 2301/ 16 AS 2601
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático 9. Tal. Posterior-Neumático
Rear Pneumatic 9. Bolts. Rear-Pneumatic



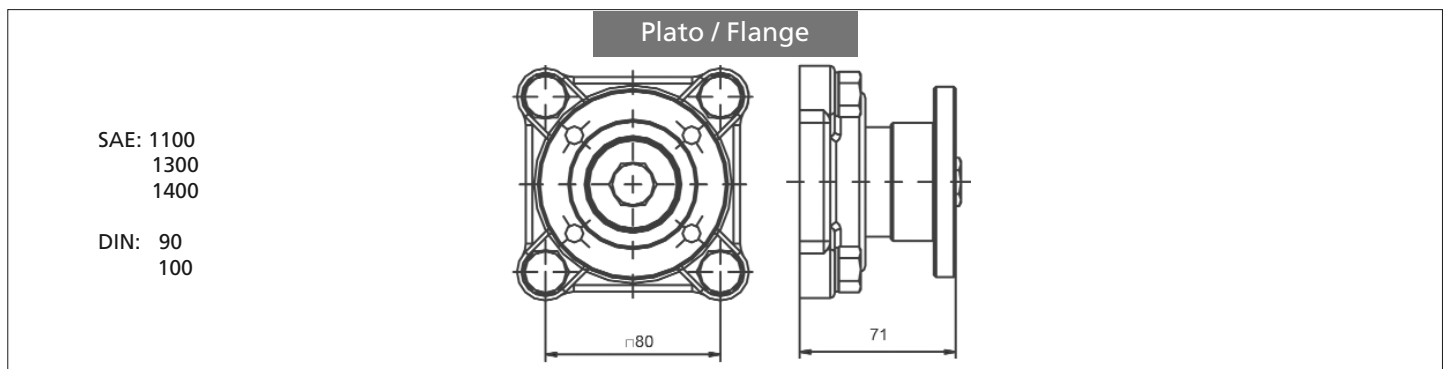
Notas Notes

Trabajo cont.-Alto par: Montar enfriador aceite		On continuous works & high torque: Install an oil cooler	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptores de contacto (9024999)	E	Passing contact switches. P/N 9024999
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure contact P/N (100070018)

Datos Generales General Data

Peso Weight (Kg)	15
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1024350

12 AS 1800/ 16 AS 2200/ 12 AS 2301/ 16 AS 2601
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático 9. Tal. Posterior-Neumático
Rear Pneumatic 9. Bolts. Rear-Pneumatic

ANEXO I ATTACHED I		
CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO
12AS	1630TD/15.86-1.0	1: 1,07
	1930TD/15.86-1.0	1: 1,07
	2130TD/15.86-1.0	1: 1,07
	2140TD/15.86-1.0	1: 1,07
	2340TD/15.86-1.0	1: 1,07
	2430TD/15.86-1.0	1: 1,07
	2540TD/15.86-1.0	1: 1,07
	1800/14.89-1.0	1: 0,99
	1930TO/12.33-0.78	1: 1,76
	2130TO/12.33-0.78	1: 1,76
	2330TO/12.33-0.78	1: 1,76
	2530TO/12.33-0.78	1: 1,76
	2540TO/12.29-0.78	1: 1,76
	2740TO/12.29-0.78	1: 1,76
	2940TO/12.29-0.78	1: 1,76
	16AS	2200/15.89-1.0 IT
2230 TD/17.03-1.0		1: 0,99
2601 TD/17.03-1.0		1: 0,99
2601 TO/14.12-0.83		1: 1,44
2630 TO/14.12-0.83		1: 1,44

ANEXO II ATTACHED II		
CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO
12AS	1630TD/15.86-1.0	1: 1,41
	1930TD/15.86-1.0	1: 1,41
	2130TD/15.86-1.0	1: 1,41
	2140TD/15.86-1.0	1: 1,41
	2340TD/15.86-1.0	1: 1,41
	2430TD/15.86-1.0	1: 1,41
	2540TD/15.86-1.0	1: 1,41
	1800/14.89-1.0	1: 1,31
	1930TO/12.33-0.78	1: 2,32
	2130TO/12.33-0.78	1: 2,32
	2330TO/12.33-0.78	1: 2,32
	2530TO/12.33-0.78	1: 2,32
	2540TO/12.29-0.78	1: 2,32
	2740TO/12.29-0.78	1: 2,32
	2940TO/12.29-0.78	1: 2,32
	16AS	2200/15.89-1.0 IT
2230 TD/17.03-1.0		1: 1,31
2601 TD/17.03-1.0		1: 1,31
2601 TO/14.12-0.83		1: 1,91
2630 TO/14.12-0.83		1: 1,44

código code

1012704

Kit Adaptador Adapter Kit

SERIE ECOSPLIT
Sin Intarder Without Intarder

ZF



Descripción Description

Las tomas de fuerza correspondientes a la serie de cajas de cambios Ecosplit se componen de este Kit adaptador mas la toma de fuerza base de la gama ZF S-90.

The Power Take-off's for ecosplit gearboxes series consists of this adapter kit and any of ZF S6-90 range PTO'S.

Datos Principales Main Data

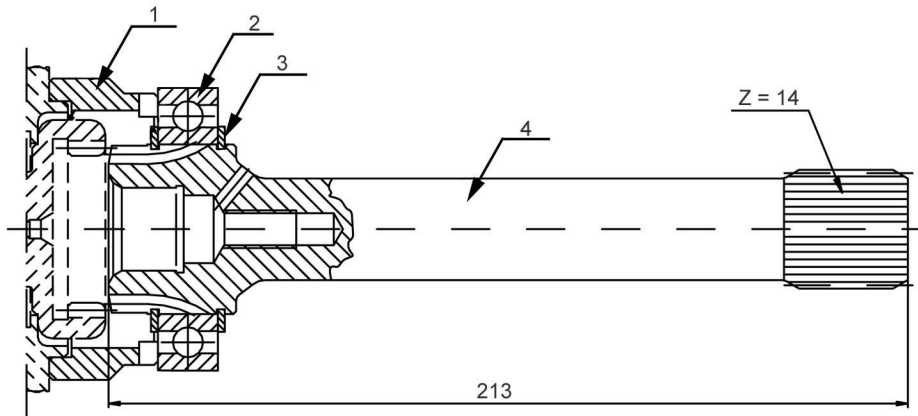
Par nominal Torque (Nm)		Continuo Continuous		600	
		Intermitente Intermittent		840	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			85 C.V // 64 Kw		
Peso Weight (Kg)			2		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	85	151	/ 13.79		1: 0,92
		1620 TD	/ 13.80 - 1.0		1: 0,91
		1820 TO	/ 11.54 - 0.84		1: 1,09
		220 TO			
	165	151	/ 13.85 - 0.84	Larga High	1: 0,92
		181		Normal Normal	1: 0,77
		221			
		151	/ 16.53 - 1.0	Larga High	1: 0,92
		181		Normal Normal	1: 0,77
		221			
		1820 TO	/ 13.80 - 0.84	Larga High	1: 1,09
		2220 TO		Normal Normal	
		2520 TO			Normal Normal
		2720 TO			
		2730 TO	/ 16.41 - 1.0	Larga High	1: 0,91
		1620 TD		Normal Normal	
		1920 TD			
		2220 TD			
		2320 TD		1: 0,77	
		2330 TD			

código code

1012704

SERIE ECOSPLIT
Sin Intarder Without Intarder

ZF



Notas Notes

1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6009	2	6209 Ball Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip DIN471
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

(*)

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90....

EJEMPLO:

Caja de cambios 16S - 151 / 13.85 - 0.84 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1.32 Relación final: Larga 1.09 x 1.32 = 1.438. Normal: 0.91 x 1.32 = 1.201

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 16S - 151 / 13.85 - 0.84 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 1.09 x 1.32 = 1.438 .- Normal 0.91 x 1.32 = 1.201

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1013004

ECOSPLIT Con Intarder
With Intarder

ZF



Descripción Description

Kit adaptador con estriado de 14 dientes para conectar toda la gama de tomas de fuerza de la serie ZF S6-90.

Adapter Kit with splined shaft 14 teeth to connect all range of ZF S6-90 PTO's.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous			600
	Intermitente Intermittent			840
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m				85 C.V // 64 Kw
Peso Weight (Kg)				3.9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	16S-1621 TD/ 1921 TD / 2221 TD/ 2321 TD /2331 TD (+IT)	/16.41-1.0	Larga High	1: 0,91
			Normal Normal	1: 0,77
	16S-1821 TO/ 2221 TO / 2521 TO/ 2721 TO /2731 TO (+IT)	/13.80-0.84	Larga High	1: 1,09
			Normal Normal	1: 0,91
	16S-151/181/221 (+IT)	/13.80/13.85/16.41/ 16.47/16.53	Larga High	1: 0,92
			Normal Normal	1: 0,77

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	ZF 1: 1	ZF 1: 1.30	ZF 1: 1.32	ZF 1: 1.70	ZF 1: 1.72	ZF 1: 1.75	ZF 1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1015803	1010003	1016503	1017803	1023003	1010603	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8013033	8013133	8011633	8013333	8013433	8029133	8013533	8033033

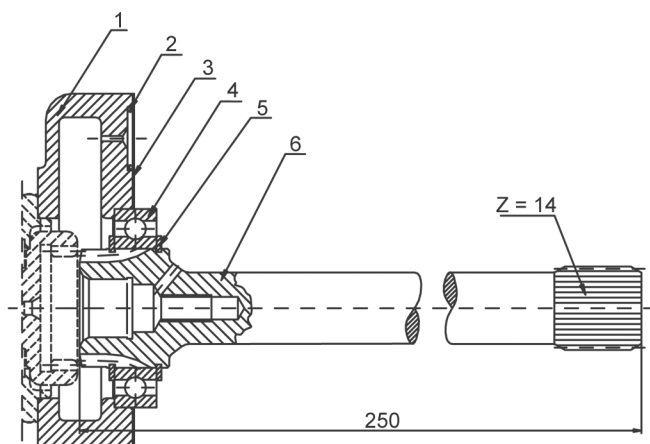
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1013004

ECOSPLIT Con Intarder
With Intarder

ZF



Notas Notes

1	Separador	1	Gasket
2	Junta torica	2	O-ring
3	Junta plana	3	Gasket
4	Rodamiento de bolas 6009	4	Ball bearing 6009
5	Anillo seeger DIN 471	5	Circlip DIN 471
6	Eje adaptador	6	Adapter shaft

(*)

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90...

EJEMPLO:

Caja de cambios 16S - 151/ 13.85 - 0.84 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1.32 Relación final: Larga $0.91 \times 1.32 = 1.201$. Normal: $0.77 \times 1.32 = 1.016$

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 16S - 151 / 13.85 - 0.84 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High $0.91 \times 1.32 = 1.201$.- Normal $0.77 \times 1.32 = 1.016$

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

103304

16-S-130

Trilobular / Trilobe

ZF



Descripción Description

Kit adaptador para conectar toda la gama de tomas de fuerza de la serie ZF S6-90.

Adapter Kit to connect all range of ZF S6-90 PTO's.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)		Continuo Continuous		300
		Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m				42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)				1.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	16S-130	/11.46	Larga High	1: 0,97
			Normal Normal	1: 0,82
		/11.74	Larga High	1: 0,97
			Normal Normal	1: 0,82
		/13.68	Larga High	1: 0,97
			Normal Normal	1: 0,82
		/13.80	Larga High	1: 0,92
			Normal Normal	1: 0,77
		/14.14	Larga High	1: 0,92
			Normal Normal	1: 0,77
		14.29	Larga High	1: 0,91
			Normal Normal	1: 0,74
		/16.47	Larga High	1: 0,92
			Normal Normal	1: 0,77
		/17.06	Larga High	1: 0,91
			Normal Normal	1: 0,74
/17.47	Larga High	1: 0,91		
	Normal Normal	1: 0,74		

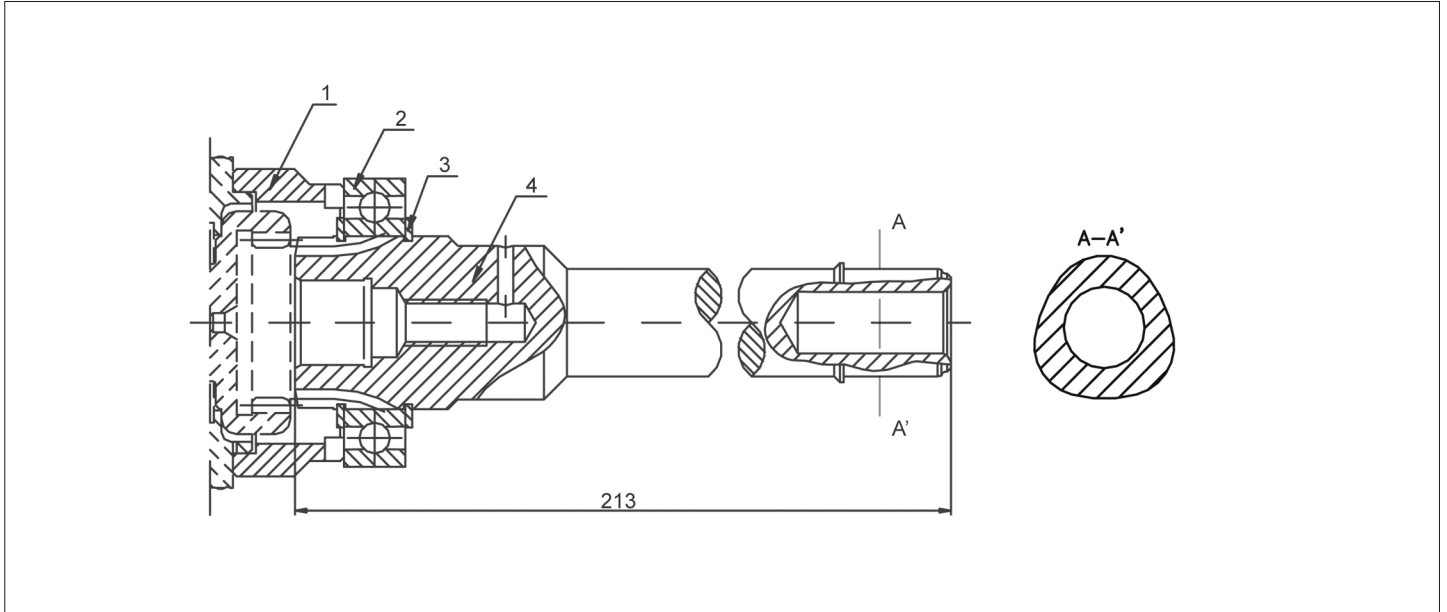
código code

103304

16-S-130

Trilobular / Trilobe

ZF



Notas Notes

1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6009	2	6009 Ball Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip DIN 471
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

(*)

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 16S - 130 / 11.46 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):

Relación interna 1:1.32 Relación final: Larga $0.97 \times 1.32 = 1.280$ Normal: $0.82 \times 1.32 = 1.082$

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases

SAMPLE:

Gearbox 16S - 130 / 11.46 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32

Final ratio: High $0.97 \times 1.32 = 1.280$.- Normal $0.82 \times 1.32 = 1.082$

código code

103404

16-S-160, 16S-190, 16S-220

ZF



Descripción Description

Kit adaptador con estriado de 14 dientes para conectar toda la gama de tomas de fuerza de la serie ZF S6-90.

Adapter Kit with splined shaft 14 teeth to connect all range of ZF S6-90 PTO's.

Datos Principales Main Data

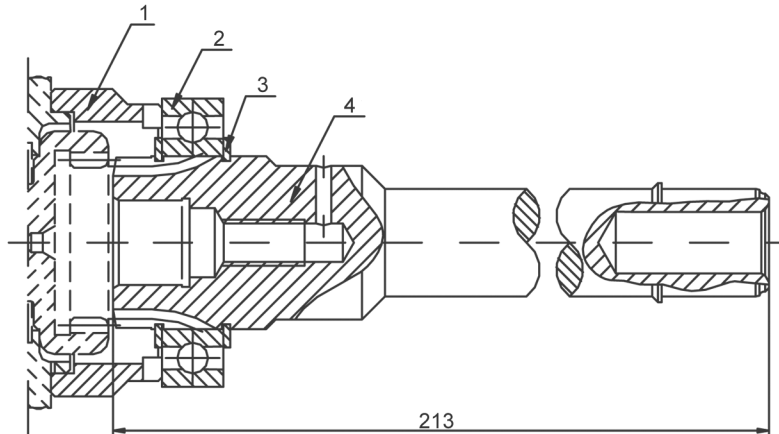
Par nominal Torque (Nm)		Continuo Continuous		300
		Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m				42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)				1.6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	16S-160	/11.46	Larga High	1: 0,963
			Normal Normal	1: 0,820
		/13.68	Larga High	1: 0,963
			Normal Normal	1: 0,820
		/14.29	Larga High	1: 0,911
			Normal Normal	1: 0,740
	/17.06	Larga High	1: 0,911	
		Normal Normal	1: 0,740	
	16S-190	/11.46	Larga High	1: 0,957
			Normal Normal	1: 0,820
		/13.68	Larga High	1: 0,963
			Normal Normal	1: 0,820
16S-220	/13.80	Larga High	1: 0,963	
		Normal Normal	1: 0,820	
	/16.47	Larga High	1: 0,963	
		Normal Normal	1: 0,820	

código code

103404

16-S-160, 16S-190, 16S-220

ZF



Notas Notes

1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6009	2	6009 Ball Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip DIN 471
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

(*)

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 16S - 160 / 11.46 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):

Relación interna 1:1.32 Relación final: Larga $0.963 \times 1.32 = 1.271$ Normal: $0.820 \times 1.32 = 1.082$

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 16S - 160 / 11.46 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32

Final ratio: High $0.963 \times 1.32 = 1.271$.- Normal $0.820 \times 1.32 = 1.082$

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1011204

9S-75 / 13.16 / 9.56

ZF

Descripción Description



Kit adaptador para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 9S-75 / 13.16 / 9.56.

Adapter Kit to convert ZF S6-90 into a 9S-75 / 13.16 / 9.56 Power Take-off's.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)			5.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	9S-75	/ 13.16	1: 0.61
		/ 9.56	1: 0.85

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	ZF 1: 1	ZF 1: 1.30	ZF 1: 1.32	ZF 1: 1.70	ZF 1: 1.72	ZF 1: 1.75	ZF 1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT	
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1015803	1010003	1016503	1017803	1023003	1010603	Pistón Lateral Side Piston	Pistón Central Central Piston
								1016250	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8028733	8012033	8011833	8012133	8012633	8029233	8012833	8025533	8030433

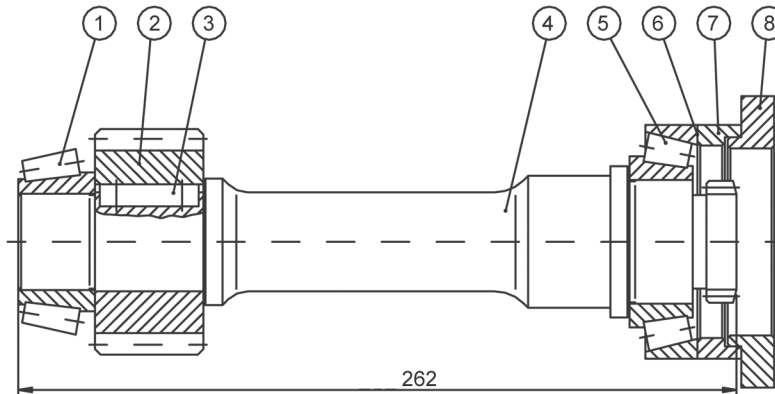
código code

1011204

9S-75 / 13.16 / 9.56

ZF

9S-75/13.16 = VOLVO GEARBOX R-800



Notas Notes

1	Rodamiento de rodillos cónicos 33207	1	Taper roller bearing 33207
2	Piñon	2	Gear pinion
3	Chaveta DIN 6885	3	Key DIN 6885
4	Eje adaptador	4	Adapter shaft
5	Rodamiento de rodillos cónicos 32209A	5	Taper roller bearing 32209A
6	Arandela de ajuste Din 988	6	Adjusting Washer DIN 988
7	Arandela separadora	7	Spacer
8	Tapa adaptadora	8	Cover

(*)

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 9S-75 / 13.16 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):

Relación interna 1:1.32 Relación final: Larga 0.61 x 1.32 = 0.805

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 9S-75 / 13.16 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32

Final ratio: 0.61x1.32=0.805

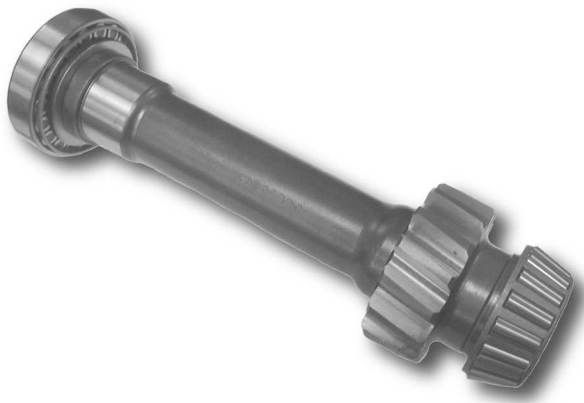
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

103504

9S-109/10.24; 9S-109/10.25;
16S-109/11.86; 16S-109/13.53

ZF



Descripción Description

Kit adaptador para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 9S-109/10.24 ,9S-109/10.25, 16S-109/11.86, 16S-109/13.53.

Adapter Kit to convert ZF S6-90 into a 9S-109/10.24, 9S-109/10.25, 16S-109/11.86, 16S-109/13.53 Power Take-offs.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous			300
	Intermitente Intermittent			420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m				42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)				6
Relación motor - Toma de Fuerza (*) Engine to PTO ratio (*)	9S-109/10.24 , 9S-109 / 10.25			1: 0,770
	16S - 109	/ 11.86	Larga High	1: 0,880
			Normal Normal	1: 0,750
		/ 13.53	Larga High	1: 0,930
Normal Normal			1: 0,790	

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	ZF 1: 1	ZF 1: 1.30	ZF 1: 1.32	ZF 1: 1.70	ZF 1: 1.72	ZF 1: 1.75	ZF 1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT	
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1015803	1010003	1016503	1017803	1023003	1010603	Pistón Lateral Side Piston	Pistón Central Central Piston
								1016250	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8028733	8012033	8011833	8012133	8012633	8029233	8012833	8025533	8030433

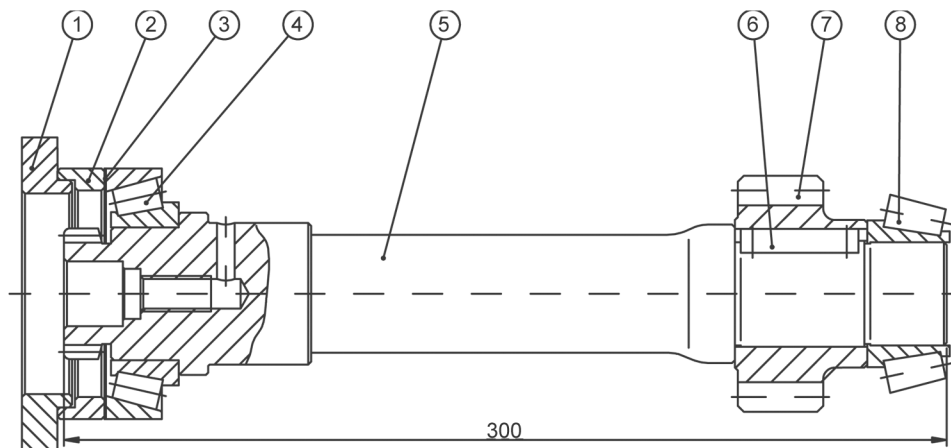
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

103504

9S-109/10.24; 9S-109/10.25;
16S-109/11.86; 16S-109/13.53

ZF



Notas Notes

1	Tapa adaptadora	1	Adapter flange
2	Arandela separadora	2	Spacer washer
3	Arandela de ajuste	3	Adjusting washer
4	Rodamiento	4	Bearing
5	Eje adaptador	5	Adapter shaft
6	Chaveta	6	Key
7	Piñón	7	Gear pinion
8	Rodamiento	8	Bearing

(*)

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 9S - 109 / 10.25 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):

Relación interna 1:1.32 Relación final: $0.770 \times 1.32 = 1.016$.

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 9S - 109 / 10.25 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32

Final ratio: $0.770 \times 1.32 = 1.016$

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

103604

9S-109/12.92; 9S-109/13.04;
16S-109/13.30; 16S-109/13.42

ZF



Descripción Description

Kit adaptador para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 9S-109/12.92, 16S-109/13.04, 16S-109/13.30, 16S-109/13.42

Adapter Kit to convert ZF S6-90 into a 9S-109/12.92, 16S-109/13.04, 16S-109/13.30, 16S-109/13.42 Power Take-off's

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous			300
	Intermitente Intermittent			420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m				42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)				5.8
Relación motor - Toma de Fuerza (*) Engine to PTO ratio (*)	9S-109 / 12.92			1: 0,720
	16S - 109	/ 13.30	Larga High	1: 0,930
			Normal Normal	1: 0,790
	16S - 109	/ 13.42	Larga High	1: 0,930
			Normal Normal	1: 0,790

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	ZF 1: 1	ZF 1: 1.30	ZF 1: 1.32	ZF 1: 1.70	ZF 1: 1.72	ZF 1: 1.75	ZF 1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1015803	1010003	1016503	1017803	1023003	1010603	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8028733	8012033	8011833	8012133	8012633	8029233	8012833	8030433

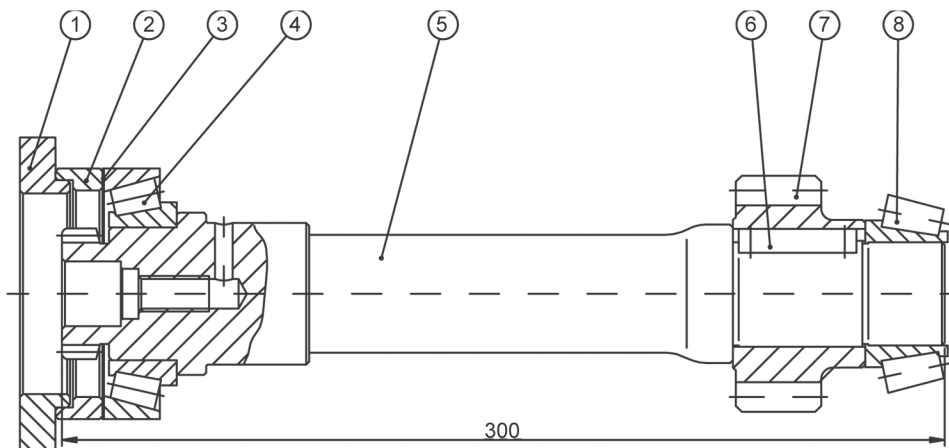
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

103604

9S-109/12.92; 9S-109/13.04;
16S-109/13.30; 16S-109/13.42

ZF



Notas Notes

1	Tapa adaptadora	1	Adapter flange
2	Arandela separadora	2	Spacer washer
3	Arandela de ajuste	3	Adjusting Washer
4	Rodamiento	4	Bearing
5	Eje adaptador	5	Adapter shaft
6	Chaveta	6	Key
7	Piñón	7	Gear pinion
8	Rodamiento	8	Bearing

(*)

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 9S - 109 / 12.92 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):

Relación interna 1:1.32 Relación final: $0.720 \times 1.32 = 0.950$.

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 9S - 109 / 12.92 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32

Final ratio: $0.720 \times 1.32 = 0.950$

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1011304

9S-1110TO/9.48 ; 9S-109/12.91;
9S-1310TO/9.48; 16S-109/13.31

ZF



Descripción Description

Kit adaptador para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 9S-109/12.91, 16S-109/13.31/13.41

Adapter Kit to convert ZF S6-90 into a 9S-109/12.91, 16S-109/13.31/13.41 Power Take-off's

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)			5.9
Relación motor - Toma de Fuerza (*) Engine to PTO ratio (*)	9S-109	/ 12.91	1: 0,72
	9S-1110TO	/ 9.48 - 0'75 (Volvo ZTO 1109)	1: 0,97
	9S-1310TO	/ 9.48	1: 0,97
	16S-109	/13.31	Larga High
Normal Normal			1: 0,75

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	ZF 1: 1	ZF 1: 1.30	ZF 1: 1.32	ZF 1: 1.70	ZF 1: 1.72	ZF 1: 1.75	ZF 1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1015803	1010003	1016503	1017803	1023003	1010603	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8028733	8012033	8011833	8012133	8012633	8029233	8012833	8030433

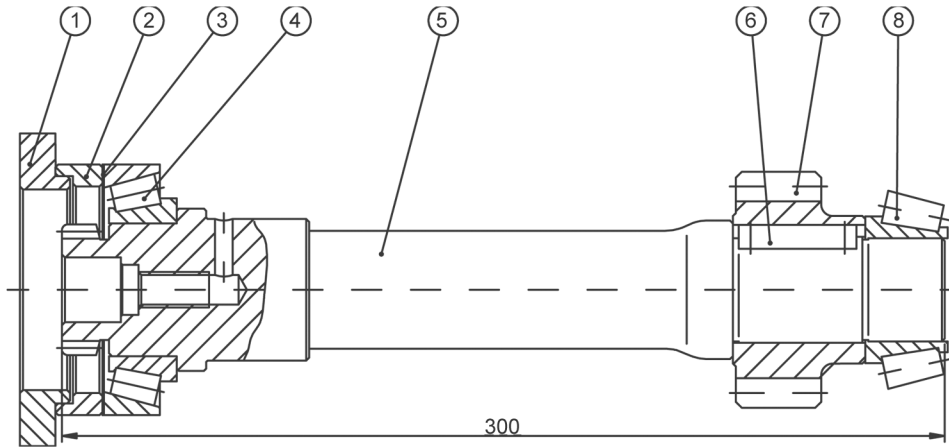
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1011304

9S-1110TO/9.48 ; 9S-109/12.91;
9S-1310TO/9.48; 16S-109/13.31

ZF



Notas Notes

1	Tapa adaptadora	1	Adapter flange
2	Arandela separadora	2	Spacer washer
3	Arandela de ajuste	3	Adjusting washer
4	Rodamiento	4	Bearing
5	Eje adaptador	5	Adapter shaft
6	Chaveta	6	Key
7	Piñón	7	Gear pinion
8	Rodamiento	8	Bearing

NOTA: NO EQUIVOCAR ESTE KIT CON EL QUE VA MONTADO EN LA CAJA 16S-109 /13,30
NOTE: DON'T CONFUSE THIS KIT FOR GEARBOX 16S-109 /13,30

(*)

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 16S - 109 / 13.31 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):

Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga $0.90 \times 1.32 = 1.188$. Normal $0.75 \times 1.32 = 0.99$

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 16S - 109 / 13.31 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32

Final ratio: High $0.90 \times 1.32 = 1.188$. Normal $0.75 \times 1.32 = 0.99$

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1025404

AS TRONIC
12AS-2531 TO/ 15.86-1.0

ZF



Descripción Description

Kit adaptador con estriado de 14 dientes para conectar toda la gama de tomas de fuerza de la serie ZF S6-90 con Intarder.

Adapter Kit with splined shaft 14 teeth to connect all range of ZF S6-90 PTO's with Intarder.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		600
	Intermitente Intermittent		840
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			85 C.V // 64 Kw
Peso Weight (Kg)			
Relación motor - Toma de Fuerza (*) Engine to PTO ratio (*)	12AS-2531 TO	/15.86-1.0	1: 0,82

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	ZF 1: 1	ZF 1: 1.30	ZF 1: 1.32	ZF 1: 1.70	ZF 1: 1.72	ZF 1: 1.75	ZF 1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1015803	1010003	1016503	1017803	1023003	1010603	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8028933	8012233	8011933	8012333	8012733	8012733	8012933	8030533

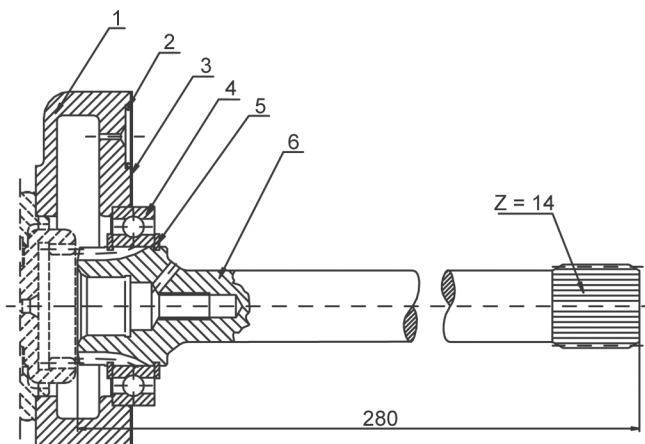
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1025404

AS TRONIC
12AS-2531 TO/ 15.86-1.0

ZF



Notas Notes

1	Brida separadora	1	Spacer flange
2	Junta torica	2	O-ring
3	Junta plana	3	Gasket
4	Rod. rígido de bolas 6009	4	Ball bearing 6009
5	Anillo seeger DIN 471	5	Circlip Seeger Din 471
6	Eje adaptador	6	Adapter shaft

(*)

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 12 AS 2301 15,86-1,00 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1015803):

Relación interna 1:1.30 Relación final: $0.820 \times 1.30 = 1.066$

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 12 AS 2301 15,86-1,00 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1015803)

Internal ratio 1:1.30 final ratio: $0.820 \times 1.30 = 1.066$

código code

1018104

Kit Adaptador Adapter Kit

AS TRONIC
Con y sin Intarder
With and Without Intarder

ZF



Descripción Description

Kit adaptador con estriado de 14 dientes para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 12 AS 1800 / 16 AS 2200 12 AS 2301/16 AS 2601.

Adapter Kit with splined shaft 14 teeth to convert ZF S6-90 into a 12 AS 1800 / 16 AS 2200 12 AS 2301/16 AS 2601 Power Take-off's.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600
	Intermitente Intermittent	840
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	85 C.V // 64 Kw	
Peso Weight (Kg)	3.13	
Relación motor - Toma de Fuerza (*) Engine to PTO ratio (*)	ANEXO ATTACHED	

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	ZF 1: 1	ZF 1: 1.30	ZF 1: 1.32	ZF 1: 1.70	ZF 1: 1.72	ZF 1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1015803	1010003	1016503	1017803	1010603	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8028933	8012233	8011933	8012333	8012733	8012933	8030533

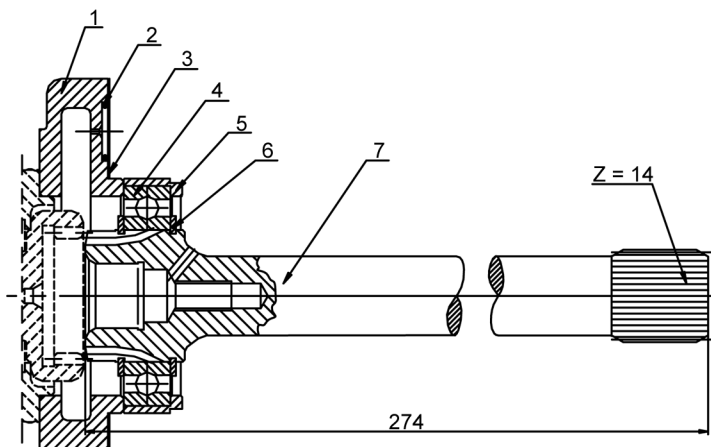
Kit Adaptador Adapter Kit

AS TRONIC
Con y sin Intarder
With and Without Intarder

ZF

código code

1018104



Notas Notes

1	Brida separadora	1	Spacer flange
2	Junta tórica	2	O-ring
3	Junta plana	3	Gasket
4	Rod. rígido de bolas 6009	4	Ball bearing 6009
5	Arandela separadora	5	Spacer washer
6	Anillo seeger DIN 471	6	Circlip Seeger Din 471
/	Eje adaptador	/	Adapter shaft

(*)

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90.

EJEMPLO:

Caja de cambios 12 AS 2301 15,86-1,00 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1015803):

Relación interna 1:1. 30 Relación final: $0.820 \times 1.30 = 1.066$

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 12 AS 2301 15,86-1,00 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1015803)

Internal ratio 1:1. 30 final ratio: $0.820 \times 1.30 = 1.066$

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1018104

AS TRONIC
Con y sin Intarder
With and Without Intarder

ZF

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO
12AS-1630 TD/ 1930 TD/ 2130 TD/ 2140 TD / 2340 TD/ 2430 TD/ 2540 TD	/15.86-1.0	1: 0,82
12AS-1631 TD/ 1931 TD/ 2131 TD/ 2141 TD / 2301 TD/ 2341 TD/ 2431 TD (+IT)		
12AS-1800 (+IT)	/14.89-1.0	1: 0,76
12AS-1930 TO/2130 TO/2330 TO / 2530 TO	/12.33-0.78	1: 1,35
12AS-1931 TO/2131 TO/2301 TO 2331 TO/ 2531 TO (+IT)		
12AS-2540 TO/ 2740 TO/ 2940 TO	/12.29-0.78	1: 1,35
12AS-2541 TO/ 2741 TO/ 2941 TO (+IT)		
16AS-2200 (+IT)	/15.89-1.0	1: 0,71
16AS-2230 TD/ 2601 TD	/17.03-1.0	1: 0,76
16AS-2231 TD/ 2601 TD (+IT)		
16AS-2601 TO/ 2630 TO	/14.12-0.83	1: 1,11
16AS-2601 TO/ 2631 TO (+IT)		

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1020804

12AS-1010TO, 12AS-1210TO

ZF



Descripción Description

Kit Adaptador para convertir tomas de fuerza S6-90 en 12AS-1010 TO, 12AS- 1210 TO.

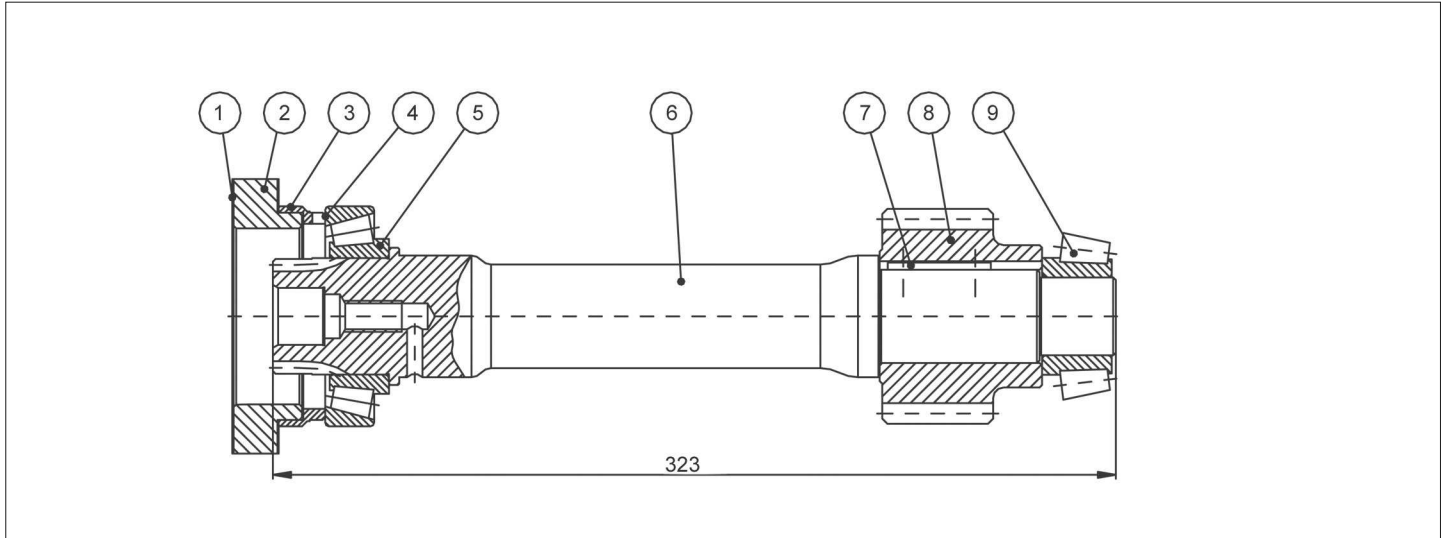
Adapter kit to convert ZF S60-90 into a 2AS-1010 TO, 12AS- 1210 TO Power Take-Off's

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		500
	Intermitente Intermittent		600
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			72 C.V // 54 Kw
Peso Weight (Kg)			7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	12AS-1010TO	Larga High	1: 1,200
		Normal Normal	1: 0,980
	12AS-1210TO	Larga High	1: 1,200
		Normal Normal	1: 0,980

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	ZF 1: 1	ZF 1: 1.30	ZF 1: 1.32	ZF 1: 1.70	ZF 1: 1.72	ZF 1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1015803	1010003	1016503	1017803	1010603	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8028733	8012033	8011833	8012133	8012633	8012833	8030433



Notas Notes

1	Junta plana	1	Gasket
2	Tapa separadora	2	Spacer cover
3	Casquillo guía	3	Guide bush
4	Arandela de ajuste	4	Adjusting washer
5	Rodamiento de rodillos cónicos 32209A	5	Taper roller bearing 32209A
6	Eje adaptador	6	Adapter shaft
7	Chaveta DIN 6885	7	Key DIN 6885
8	Engranaje	8	Gear
9	Rodamiento de rodillos cónicos 32306	9	Taper roller bearing 32306

(*)

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 12AS-1010TO kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):

Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga 1.200 x 1.32 = 1.584. Normal: 0.98 x 1.32 = 1.293

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 12AS-1010TO Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32

Final ratio: High 1.200 x 1.32 = 1.584 .- Normal 0.98 x 1.32 = 1.293

código code

1021604

12AS-1420TD/TO, 12AS-1620TO

ZF



Descripción Description

Las tomas de fuerza correspondientes a la serie de cajas de cambios Ecosplit se componen de este Kit adaptador mas la toma de fuerza base de la gama ZF S-90.

The Power Take-offs for ecosplit gearboxes series consists of this adapter kit and any of ZF S6-90 range PTO'S.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		500
	Intermitente Intermittent		600
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			72 C.V // 54 Kw
Peso Weight (Kg)			7.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	12AS-1420TO, 12AS-1620TO	Larga High	1: 1,20
		Normal Normal	1: 0,98
	12AS-1420TD	Larga High	1: 1,98
		Normal Normal	1: 0,79

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

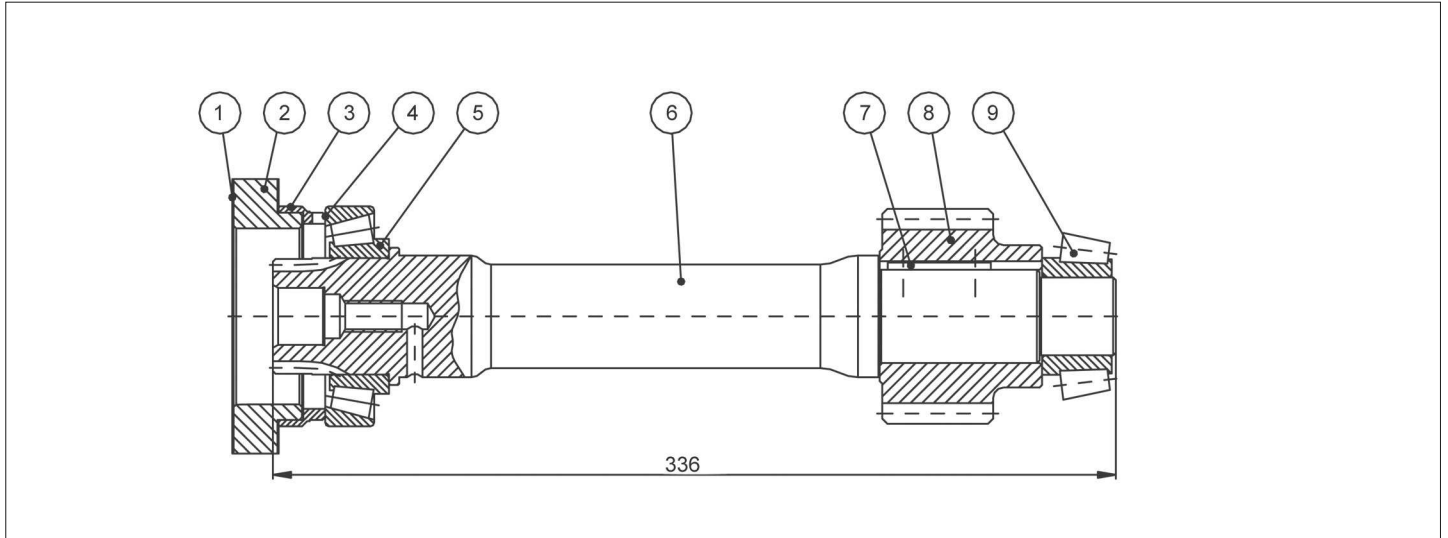
Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	ZF 1: 1	ZF 1: 1.30	ZF 1: 1.32	ZF 1: 1.70	ZF 1: 1.72	ZF 1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT	
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1015803	1010003	1016503	1017803	1010603	Pistón Lateral Side Piston	Pistón Central Central Piston
							1016250	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8028733	8012033	8011833	8012133	8012633	8012833	8025533	8030433

código code

1021604

12AS-1420TD/TO, 12AS-1620TO

ZF



Notas Notes

1	Junta plana	1	Gasket
2	Tapa separadora	2	Spacer cover
3	Casquillo guía	3	Guide bush
4	Arandela de ajuste	4	Adjusting washer
5	Rodamiento de rodillos cónicos	5	Taper roller bearing
6	Eje adaptador	6	Adapter shaft
7	Chaveta	7	Key
8	Engranaje	8	Gear
9	Rodamiento de rodillos cónicos	9	Taper roller bearing

(*)

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 12AS-1420TO kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):

Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga $1.200 \times 1.32 = 1.584$. Normal: $0.98 \times 1.32 = 1.293$

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 12AS-1420TO Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32

Final ratio: High $1.200 \times 1.32 = 1.584$.- Normal $0.98 \times 1.32 = 1.293$

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

102904

5-90 GP, 5-92 GP, 4-120 GP

ZF



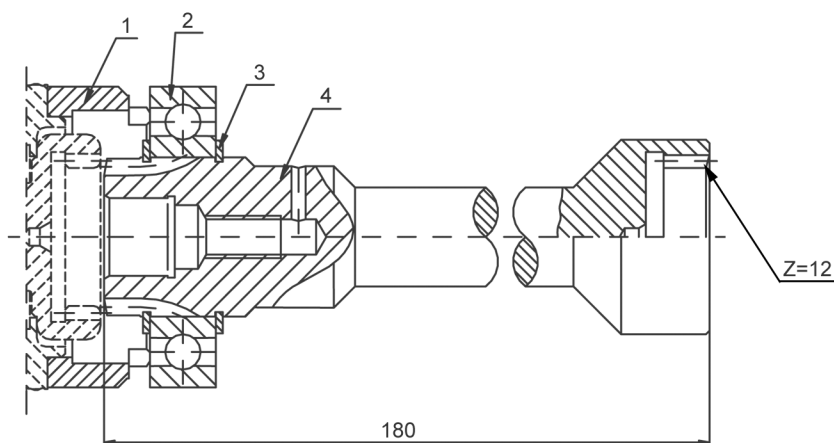
Descripción Description

Kit adaptador con estriado para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en ZF 5-90 GP, 5-92 GP, 4-120 GP.

Adapter Kit with splined shaft to convert ZF S6-90 into a ZF 5-90 GP, 5-92 GP, 4-120 GP Power Take-off's.

Datos Principales Main Data

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)			2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	5 - 90 GP	/ 13	1: 0,890
		/ 13.01	1: 0,890
	4 - 120 GP	/ 10.91	1: 0,800
		/ 8.05	1: 0,970
		/ 9.16	1: 0,850



Notas Notes

1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6209	2	6290 Ball Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip DIN 471
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 5-90 GP/13.01 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):

Relación interna 1:1,32 Relación final: $0.890 \times 1.32 = 1.174$

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

EJEMPLO:

Gearbox 5-90 GP/13.01 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) internal ratio 1: 1.32

Final ratio: $0.890 \times 1.32 = 1.174$

código code

103004

5-110 GP, 5-111 GP, 4-150 GP

ZF



Descripción Description

Kit adaptador con estriado para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 5-110 GP, 5-111 GP, 4-150 GP.

Adapter Kit with splined shaft to convert ZF S6-90 into a ZF 5-110 GP, 5-111 GP, 4-150 GP Power Take-off's.

Datos Principales Main Data

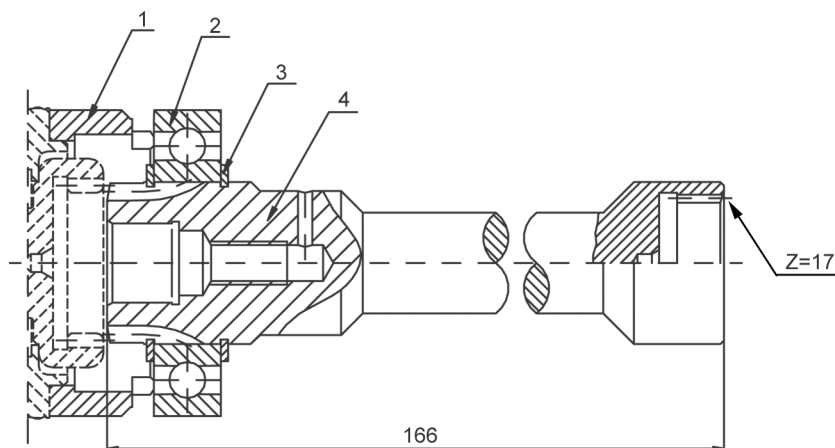
Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)			2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	5 - 110 GP	/ 11.2	1: 0,975
		/ 13.1	1: 0,830
		/ 8.20	1: 0,975
		/ 9.72	1: 0,830
	5 - 111 GP	/ 13.04	1: 0,820
	4 - 150 GP	/ 9.19	1: 0,820

código code

103004

5-110 GP, 5-111 GP, 4-150 GP

ZF



Notas Notes

1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6209	2	6209 Ball Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip DIN 471
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 5 - 110 GP / 11.2 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):

Relación interna 1:1. 32 Relación final: $0.975 \times 1.32 = 1.287$

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

EJEMPLO:

Gearbox ZF 5 - 110 GP / 11.2 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) internal ratio 1: 1.32

Final ratio: $0.975 \times 1.32 = 1.287$

código code

103104

5-110 GPA

ZF



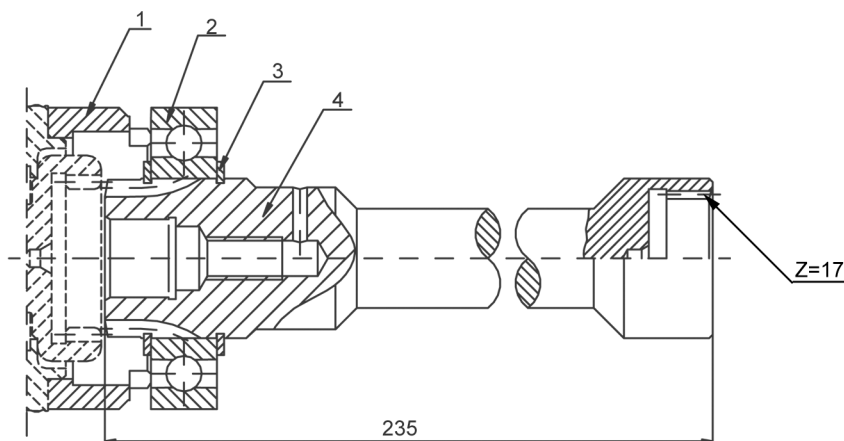
Descripción Description

Kit adaptador con estriado para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 5-110 GPA.

Adapter Kit with splined shaft to convert ZF S6-90 into a ZF 5-110 GPA Power Take-off's

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	42 C.V // 32 Kw	
Peso Weight (Kg)	2	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,830	



Notas Notes

1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6209	2	6209 Ball Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip DIN 471
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios ZF 5 - 110 GPA. kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):

Relación interna 1:1.32 Relación final: $0.830 \times 1.32 = 1.0956$

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

EJEMPLO:

Gearbox ZF 5 - 110 GPA. Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) internal ratio 1: 1.32

Final ratio: $0.830 \times 1.32 = 1.0956$

código code

103204

16-S-112 Trilobular / Trilobe

ZF

Descripción Description

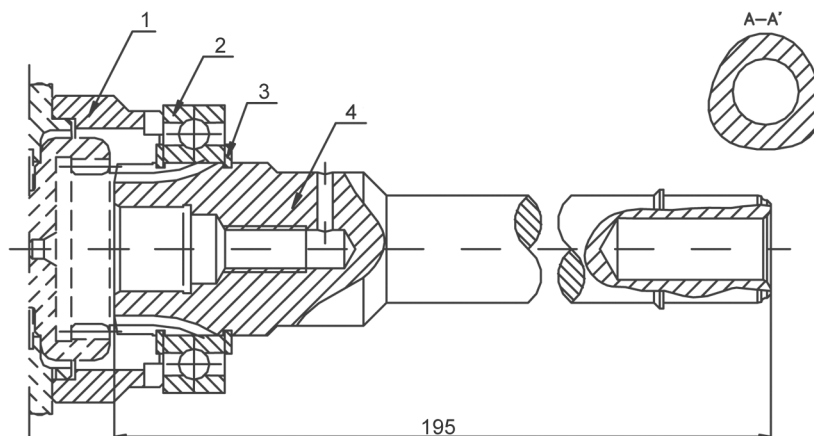
Kit adaptador con seccion trilobular para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 16-S-112

Adapter Kit with trilobe section to convert ZF S6-90 into a 16-S-112 Power Take-off's



Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)			1,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	16S-112 / 11.46	Larga High	1: 0,963
		Normal Normal	1: 0,820
	16S-112 / 13.68	Larga High	1: 0,963
		Normal Normal	1: 0,820



Notas Notes

1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6009	2	Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

(*)

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 165 - 112 / 11.46 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):

Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga $0.963 \times 1.32 = 1.27116$. Normal: $0.82 \times 1.32 = 1.0824$

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

EJEMPLO:

Gearbox 165 - 112 / 11.46 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32

Final ratio: High $0.963 \times 1.32 = 1.27116$.- Normal $0.82 \times 1.32 = 1.0824$

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1014504

16-S-2720 TO 13.80-0.84 + WSK
16-S-251 IT (Intarder)

ZF

Descripción Description

Kit adaptador con estriado de 14 dientes, para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 16-S-251 IT con Intarder.

Adapter Kit with splined shaft 14 teeth, to convert ZF S6-90 into a 16-S-251 IT Power Take-off's with Intarder.



Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600	
	Intermitente Intermittent	840	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	85 C.V // 64 Kw		
Peso Weight (Kg)	2		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	16-S-2720 TO/ 13.80-0.84 + WSK	Larga High	1: 1,09
		Normal Normal	1: 0,91
	16-S-251 IT	Larga High	1: 0,92
		Normal Normal	1: 0,77

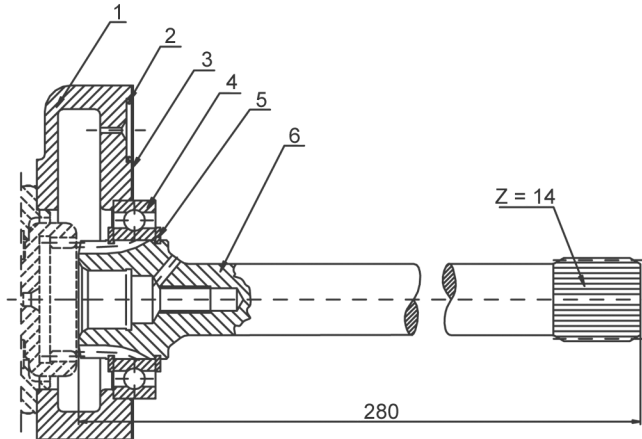
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1014504

16-S-2720 TO 13.80-0.84 + WSK
16-S-251 IT (Intarder)

ZF



Notas Notes

1	Separador	1	Spacer
2	Junta tórica	2	O-ring
3	Junta plana	3	Gasket
4	Rodamiento de bolas 6009	4	Ball bearing 6009
5	Anillo seeger	5	Circlip seeger
6	Eje adaptador	6	Adapter shaft

(*)

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 16S - 251 IT kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):

Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga 1.09 x 1.32 = 1.4388. Normal: 0.91 x 1.32 = 1.2012

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

EJEMPLO:

Gearbox 16S - 251 IT Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32

Final ratio: High 1.09 x 1.32 = 1.4388 .- Normal 0.91 x 1.32 = 1.2012

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1010304

16S-220/13.80, 16S-221/13.80
16S-151/13.80 (Intarder)

ZF



Descripción Description

Kit adaptador con sección trilobular para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 16S-220/13.80, 16S-221/13.80, 16S-151/13.80 con Intarder.

Adapter Kit with trilobe section to convert ZF S6-90 into a 16S-220/13.80, 16S-221/13.80, 16S-151/13.80 Power Take-off's with Intarder.

Datos Principales Main Data

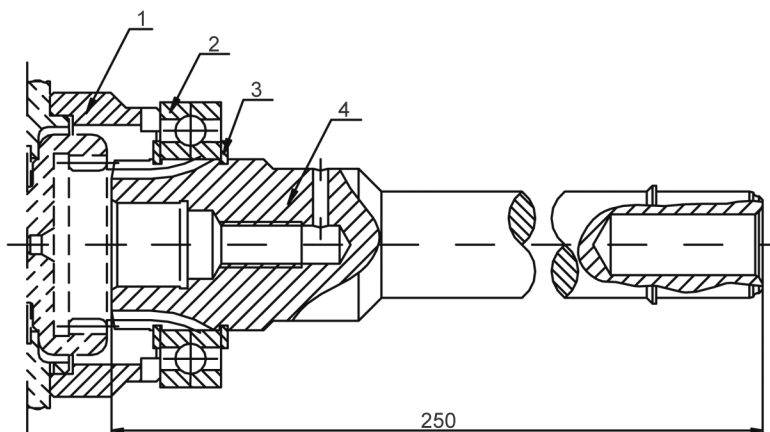
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600
	Intermitente Intermittent	840
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		85 C.V // 64 Kw
Peso Weight (Kg)		3.9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	Larga High	1: 0,92
	Normal Normal	1: 0,77

código code

1010304

16S-220/13.80, 16S-221/13.80
16S-151/13.80 (Intarder)

ZF



Notas Notes

1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6009	2	Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

(*)

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 16S - 220 / 13.80 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):

Relación interna 1:1.32 Relación final: Larga $0.92 \times 1.32 = 1.214$. Normal: $0.77 \times 1.32 = 1.016$

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

EJEMPLO:

Gearbox 16S - 220 / 13.80 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32

Final ratio: High $0.92 \times 1.32 = 1.214$.- Normal $0.77 \times 1.32 = 1.016$

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1010404

16S-112A, 16S-130A, 16S-160A
16S-190A, 16S-220A

ZF



Descripción Description

Kit adaptador con sección trilobular para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 16S-112A, 16S-130A, 16S-160A, 16S-190A, 16A-220A.

Adapter Kit with trilobe section to convert ZF S6-90 into a 16S-112A, 16S-130A, 16S-160A, 16S-190A, 16A-220A Power Take-off's.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)			2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	16S-160A / 11.74	Larga High	1: 0,963
		Normal Normal	1: 0,820
	16S-160A / 14.14	Larga High	1: 0,920
		Normal Normal	1: 0,770
	16S-160A / 17.47	Larga High	1: 0,910
		Normal Normal	1: 0,740
	16S-190A / 11.74	Larga High	1: 0,970
		Normal Normal	1: 0,820
	16S-190A / 17.47	Larga High	1: 0,910
		Normal Normal	1: 0,740
	16S-220A / 14.14	Larga High	1: 0,920
		Normal Normal	1: 0,770

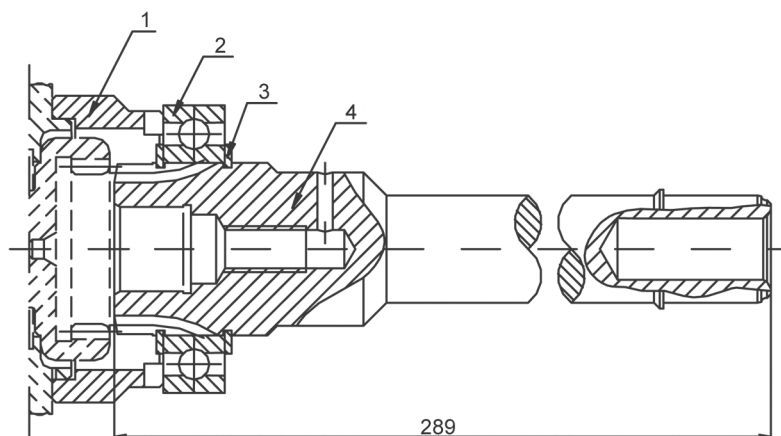
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1010404

16S-112A, 16S-130A, 16S-160A
16S-190A, 16S-220A

ZF



Notas Notes

1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6009	2	Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

(*)

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 16S - 160A / 11.74 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):

Relación interna 1:1.32 Relación final: Larga $0.963 \times 1.32 = 1.271$. Normal: $0.820 \times 1.32 = 1.082$

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

EJEMPLO:

Gearbox 16S - 160A / 11.74 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32

Final ratio: High $0.963 \times 1.32 = 1.271$.- Normal $0.820 \times 1.32 = 1.082$

código code

1010904

16-S-150

ZF



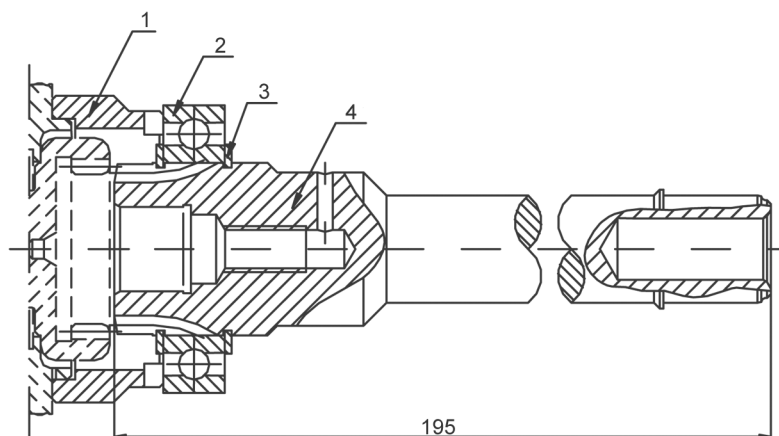
Descripción Description

Kit adaptador con sección trilobular para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 16S-150.

Adapter Kit with trilobe section to convert ZF S6-90 into a 16S-150 Power Take-off's.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)			1.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	16-S-150/16.47/13.80	Larga High	1: 0,920
		Normal Normal	1: 0,770



Notas Notes

1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6009	2	Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

(*)

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 16-S- 150 / 16.47/ 13.80 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1.32 Relación final: Larga $0.92 \times 1.32 = 1.2144$. Normal: $0.77 \times 1.32 = 1.0164$

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

EJEMPLO:

Gearbox 16-S- 150 / 16.47/ 13.80 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High $0.92 \times 1.32 = 1.2144$.- Normal $0.77 \times 1.32 = 1.0164$

código code

1011004

16-S-151/221. Trilobular/Trilobe

ZF



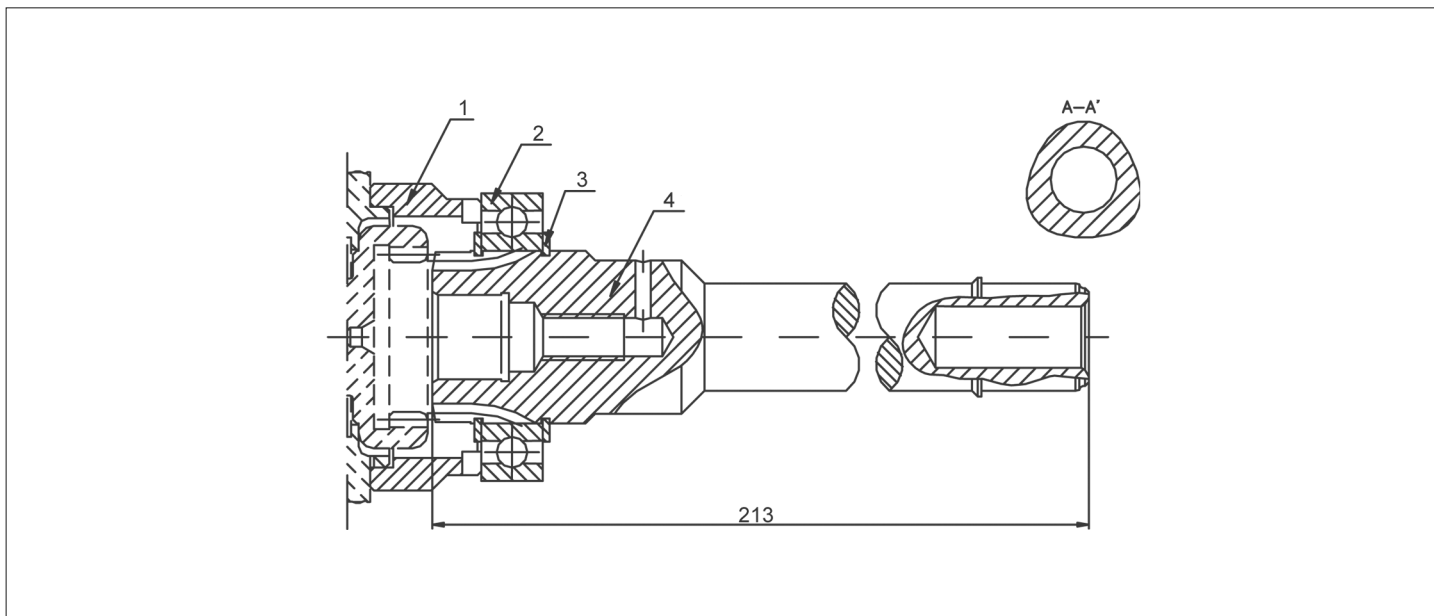
Descripción Description

Kit adaptador con sección trilobular para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 16S-151.

Adapter Kit with trilobe section to convert ZF S6-90 into a 16S-151 Power Take-off's.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)			1.7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	16-S-151/221/13.85-0.84	Larga High	1: 0,920
		Normal Normal	1: 0,770
	16-S-151/221/16.53-1.0	Larga High	1: 0,920
		Normal Normal	1: 0,770



Notas Notes

1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6009	2	Bearing
3	Anillo seeger	3	Circlip
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

(*)

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 16-S- 151 / 221/ 13.85-0.84 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1.32 Relación final: Larga $0.92 \times 1.32 = 1.2144$. Normal: $0.77 \times 1.32 = 1.0164$

NOTE:

For getting the correct ratio is necessary to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

EJEMPLO:

Gearbox 16-S- 151 / 221/ 13.85-0.84 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High $0.92 \times 1.32 = 1.2144$.- Normal $0.77 \times 1.32 = 1.0164$