

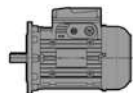
8 poli - 750 min⁻¹

IP 55
IC 411
Classe di isolamento F
Classe di sovratemperatura B

8 poles - 750 min⁻¹

IP 55
IC 411
Insulation class F
Temperature rise class B

400V - 50Hz
ErP



UT.C. 1371

P _N kW	Motore Motor	n _N min ⁻¹	M _N N m	I _N A 400V	cos φ	η IEC 60034-2-1			M _S M _N	M _{max} M _N	I _S I _N	J ₀ kg m ²	z ₀ avv./h starts/h	Massa Mass kg
						100%	75%	50%						
0,06	HB 63 B 8	630	0,91	0,45	0,62	31	29,8	27	2	2	2,3	0,0005	12 500	5,1
0,09	HB 71 A 8	650	1,32	0,46	0,67	42,1	38,4	30,6	2	2,1	2,1	0,0009	9 500	6
0,12	HB 71 B 8	660	1,74	0,56	0,64	48,7	45,3	37	2,1	2,2	2,3	0,0012	8 500	6,8
0,18 *	HB 71 C 8	630	2,73	0,75	0,7	49,5	48,4	41,7	1,8	1,8	2,2	0,0015	8 000	7,6
0,18	HB 80 A 8	690	2,49	0,82	0,59	53,7	49,8	41,9	2,1	2,3	2,7	0,0019	8 000	8
0,25	HB 80 B 8	690	3,46	1,1	0,58	56,6	52,8	44,4	2,3	2,5	2,9	0,0025	7 100	9,6
0,37 *	HB 80 C 8	680	5,2	1,5	0,64	56,1	54,7	47,2	2,1	2,3	2,8	0,0032	6 300	11
0,37	HB 90 S 8	680	5,2	1,5	0,61	58,4	55,6	48,5	2	2,3	2,8	0,004	6 300	13,5
0,55	HB 90 L 8	680	7,7	2,2	0,6	60,1	58,1	51,6	2,2	2,5	2,9	0,0056	5 300	16,5
0,75 * □	HB 90 LC 8	680	10,5	2,9	0,6	62,7	61,8	55,2	2,1	2,4	2,8	0,0066	5 000	18,5
0,75	HB 100 LA 8	680	10,5	2,4	0,7	64,2	64,5	61,1	2	2,1	3,4	0,0095	3 750	21
1,1	HB 100 LB 8	680	15,4	3,5	0,67	65,8	66,1	62,7	2	2,1	3,4	0,0117	3 550	24
1,5	HB 112 M 8	710	20,2	4,7	0,62	74,5	73,4	68,4	1,8	2,4	4	0,0168	3 350	29
1,85 * □	HB 112 MC 8	710	24,9	5,4	0,66	75,5	74,8	70,8	1,6	2,1	4	0,0189	2 800	32
2,2	HB 132 S 8	710	29,6	6,2	0,66	76,6	75,2	73	1,8	2,2	4,2	0,0333	2 800	45
3	HB 132 MB 8	710	40,3	8,8	0,64	77	76,5	74,3	1,9	2,3	4,4	0,0486	1 900	58
4 *	HB 132 MC 8	710	54	11,7	0,64	77,6	76,9	75	1,8	2,2	4,2	0,0589	1 500	66
4 * □	HB 160 SC 8	710	54	11,7	0,64	77,6	76,2	75	1,8	2,2	4,2	0,0589	1 500	75

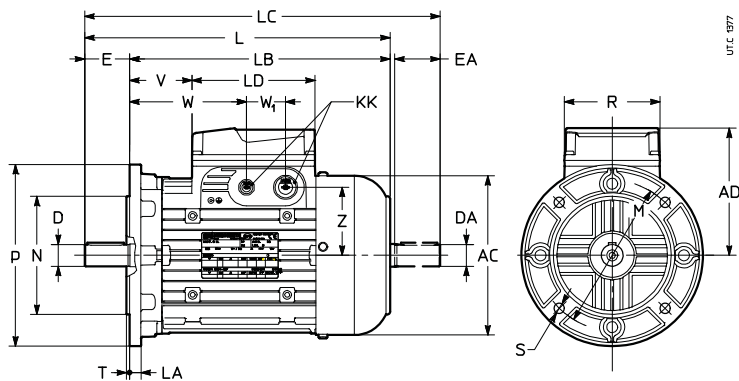
* Potenza o corrispondenza potenza-grandezza motore non normalizzate.
□ Classe di sovratemperatura F.

* Power or motor power-to-size correspondence not according to standard.
□ Temperature rise class F.

3.7 Dimensioni motore HB

3.7 HB motor dimensions

Forma costruttiva – Mounting position IM **B5**, IM **B5R**, IM **B5...**



63 ... 160S

Grand. motore Motor size	AC	AD	L	LB	LC	LD	KK 2)	R	V	W	W ₁	Z	Estremità d'albero – Shaft end					Flangia – Flange														
													D DA ∅	E EA h9	F FA	GA GC	M	N	P	LA	S	T										
63 B5R B5A B5 BX1	123	95	226	206	251	103	4xM16	86	46	86	36	45	9 j6 M3	20	3	10,2	100	80 j6	120	8	7	3										
			11 j6 M4	23	4								12,5	115	95 j6	140	10	9	3,5													
			11 ³⁾ j6 M4	23 ³⁾									12,5	130	110 j6	160																
71 B5B B5R B5A B5 BX2 BX5 BX1	138	112	258	235	287	2xM16 + 2xM20	106	60	120	43	75	62	11 j6 M4	23		12,5	100	80 j6	120	8	7	3										
			14 j6 M5	30	5								16	115	95 j6	140	10	9	3,5													
			11 ³⁾ j6 M4	23 ³⁾	4								12,5	130	110 j6	160																
			14 ³⁾ j6 M5	30 ³⁾	5								16	165	130 j6	200	12	11														
			80 B5B B5R B5A B5 BX2	156	121								284	254	321	136	2xM16 + 2xM25	106	60	120	43	71	14 j6 M5	30			115	95 j6	140	10	9	3
													19 j6 M6	40	6								21,5	130	110 j6	160			3,5			
14 ³⁾ j6 M5	30 ³⁾	5				16	165	130 j6	200	12	11																					
90 S⁴⁾ B5S B5B B5R B5	176	141	308	278	345	136	2xM16 + 2xM25	106	60	120	43	75	14 j6 M5	30			130	110 j6	160	10	9											
			19 j6 M6	40	6								21,5	165	130 j6	200	12	11														
			24 j6 M8	50	8								27																			
90 L B5S B5B B5R B5	176	141	338	308	375	136	2xM16 + 2xM25	106	60	120	43	75	14 j6 M5	30	5	16	130	110 j6	160	10	9											
			19 j6 M6	40	6								21,5	165	130 j6	200	12	11														
			24 j6 M8	50	8								27																			
100 B5C B5S B5R B5A B5	194	151	377	337	425	136	2xM16 + 2xM25	106	60	120	43	86	19 j6 M6	40	6	21,5	130	110 j6	160	10	9											
			24 j6 M8	50	8								27	165	130 j6	200	12	11														
			28 j6 M10	60									31	215	180 j6	250	14	14	4													
112 B5S B5R B5A B5	218	163	402	362	451	136	2xM16 + 2xM25	106	60	120	43	98	19 j6 M6	40	6	21,5	165	130 j6	200	12	11	3,5										
			24 j6 M8	50	8								27	215	180 j6	250	14	14	4													
			28 j6 M10	60									31																			
132 S, M⁴⁾ B5S B5B B5R B5A B5	257	194	470	420	529	190	2xM16 + 2xM32	148	113	201	55	109	24 j6 M8	50		27	165	130 j6	200	12	11	3,5										
			28 j6 M10	60									31	215	180 j6	250	14	14	4													
			38 k6 M12	80	10								41	265	230 j6	300																
132 MA ... MC B5S B5B B5R B5A B5	257	194	530	480	589	190	2xM16 + 2xM32	148	113	201	55	109	24 j6 M8	50	8	27	165	130 j6	200	12	11	3,5										
			28 j6 M10	60									31	215	180 j6	250	14	14	4													
			38 k6 M12	80	10								41	265	230 j6	300																
160 S B5			574	464	663											300	250 h6	350	15	18	5											

1) Foro filettato in testa.
 2) Predisposizione per accesso cavi su entrambi i lati (due fratture prestabilite per ogni lato).
 3) Estremità d'albero non normalizzata.
 4) Per motore **HB3 90S 2**, **HB3 132SB 2**, **HB3 132SC 2**, **HB3 90S 4** e **HB3 132 S 4** quote come grand. motore 90L e 132 MA ... MC, rispettivamente.
 5) Le dimensioni della seconda estremità d'albero sono le stesse della grand. 132.

1) Tapped butt-end hole.
 2) Prearranged for cable entry knockout openings on both sides (two openings on each side).
 3) Shaft end not according to standard.
 4) For motors **HB3 90S 2**, **HB3 132SB 2**, **HB3 132SC 2**, **HB3 90S 4** and **HB3 132 S 4** dimensions are the ones as sizes 90L and 132 MA ... MC, respectively.
 5) The dimensions of second shaft are the same as size 132.